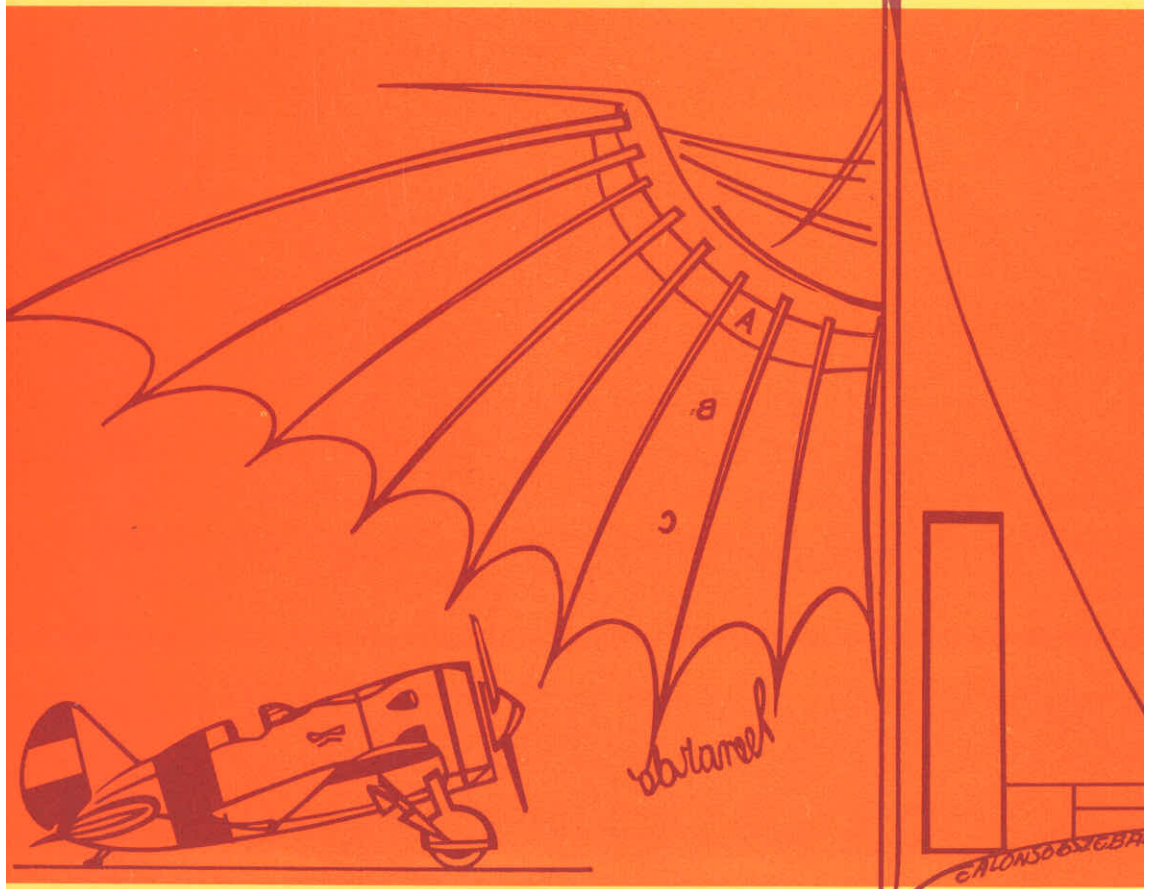


ALAS GLORIOSA



BOLETIN INFORMATIVO - 8

ASOCIACION DE AVIADORES DE LA REPUBLICA A.D.A.R.

ALAS GLORIOSAS

Boletín bimensual de la
ASOCIACION DE AVIADORES DE LA REPUBLICA

Dirección, redacción y administración
Paseo de Circunvalación, 1 — Apartado 2.995
Barcelona-3



Número 8

Marzo-Abril 1980

Director:

Gerardo Gil Sánchez

Coordinación:

José Jové Alujas

Redacción:

A.D.A.R.:

(en todo su ámbito)

Imprime:

Imprenta D. Martínez
San Lázaro, 6
Barcelona

EDITORIAL

Ante el inminente reencuentro de los días 1, 2 y 3 del próximo mes de mayo, tenemos para destacar, dos grandes acontecimientos.

