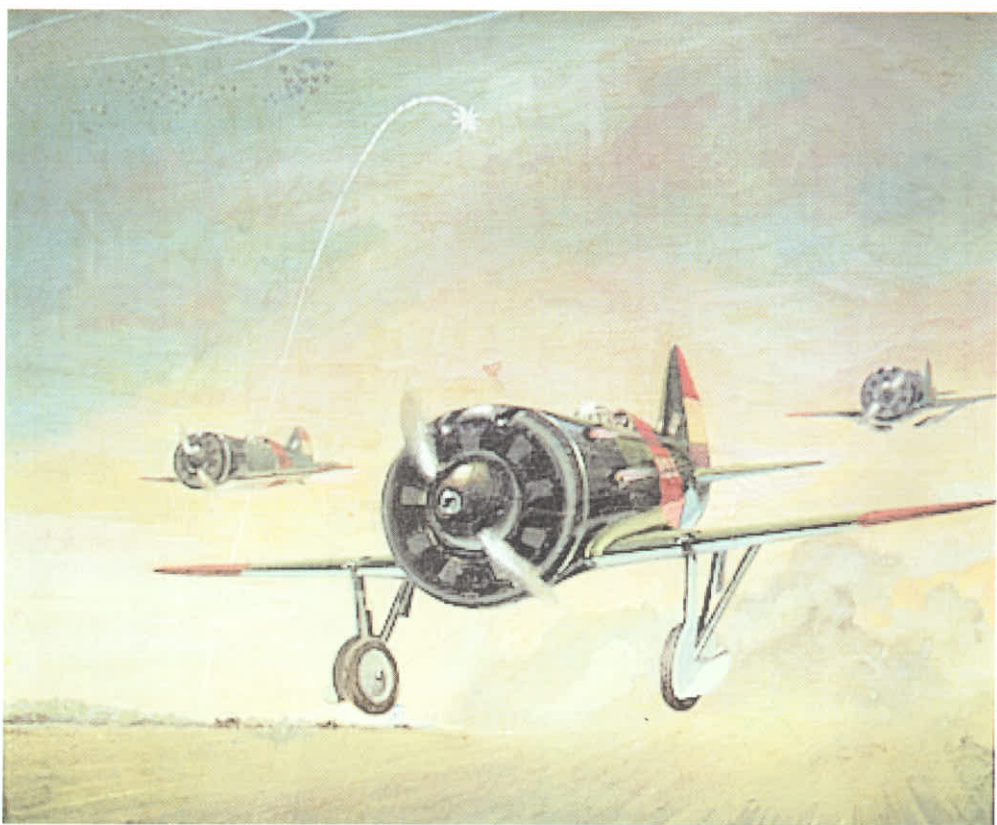


BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DIRECTIVA NACIONAL
DE LA ASOCIACIÓN DE AVIADORES DE LA REPUBLICA

BOLETIN N.º 48
MARZO 1997

A.D.A.R.

Aptdo. 10.177
28080 MADRID



«¡Raqueta!». Óleo de Eusebio Alonso

NOTA DE LA DIRECTIVA NACIONAL

Este año se celebrará la XXI Asamblea General y la XXV Comida de Confraternidad en Sitges (Barcelona) y como se cumple el 60º Aniversario de la Creación del Arma de Aviación, vamos a informaros de lo que hasta este momento hemos pensado hacer.

El Hotel donde se celebrarán los actos es el Hotel Meliá Gran Sitges, los días 16, 17 y 18 de Mayo de 1997, la habitación doble cuesta 13.910 ptas. por noche, y la Comida de Confraternidad serán unas 4.600 ptas. por persona. En cuanto a la forma de hacer la reserva, ya recibiréis información a través de la Junta Directiva de Barcelona, que es la encargada de organizarlo.

Hemos encargado unas insignias de solapa con nuestro emblema de aviación donde figura ADAR (1937-1997) que se regalarán a cada socio, y el que quiera alguna más deberá abonar 200 pesetas, no por poder recuperar parte del gasto, sino porque de esta forma el reparto será más equitativo.

También, y como recuerdo, se pueden adquirir unos relojes de mesa que llevan nuestro emblema de aviación, y el recuerdo del 60º Aniversario. Su precio es de 1.500 ptas. y se estarán expuestos en las distintas Delegaciones.

XXI ASAMBLEA GENERAL

- HOTEL GRAN SITGES -
(Sábado 17 de mayo de 1997)

XXV COMIDA DE CONFRATERNIDAD

- HOTEL GRAN SITGES -
(Sábado 17 de mayo de 1997)

SERVICIOS CONCERTADOS CON
HOTEL MELIÁ GRAN SITGES (****)
Port Aiguadol - 08870 SITGES

VIERNES 16 DE MAYO DE 1997: ALOJAMIENTO
SÁBADO 17 DE MAYO DE 1997: DESAYUNO-BUFFET Y ALOJAMIENTO
DOMINGO 18 DE MAYO DE 1997: DESAYUNO-BUFFET
LUNES 19 DE MAYO DE 1997: DEAYUNO-BUFFET
(TOTAL 3 DESAYUNOS Y 3 NOCHES DE ALOJAMIENTO)

PRECIOS

HABITACIÓN PARA DOS PERSONAS + DESAYUNO-BUFFET 13.190 Pts./noche
COMIDA DE CONFRATERNIDAD 4.600 Pts/persona

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA SOBRE LOS ACTOS DE SITGES

ASAMBLEA GENERAL.- Se efectuará por la mañana del sábado 17 de mayo, en el «Salón Tramuntana» del Hotel Meliá Gran Sitges y de conformidad con la convocatoria de la Directiva Nacional de ADAR-Madrid.

COMIDA DE CONFRATERNIDAD.- El mismo sábado 17 de mayo a medida que se entre en el local de la Asamblea General y en la mesa de las azafatas se entregará un sobre cuyo contenido es un saludo de esta Agrupación-Catalana-Norte-Balear, con un dibujo aviadorio del compañero Eusebio Alonso Esteban; el menú de la comida y EL NÚMERO DE LA MESA QUE TENDRA RESERVADO EN EL COMEDOR, o sea que no hará falta entrar con prisas ya que cada cual conocerá donde está colocado.

60º ANIVERSARIO CREACION DEL ARMA DE AVIACION.- En la Gaceta de la República núm.. 136 de 16 de mayo de 1937, Ministerio de Marina y Aire, se publica un Decreto creando el Arma de Aviación. Para conmemorar esta efeméride se está pensando en facilitar unos recuerdos conmemorativos a dicho acontecimiento.

INSCRIPCION DEL NUMERO DE NOCHES.- La reserva en el Hotel, puede formalizarse en una# dos o tres noches, según mejor convenga e interese.

EXCURSION DOMINGO MAÑANA.- Para la mañana del domingo 18 de mayo se ha programado una excursión en autocar a Barcelona, así como por la tarde y en el mismo Hotel Meliá Gran Sitges, un baile de despedida entre todos los congresistas.

RESERVA DE HABITACIONES.- Siendo limitado el número de habitaciones que tenemos disponibles es conveniente no demorar el envío del boletín de reserva e inscripción en el Hotel Meliá Gran Sitges.

ADAR. Junta Directiva Barcelona febrero de 1997.

ASAMBLEA DE SITGES

Viajes Puerta del Sol

PONE A DISPOSICIÓN DE TODOS LOS SOCIOS DE A.D.A.R. UN AUTOBÚS PARA EL TRASLADO DESDE MADRID.

SALIDA: 16/05/97 (8,30 mañana)

REGRESO: 19/05/97

EL DÍA 18/05/97 SE HARA UNA EXCURSIÓN A BARCELONA DURANTE LA MAÑANA

GRUPO 26 I-15 (CHATOS) 4.ª ESCUADRILLA

MONJOS (Barcelona, 1938)



Sus pilotos, de izquierda a derecha, de pie:

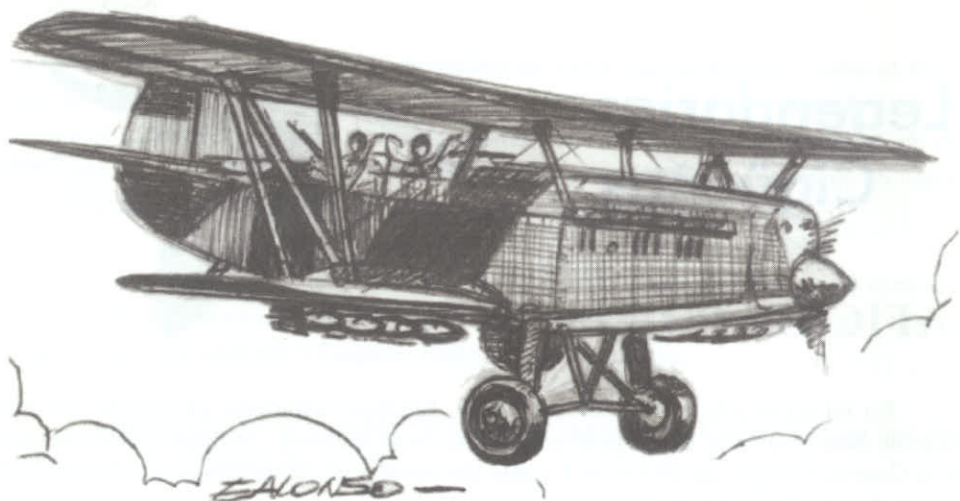
Emilio Ramírez, Ramón Roldán, Martínez, Antonio López, Guirao, Laureano Sapiña, Pérez Boj, José Brufau, entre Sapiña y Pérez Boj, tal vez sea Riestra, entre Pérez Boj y Brufao, está Jiménez;

Arrodillados:

Antonio del Amo, Gutiérrez y el último es Castillo.