Primero: la comida de hermandad, donde todos tenemos la gran alegría de abrazarnos y estar juntos, y, con nuestras familias rodeándonos y escuchando nuestras aventuras de los veinte años; y recordando a nuestros compañeros que, por una causa u otra no pueden estar a nuestro lado.

Segundo: la Asamblea General, La Sobe-rana, la que puede y debe dictar los caminos a seguir, para la buena marcha de nuestra querida Asociación.

Donde tenemos que ser serios y ecuánimes en nuestras decisiones, donde tenemos que demostrar que sabemos analizar, todos y cada uno de los puntos que haya que tratar, y que, con la experiencia de los años pasados, nos sirva para trazar una línea a seguir para el futuro, sin olvidar de reivindicar nuestros derechos profesionales, en la Aviación.

Al profesional de Aviación, en todas las Naciones del Mundo, sea del color que sea; ya en la Guerra del 14 al 18, se les llamó los «Caballeros del Aire» y, hoy día se les sigue llamando igual, como lo demuestra la amistad que existe, entre Aviadores de las guerras pasadas, y que fueron enemigos combatientes.

Ellos dicen que combatían, unos símbolos, unas Banderas, un avión, pero no a la persona que iba en él...

Por todo lo expuesto, y porque nos lo exigen nuestros compañeros que nos dejaron para siempre, estamos obligados a comportarnos, tanto en la Guerra como en la Paz, como unos verdaderos «CABALLEROS DEL AIRE».

Un fuerte abrazo.

INFORME SOBRE EL BOLETIN

Teniendo en cuenta que todos y cada uno de nosotros es un redactor en potencia de nuestro Boletín, pues todos tenemos algo que decir y contar de nuestro paso por la vida, estamos obligados a colaborar en lo posible, con nuestros escritos, a que el Boletín no pierda interés, tanto para la juventud actual, como para generaciones futuras; es por ello que, a propuesta del cuerpo de redactores, la organización del Boletín, pasa a ser la siguiente:

Director: **Gerardo Gil Sánchez**

Coordinación: **José Jové Alujas**

Redacción: **A.D.A.R.** (en todo su ámbito)

Cordialmente,

La Junta Directiva de A.D.A.R.

EL BOLETIN INFORMA

El Boletín informa que, los boletines números 3/4, 5/6 y 7, se mandaron a todos los Asociados de España y de todo el resto del mundo. Si algún compañero no lo recibe, que compruebe su dirección actual en su Delegación, o bien escriba a esta dirección del Boletín.

Los pagos a partir del n.º 7 inclusive son los siguientes:

España: por Boletín 65 Ptas. Anual 6 Boletines 390,— Ptas.

Europa: » » 80 » » » 480,— »

América: » » 100 » » » 600,— »

Protectores o simpatizantes, a 120 Ptas. ejemplar, más gastos de envío.

Anual, 6 números: 800,— Ptas. incluidos gastos de envío.

Todos los Asociados, pagarán el Boletín a su Delegación respectiva.

La Dirección.

Informe sobre Actividades de A.D.A.R.

Desde primeros de año, nuestra Asociación ha iniciado una actividad que consideramos altamente positiva.

Queremos que cada sábado se dé una conferencia, a cargo de personalidades del país. Una modesta imitación, en principio, del Club Siglo XXI de Madrid. Se ha iniciado el ciclo, con personajes de la vida catalana, pero muy pronto lo haremos con las primeras figuras de la vida nacional.

Hasta ahora lo han hecho las siguientes personas.

12 de enero. — *HERIBERTO BARRERA*. Líder del partido Esquerra Republicana de Catalunya, y Diputado a Cortes.

19 de enero. — *JOSEP BENET*. Senador y candidato a la Presidencia de la Generalitat, por el PSUC (partido Comunista).

26 de enero. — *JOSE ANDREU I ABELLO*. Número dos de la lista del PSOE, Senador y Presidente de la Comisión de Defensa del Senado, y ex Presidente del Tribunal de «Cassació» durante la República (del 31 al 39).