NOTA. Nos permitimos recordar que, según el artículo 2.º, último párrafo de los estatutos por los cuales se rige esta Asociación, y que dice lo siguiente:

«SE HACE MENCION ESPECIAL QUE LA ASOCIACION
NO TIENE CARACTER NI ACTIVIDAD POLITICA ALGUNA.»



«MI NATACHA»

Fuiste mi amigo en la guerra,
juntos luchamos
y después en la postguerra,
fuimos los dos separados.

Cambiaron nuestros destinos:
cada cual por su lado
tú, un diferente camino;
yo, para estar encerrado.

Largos años que han pasado
y de tí me suelo acordar;
no puede ser olvidado
lo que tuvimos que pasar.

¿dónde estarás amigo,
olvidado en museo?
¡Oh!, ¿que habrán hecho contigo
que te veo solo en sueños?

Solo en ti pude lograr
mi más sublime anhelo,
que era contigo volar
por el dilatado cielo.

Luchar con la esperanza
de poder ambos lograr
lo que era una añoranza:
de lograr la libertad.

Muchas lágrimas de dolor
se tuvieron que derramar
para alcanzar el amor
que nos trae la libertad.

Han pasado muchos años
y aún me suelo acordar,
en que yo era un muchacho
y contigo iba a volar.

Por esta España querida
en la cual un día nacimos,
por la que dimos la vida
y en la cual ahora vivimos.

Donde ahora estés, amigo,
nunca jamás te olvidaré:
a tí, Natacha querido,
SIEMPRE TE RECORDARÉ.

José Martí, Gandía

Legendarias Cigüeñas



AFICION POR LA AVIACIÓN

En mí nació allá por los años 1928/29. Entonces estudiaba en el Liceo Victor Hugo de Séte (Francia), cuyos profesores eran, en su mayoría, antiguos combatientes de la Guerra Europea de 1914-1918 y ello despertaba en los alumnos una curiosidad por las distintas efemérides.

Se editaban obras completas de la Colección Patrie «Collection Patrie» por el precio de 40 céntimos cada ejemplar.



El Sargento Georges Guynemer (segundo de la derecha), futuro héroe nacional, el día de su primera victoria, ante su Morane Saulnier

Desde un principio me sentí atraído por los relatos de Aviación, entre ellos «GUYNEMER L'AS DES AS», que fue mi ídolo en la niñez.

Guynemer nació en París el 24 de diciembre de 1894; fue ascendido a cabo el 8 de mayo de 1915, sargento el 20 de julio de 1915, sub-teniente el 4 de marzo de 1916, a teniente el 31 de diciembre de 1916, y a capitán el 18 de febrero de 1917. Fue jefe de la escuadrilla «Les Cigognes». Obtuvo 53 victorias homologadas y fue citado 26 veces en la Orden del Día.

En la mañana del 11 de septiembre de 1917, formando patrulla con el teniente Bozón-Verduraz, entablaron combate sobre líneas del Frente, con varios aviones Fokkers alemanes de la escuadrilla «Tangos». Fue su último combate.

Fue derribado por el teniente Visseman de la escuadrilla «Tangos», al que ascendieron a capitán por esta hazaña.

Poco pudo disfrutar el capitán Visseman de su nuevo ascenso, porque el día 30 del mismo mes de septiembre de 1917, fue a su vez derribado por el sub-teniente Fonk, piloto de la escuadrilla «Les Cigognes», quien posteriormente, consiguió varios derribos a su favor, y fue otro héroe de la Aviación francesa.

La Escuadrilla de «Les Cigognes» fue creada en abril de 1915 con un efectivo inicial de 10 pilotos.

En el transcurso de la guerra tuvo 22 muertos o desaparecidos, 23 heridos, tuvo seis jefes de escuadrilla, tres de ellos muertos en combate, el capitán Auger, el capitán Pretti y el capitán Guynemer. Otros tres fueron heridos, el comandante Brocard, el capitán Heurteaux, y el teniente Deulin.