2 de febrero. — *FELIP SOLE SABARIS*. Senador socialista. Jefe del departamento de Sanidad del Excmo. Ayuntamiento de Barcelona, cuyo departamento nos facilita todas las ayudas que puedan necesitar nuestros compañeros, y gratuita.

10 de febrero — *JORDI PUJOL*. Diputado por Convergencia Democrática, candidato a la Presidencia de la Generalitat con muchas posibilidades de conseguirlo.

10 de febrero. — *MIGUEL ROCA JUNYET*. Diputado que se distinguió en la Comisión redactora de la Constitución. Segundo de Convergencia.

20 de febrero. — Proclamación dentro de nuestro local social de los candidatos al Parlament de Catalunya. Estuvo presente toda la Prensa, Radio y Televisión. Acto que al celebrarse en nuestra casa contribuye a un mayor prestigio para ADAR.

23 de febrero. — *LUIS ARMET*. Conseller (ministro) de Planificación del Territorio de la Generalitat. De él dependen los terrenos que nos tienen que ceder para la instalación de los aeródromos que queremos instalar.

1 d marzo. — *JULI BUSQUETS*. Diputado socialista, ex militar expulsado por pertenecer a UDM. Su misión en el Congreso es la lucha en favor de los derechos de los militares de la República.

Hasta hace bien poco pensaba que era imposible la defensa de nuestras reivindicaciones. Ahora ha cambiado de parecer y creo, que junto con Pi y Sunyer, y otros muchos, va a iniciar una acción fuerte ante el Gobierno.

En el momento de hacer este informe estamos pendientes de las fechas de otras personalidades, como: *JOAN RAVENTOS*, candidato a la Presidencia por el Partido Socialista (PSOE), pero las obligaciones de la campaña electoral se lo han impedido hasta el momento.

En comunicación aparte encontraréis un avance de programa para los actos de la IV Asamblea de ADAR.

Por él sabréis que aprovechamos la ocasión para rendir cumplido homenaje a los veteranos de la R.A.F., y ello nos ha hecho posible que nuestra Asamblea y aquel acto, en conjunto, sea patrocinado por el Excmo. Ayuntamiento de Barcelona y la Generalitat de Catalunya.

Museo Aeronáutico

Tenemos algunas dificultades en buscar un local adecuado, para un Museo de cara al público. El apitán General nos cedió espacios suficientes en el Castillo de Montjuich. El lugar no es del todo bueno, pero tampoco es de los peores entre los que nos han ofrecido, ya que al lado está el Museo del Ejército y muchos de los visitantes de éste nos visitarían a nosotros.

Lo peor es que los locales no son apropiados para exhibir aviones grandes, como por ejemplo el ROBBAR, que fue el que inició los primeros servicios de Madrid-Barcelona y viceversa, el cual nos lo cede Iberia y su tamaño es bastante grande. Tenemos prometidos alrededor de unos doce aviones y otros están en cartera.

Para ello también estamos tratando de que nos conceda el Palacio Italiano, de la FERIA de MUESTRAS, que si bien no sería el definitivo, por su tamaño, podría cumplir nuestras aspiraciones, de momento. El Embajador en Moscú, señor Samaranch, nos ha prometido que en cuanto dispongamos de un local apropiado hará las gestiones precisas con el Gobierno de la URSS para que nos cediera uno de cada avión que actuaron en España.

Aero Popular de Catalunya

Fundado por ADAR para dar un aliciente a nuestra juventud y ayudarles en los principios de Aviación y que hoy ya cuenta con una gran cantidad de jóvenes entusiastas y con las secciones ya en marcha de: Vuelo a Vela, Maquetismo, Ala Delta, Aero Modelismo, Paracaidismo y, en preparación, Mecánica y Vuelo a Motor. Para ello se ha comprado a SPANTAX, un simulador de vuelo.

A medida que los traspasos de las competencias a la Generalitat se vayan realizando, nuestro Aero Club, tomará el auge que todos deseamos.