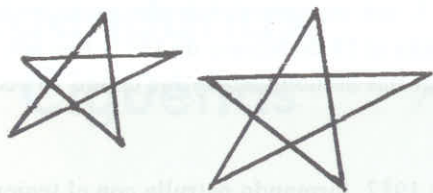
¡¡GLORIA A LOS HEROES!!

F. Castelló Poveda
- Alicante-

AVIACION

Madrid.- La Asociación Española de Pilotos Civiles y comerciales y el Ayuntamiento de Reus (Tarragona) firmaron ayer el protocolo de la Fundación Rego, al que asistió el Ministro de Fomento, Rafael Arias Salgado, y que será el "embrión" de la Universidad Internacional del Aire y del Espacio. D16

Enero, 1997



LOS PILOTOS ESPAÑOLES EN LAS FUERZAS AÉREAS SOVIÉTICAS



Avión de caza «Lag-3»

El comienzo de la guerra germano-soviética (22 de junio de 1941) sorprendió a Domingo Bonilla, Antonio Arias y Juan Lario en Moscú, con motivo de hallarse cursando estudios en un centro docente. Tres días después (25 de junio de 1941) estos tres aviadores fueron trasladados, juntamente con un nutrido grupo de españoles, residentes en la capital por orden de la superioridad política, a un recinto denominado «Escuela superior del Comisariado del Interior», sito en la calle de Kirov.

Transcurridos dos días (27-6-1941), ya efectuados los

trámites oportunos, correctamente uniformados y armados, todos los componentes de este grupo especial, bajo el mando de oficiales soviéticos, abandonaron el mencionado centro (excepto los tres aviadores que por orden venida de arriba) deberían esperar instrucciones complementarias.

Naturalmente, a estos tres antiguos amigos las autoridades rogaron, con carácter voluntario, la confección de un informe sobre los veteranos aviadores españoles que habían luchado en España.

Al cabo de 15 días comenzaron a llegar los colegas incluidos en la relación demandada de nuestra Jefatura, pertenecientes a los núcleos colectivos de españoles afincados en Moscú y Gorki. Y quedó constituido el grupo siguiente: Núcleo de la fábrica «Stalin» formado por Francisco Meroño, Antonio Cano, Vicente Beltrán José María Pascual «Popeye», Manuel León, Severino Burgueño, Francisco Benito (pilotos), Damián Macaya (observador), José Moretones (ametrallador) y Jesús Rivas (mecánico).

Núcleo del «Instituto Pedagógico Mendeleiev» lo absorbió solamente un aviador: Fernando de la Carrera (piloto-observador).

Núcleo de la fábrica «Molotov» de Gorki, que aportaba con Ladislao Duarte, Alfredo Fernández, Francisco Paredes, Isidoro Nájera (pilotos) e Ignacio Aguinaga (mecánico).

En la primera decena de agosto de 1941 este grupo comenzó los vuelos de entrenamiento en el aeródromo de «Chekálov» (enclavado a unos 30-40 km de Moscú), pilotando los entonces modernísimos cazas Yak-7 y Yak-1.

A finales de agosto nos trasladamos a la lejana ciudad siberiana de Sviérlov (Ekaterinburgo).

Desde la fecha de llegada hasta el 9 de noviembre permanecemos en la citada ciudad ejercitándonos en vuelos de toda clase, utilizando aviones alemanes de los tipos Me-108 y Me-110, con vistas a efectuar vuelos de guerrilla sobre la retaguardia enemiga y «raptos» de aviones en los aeródromos alemanes, cooperando con los destacamentos guerrilleros terrestres, tal como se planeó y ejecutó durante el verano de 1942 (táctica sin precedentes en la historia de las guerras aéreas).

Desde mediados de noviembre de 1941 hasta finales de 1942, este grupo quedó integrado en las escuadrillas de la I Brigada Aérea Especial de Guardafronteras (dependiente del Comisariado del Interior) que días antes arribó a Moscú, desde el Lejano Oriente, para cooperar en la crítica defensa de la capital, quedando emplazada en el aeródromo de Bikovo (situado a 25 km. al sur del extenso núcleo urbano) hoy utilizado como aeropuerto de las líneas comerciales del país.

Puede observarse que hasta junio de 1942 no hemos mencionado a ningún grupo aviatorio integrado por españoles; pero sí debemos precisar que a partir de febrero de 1942 ingresaron en las filas de las fuerzas Aéreas los veteranos y excelentes pilotos Leopoldo Morquillas, Román Llorente, Manuel Orozco, Marciano Díez, Alfonso García (Alexandre Guerásimov) y Sepúlveda, miembros de un

grupo especial que arribó a la Unión Soviética en septiembre de 1938 para cursar estudios superiores en una Academia de Vuelo; pero la integración de estos colegas a la lucha aérea se efectuó en distintas unidades no relacionadas con la I Brigada Aérea Especial.

A partir del verano de 1942 y hasta mayo de 1943 fueron requeridos para el ingreso en diversas formaciones de caza y cooperación hasta 25-30 aviadores más. De entre ellos hay que distinguir a un grupo de veteranos pilotos que habían luchado en España (Zarauza, Carbonell, Pallarás Gómez, Gisbert, Díaz, etc.) El resto de los aviadores pertenecían al grupo de alumnos adelantados de la última promoción que cursaban estudios en la Escuela de Vuelo de Kirovabad durante el último período de la guerra española y algunos (pocos) del núcleo infantil evacuados en junio de 1937 de diversas regiones españolas (Velasco, Gaspar, Muñoz, Peinado, Eguiguren, Martín, Sevilla, Mesa, Crepillo, Gutiérrez, Rodríguez, etc.). Y hay que decir que la mayoría de ellos ya poseían una antigüedad de un año de actividades guerrilleras terrestres.

He aquí el verdadero proceso y encuadramiento de los aviadores españoles que lucharon con tesón, arrojo y sacrificio en las filas de las Fuerzas Aéreas de la URSS. De ellos, algunos sucumbieron en la contienda (Sepúlveda y Pascual «Popeye», en Stalingrado; Nájera y Zarauza en el Cáucaso; Pallarés en Crimea; Fernández Villalón en Ucrania; Morales en Gorki...); otros han muerto en diversos lugares y países durante el transcurrir del tiempo de la posguerra (Benito, Llorente, Díez, Velasco...). Y los más seguimos vivos, aunque cargados de cañas y «socavones» físicos.

Tras estas precisiones creo que el camino recorrido por los aviadores españoles en la URSS, queda más clarificado. Mi propósito es reforzar lo esbozado por otros compañeros de lucha, en pretéritos tiempos, para que las gentes de hoy comprendan bien la presencia de los españoles en la Segunda Guerra Mundial.

(Artículo publicado en «Historia y Vida»)

Juan Lario Sánchez
Madrid.

La Prensa del 8 de Febrero del año en curso, viene diciendo a los españoles que los niños que fueron trasladados a Ucrania, podrán percibir en breve pensiones de la Seguridad Social. Además de asegurarles el cobro de pensiones que ganaron con su trabajo en la antigua Unión Soviética, lo que comunicamos por si algún asociado tuviese familiares en esta situación, pudiendo solicitar en las Agencias de la SEGURIDAD SOCIAL de vuestra localidad más detalles.

COLABORACIONES



Hemos recibido estas líneas de un asociado, y las publicamos con mucho gusto.

¡¡GLORIA A LOS MECANICOS Y ARMEROS!!

No se trata de un asunto sencillo, sino de dar claridad al trabajo realizado por mecánicos y armeros durante nuestra contienda, ya que hay multitud de libros y literatura destinada a mencionar batallas, combates..., pero yo no he visto nada que haya tratado de los sacrificios de estos que, a mi entender, son héroes.

Los mecánicos y armeros eran y son los encargados de revisar los aparatos y ametralladoras, entre ellos los motores, limpiar las ametralladoras que en guerra se encasquillaban, reparar los motores, que tenían averías más frecuentes, rellenar combustible...

Muchos aparatos realizaban varios servicios al día. Todos ellos dieron un ejemplo de eficacia. Su oscura labor, tanto de noche como de día, los caracterizaba como héroes del trabajo y sacrificio.

Hagamos un santo elogio a su personal, ya que siempre en los campos de aterrizaje, nerviosos y con ansias de ver llegar a su avión y saber si ha cumplido su misión.

«LA AVARICIA SE HA ADUEÑADO DE TAL MANERA QUE LOS HOMBRES QUE, EN VEZ DE SER ELLOS LOS QUE POSEEN LAS RIQUEZAS, PARECEN SER ÉSTAS QUE LES POSEEN A ELLOS.»

PLINIO "El joven"
(62-114)



Miguel Zambudio Martínez
Comandante
y Jefe de Grupo 26
de la República Española

POR ENTRE LAS NUBES BLANCAS

En el fondo azul del cielo
entre cumulonimbus blancas
se destacan puntitos negros,
que inquietos se trasladan.

Haciendo grandes círculos
y figuras acrobáticas
se divisan allá a lo lejos,
por entre las nubes blancas.

Un picado en formación
hacia el suelo los abalanza
y en perfecto rasante
casi rozándonos pasan.

Son aviones republicanos;
los distintivos de sus alas
son dos franjas rojas
que de cerca se realzan.

En un viraje profundo
inclinan sus grandes alas
saludando al campesino
que su tierra me trabaja.

Y vuelven a subir alto,
más que las mismas águilas
tan veloces como el rayo
por entre las nubes blancas.

Son hijos del pueblo
fueron héroes de España
los que volaban allá a lo lejos
por entre las nubes blancas.

Antonio Ramírez
Noviembre de 1996

POR ESA MISMA FECHA (14-11-96), ANTONIO RAMÍREZ MANDO UN DONATIVO DE 10.000 PTAS. AL BOLETIN ICARO.

EL BAILE DE LA PALOMA

Cuando te hacer mayor
se te acumulan las cosas,
la piscina, la gimnasia
y el baile de «la Paloma»
para bailar este baile
de verdad que soy negada
y la dichosa «Paloma»
no me hace ninguna gracia.
¡Ostras! Con la «Palomita»
que no me entra en la cabeza,
¡mira que soy borriquita!,
que hasta me parece chino
la dichosa «Palomita»
Que si el cruce, que la corba,
que la vuelta, la revuelta,
y luego la patadita
me formo un lio entre todo...
¡no me va la «Palomita»

El baile de la «Paloma»
era lo que me faltaba
después de tanto ajetreo
de piscina, de gimnasia
y encima de caminar
como el médico te manda.
Todos los huesos que tienes
los mueves en la gimnasia,
menos orejas y ojos,
lo demás nada se salva.
Aunque no dé pie con bola
en esto de la «Paloma»
ES QUE NO ME DÁ LA GANA
ya tengo los huesos duros,
muchos años a la espalda
hago piscina y gimnasia
pero ¿bailar la «paloma»?
ES DEMASIADO, ¡CARAMBA!

Feli

LA IMPRENTA QUE NOS IMPRIME EL BOLETIN NOS INFORMA QUE SE VA A EDITAR UN LIBRO SOBRE PERSONAS QUE HAN NACIDO EN EL BARRIO DE CHAMBERÍ Y QUE SERÍA INTERESANTE FIGURASEN LOS AVIADORES DE LA REPÚBLICA.

SI EN ALGUNO DE VOSOTROS SE DA ESTA CIRCUNSTANCIA, PODÉIS ENVIARNOS TU BIOGRAFIA, SI NO TIENES INCONVENIENTE EN SU POSIBLE PUBLICACIÓN.

La Directiva Nacional

**LA VIOLENCIA, ES MIEDO A LAS IDEAS DE LOS DEMÁS,
Y LA POCA FE EN LAS PROPIAS**

(V. Turati)

*Elegía a don Miguel Zambudio Martínez,
coronel y héroe de la República Española
(1936-1939)*

Ya hiciste tu último vuelo,
mi querido coronel
y son miles de recuerdos
que has embarcado con él,
dejándote aquí en el suelo
un gusto de amarga hiel
con huellas de cicatrices
de un triste y lejano ayer.

Tus alas se desplegaron
en ésta, que es tierra extraña
y tu alma la llevaron
a un rinconcito de España.

Le llegó la noche eterna
a tu gélida morada,
muy consternados nos dejas
a todos los camaradas.

* Dedicado a su familia,
así como a todos sus compañeros y amigos.

Has dejado un gran vacío
en nuestras «Alas Plegadas»,
limpias como aguas de río
cuando bajan en cascadas.

Tu nombre será grabado
en los muros de la Historia,
como héroe que fuiste,
aunque no hayas dejado,
perdurarás en las memorias
porque en nosotros existes.

Aunque yo no fui aviador
por no tener ni avión ni pista,
sólo fui tu admirador
por ser pintor y altruista.

J. Lozano



DÑA. SOFÍA HEINLEIN, ESPOSA DEL QUE FUE NUESTRO COMPAÑERO MIGUEL ZAMBUDIO MARTÍNEZ, NOS RUEGA QUE, EN LAS PÁGINAS DE ICARO, EXPRESEMOS SU AGRADECIMIENTO A LAS MUESTRAS DE CARÍO Y ADHESIÓ A SU MARIDO QUE ESTA RECIBIENDO.

Relación de compañeros que han fallecido, de los cuales la Junta Directiva Nacional ha tenido conocimiento, testimoniando a todos sus familiares y amigos su más sentido pésame.

JOSÉ LÓPEZ COLUNGO	Nov. 1996	Barcelona
MIGUEL ZAMBUDIO	Dic. 1996	París
DÑA. JOSEFA GUILLEN (Vda. de Luis Angosto)	Nov. 1996	Cartagena
GERARDO ALVAREZ-PRIDA	Enero 1997	Madrid
FRANCISCO FERNÁNDEZ GAYO	Enero 1997	Madrid
JUAN BEVIA PASTOR	Oct. 1996	Alicante
CARLOS GRACIA LUCEA	Febrero 1997	(Murcia)
JAIME MAQUIVAR BADÍA	Febrero 1996	Panamá
MIGUEL VENTURA BENAVIDES	Marzo 1996	Barcelona
DÑA. JOSEFA SAMPER (Esposa de José García García)	Enero 1997	Madrid
JUAN FELIP PASCUAL	Febrero 1997	Barcelona
RAFAEL MACÍA ALCARAZ	Enero 1997	Francia
RICARDO BOADA CARRIO	Febrero 1997	Barcelona



TODOS LOS ESCRITOS QUE SE NOS MANDAN PARA SER PUBLICADOS, IRAN FIRMADOS, SIENDO RESPONSABLE EL AUTOR DE LOS MISMOS Y APROBADOS POR LA DIRECTIVA DE ADAR.

BOLETIN INFORMATIVO DE LA ASOCIACION DE AVIADORES DE LA REPUBLICA
Depósito Lega: M-5201-1995

EDITA: A.D.A.R.

Imprime: MELCHOR REPROGRAFIA. Madrid
Mqueta y confección: EUSEBIO ALONSO

APORTACIONES VOLUNTARIAS PARA EL BOLETÍN «ICARO»

398	Barcelona	E. García Jover	2.000	051	Valencia	M. Trigo Gómez	1.000
399	Francia	P. Rueda Barcia	2.000	052	Valencia	E. Ventura Bataller	3.000
400	Barcelona	J. Creus Capdevila	10.000	053	H. Llobregat	M. Gómez Fdez.	1.000
401	Rubí	M. García Adelantado	3.000	054	Murcia	P. Sánchez M.	3.000
402	Sevilla	J. Fdez. Palacios	8.000	055	Murcia	J. Ruiz Paredes	2.000
403	Francia	S. Celdrán Alvaro	10.000	056	Murcia	J. Ruiz Mtnez.	2.000
001	Gerona	J. Vila Bosch	5.000	057	Murcia	D. Cánovas Pérez	1.000
002	Madrid	F. Llana Abad	2.000	058	Murcia	A. Sánchez Mtnez.	3.000
003	Madrid	H. Hidalgo Hdez.	2.000	059	Murcia	A. Ayala Muelas	1.000
004	Madrid	A. Redondo García	1.000	060	Murcia	J. Antequera M.	3.000
005	Madrid	M. Limón Escudero	1.000	061	Murcia	F. Montoya Mtnez.	1.000
006	Tomelloso	C. Ruiz Daimiel	2.000	062	Murcia	M. Sánchez Blaya	1.000
007	Alcalá de H.	M. Cuenca Barahona	20.000	063	Murcia	M. Pelegrín García	1.000
008	Madrid	F. Hdez. Fernández	5.000	064	Murcia	Vda. de A. Vidal S.	2.000
009	Madrid	G. Díaz de Santos	3.000	065	Francia	Vicente Mengual	15.000
010	L. Alcazàres	M. Galindo Saura	5.000	066	Sabadell	F. Puerto Mestre	10.000
011	Valencia	T. Aguilar Martín	1.000	067	Madrid	P. Muñoz Bermejo	10.000
012	Valencia	M. Aguirre Mtnez.	1.000	068	Barcelona	A. Vicent Forne	3.000
013	Valencia	J. Alapont Bonet	1.500	069	Madrid	J. Carrero Montoro	3.000
014	Valencia	S. Artigas Sahaun	1.000	070	Madrid	M. Nogal Silva	1.000
015	Valencia	E. Balaguer Agustí	1.000	071	Francia	E. Alvarez Recas	3.000
016	Valencia	E. Blanco González	4.000	072	Argentina	R. Arranc Ondovilla	3.000
017	Valencia	J. Campos Peña	3.000	073	Madrid	J. García Ortega	5.000
018	Valencia	J. Candel Albiol	3.000	074	Madrid	E. Donoso Serrano	7.000
019	Valencia	J. Company Gomila	5.000	075	La Línea	Antonia Llopis	3.000
020	Valencia	Carmen Corts Brines	1.000	076	Madrid	J. Sánchez Pascual	5.000
021	Valencia	A. Cremades Vidal	3.000	077	Madrid	M. Velasco Pérez	2.000
022	Valencia	M. Chasan Tamarit	5.000	078	Madrid	C. Cascante D.	2.000
023	Valencia	E. Esteban Soto	1.000	079	Madrid	L. Jacogo Sandonís	3.000
024	Valencia	R. Estrela Llopis	3.000	080	Madrid	E. Hdez. Arriero	1.000
025	Valencia	J. Ferrandis Mialaret	3.000	081	Burgos	F. Millara Sánchez	1.000
026	Valencia	V. Gandía Muñoz	3.000	082	Getafe	P. Vergara Merlo	3.000
027	Valencia	J. García Lloret	3.000	083	Eibar	P. Echeverría Iruستا	3.000
028	Valencia	M. Gisbert Talens	2.000	084	Eibar	J. Echeverría Iturric.	3.000
029	Valencia	C. González García	3.000	085	Eibar	G. Sarasua G.	3.000
030	Valencia	V. Guimera Estupiña	6.000	086	Eibar	Juanita Unzueta R.	3.000
031	Valencia	B. Herrero Pérez	2.000	087	Eibar	Aurora de Miguel	3.000
032	Valencia	R. Llorca Arques	4.000	088	Madrid	R. Ros Pérez	1.000
033	Valencia	C. Marín López	2.000	089	Zaragoza	J. Mª Letosa Pelet	10.000
034	Valencia	J. Martí Samper	1.000	090	Madrid	A. Montes Delgado	1.000
035	Valencia	J. Martínez Bellido	1.000	091	Toledo	J. Tello Horcajada	1.000
036	Valencia	V. Martín Boix	5.000	092	Madrid	R. Peche Rodríguez	1.000
037	Valencia	J. Milian Grau	2.000	093	Madrid	S. Martínez Paris	2.000
038	Valencia	V. Moliner Pérez	1.000	094	Madrid	A. Trillo Díaz	7.000
039	Valencia	J. Mora Ruiz	5.000	095	Madrid	S. Vaquerizo G.	1.000
040	Valencia	E. Muñoz Sanz	7.000	096	Madrid	P. del Olmo Arranz	2.000
041	Valencia	J. Noguera García	5.000	097	C. Urdiales	A. Jiménez de G.	3.000
042	Valencia	J. Ortiz Yuste	2.000	098	Madrid	Pilar Grijalba	2.000
043	Valencia	E. Pascual Albero	10.000	099	Madrid	Rita Llanes Glez.	8.500
044	Valencia	V. Planells Miñana	1.000	100	Almería	J. Ortega Cortés	3.000
045	Valencia	Concha Quiros Royo	3.000	101	Madrid	J. Márquez Muñoz	3.000
046	Valencia	R. Sánchez Bertomen	4.000	102	Madrid	D. Monzón Llamo	1.000
047	Valencia	L. Santibáñez García	10.000	103	Silla	Adela Delgado R.	1.000
048	Valencia	C. Sarrión García	3.000	104	Madrid	D. Gómez Guijo	2.000
049	Valencia	J. Tena Escrig	2.000	105	Madrid	J. Vegailla Larios	4.000
050	Valencia	S. Toores Saura	1.000	106	Madrid	J. Mª Baldero E.	1.000
				107	Madrid	A. de Frutos Glez.	10.000
				108	Mallorca	C. López Peris	5.000

NOTA: En el último ICARO, lista de Donativos, por error se puso "Joaquín Tarazona" en lugar de Tarazaga.

EUROFIGHTER 2000 «EFA»

Este extraordinario avión de Caza y Combate que Construcciones Aeronáuticas «CASA» ha estado montando y ensayando en la factoría de Getafe y cuyas características más importantes son:

Velocidad máxima	Match 2,0
Pista necesaria	700 m.
Motor	Dos ejes EJ 2000 90 KN (20.000 lbs.)
Envergadura	10,95 m.
Longitud	15,96 m.
Altura	5,28 m.
Superficie alar	50 m ²
Peso básico en vacío	9.750 kg.
Max. peso al despegue	21.000 kg.
Max. carga externa	6.500 kg.

El piloto de Ensayos Responsable del Programa EF 2000, el teniente coronel D. Alejandro Madurga Cruz, hace un comentario del mismo y es el siguiente:

« El piloto se siente integrado con él inmediatamente. Es un avión de los que te habla y te exige. Se mete en el corazón»

Los que todavía palpítamos con la aviación y la cultura aeronáutica, haremos lo posible para que CASA nos autorice tener la oportunidad de ver y admirar en vivo a este avión. Poniendo un poco de poesía terminaremos con aquella frase de Antoine de Saint-Exupery que dice:

Es extraordinario:

«... una vez más el piloto no experimentaba en el vuelo ni vértigo ni embriaguez, sino el palpitante misterioso de un cuerpo vivo; aquel vuelo feliz anunciaba mil otros vuelos también felices».

Simón Fiestas