La junta del Aero-Club pertenece a la Comisión mixta Generalitat-Diputación General de Aragón, que estudia la instalación de una red de los llamados «Aero-puertos, blancos», a instalar en la cordillera pirenaica. Están adheridos a este Aero-club, el Aero Club de Gerona y el Aero Club de Garraf.

Si bien el Aero-Popular está ubicado en el tercer piso de nuestros locales y ha sido fundado por compañeros nuestros, hoy tiene completa autonomía y se autofinancia gracias a la cantidad de socios que ya tiene, cualquier otra versión es innoble y tendenciosa.

En el tercer piso de nuestro local hay una sala de 400 metros cuadrados, y en ella más de medio centenar de jóvenes están reproduciendo con rigor histórica las principales batallas de la reciente historia bélica.

Televisión pretende hacer un reportaje. Si lo hace con detalle, valdrá la pena verlo.

JUNTA NACIONAL - Tesorería

Balance de resultados — 1.º trimestre de 1980

Saldo a favor en 31 de diciembre de 1979		
En Caja	Ptas.	24.339,—
En Caja de Pensiones	»	282.074,36
		306.413,36
Ingresos		
Delegación Centro 25 % importe cuotas 4.º trimestre 1978 y todo el año 1979	»	135.675,—
Id. íd. pago de carnets	»	30.000,—
Id. íd. pago Boletín n.º 0 al 6	»	3.040,—
Alas Plegadas 25 % importe cuotas hasta fin año 1979	»	16.335,—
Id. íd. pago de carnets	»	3.110,25
Delegación Sureste 25 % importe cuotas 2.º semestre 1979	»	32.037,50
Delegación Norte Balear		
A cuenta	»	50.000,—
Cobro Boletín P. Escobar. — Venezuela	»	3.264,—
Delegación Levante		
Falta liquidación 4.º trimestre 1979	»	—,—
Intereses Caja de Ahorros	»	3.013,73
		276.475,48
		582.888,84
Gastos		
Materiales Oficina	Ptas.	6.440,—
Reparación local	»	188,—
B. O. Ministerio del Aire	»	840,—
Franqueo normal correspondencia	»	3.670,—
Sellos franqueo Boletín n.º 6	»	20.287,—
Teléfono	»	13.837,—
Varios	»	1.976,—
Libritos Asociados (a recuperar)	»	92.000,—
Fotocopias, circulares, actas, etc.	»	6.629,—
Relaciones Públicas	»	1.240,—
Gastos desplazamientos Junta	»	36.859,—
Ayudas a compañeros	»	9.000,—
Sección Jurídica	»	76.800,—
Trabajos Oficina de una auxiliar	»	22.000,—
Gastos programación fiesta (a recuperar)	»	12.514,—
Pago del Boletín n.º 7	»	104.196,—
Franqueo del Boletín	»	22.435,—
		430.911,—
Saldo S. E. U. O.		151.977,84

Distribución del Saldo

Caja s/arqueo	Ptas.	31.215,—	
En sellos Correo	"	5.825,—	
En cta. cte. Caja de Pensiones	"	114.937,84	151.977,84

Barcelona, 31 de marzo de 1980

Observación:

Recibida en abril la liquidación de
A. A. R. E. año 1979 de Ptas. 32.486,—

Fdo.: Antonio Moragadas - Contador

Nuestros Aviadores en Extremadura

Con ánimo de refrescar la memoria de nuestros compañeros de Aviación, me propongo hacer una pequeña narración de la actuación de «nuestras Alas Gloriosas» en las últimas operaciones del frente de Extremadura. De todos es sabido que una vez terminada la campaña del Ebro y de Cataluña, nuestra aviación se redujo a unos niveles operativos tan reducidos que si queríamos hacer una presencia eficaz ante el enemigo y un apoyo para tranquilizar a nuestro ejército de tierra, tenía que ser a base de hacer unas jornadas de verdadero agotamiento de nuestros pilotos, observadores, mecánicos y todo el personal colaborador de nuestras unidades aéreas.

A consecuencia de estas circunstancias, todos los días no veíamos en la necesidad de volar, aun contando con las malas condiciones atmosféricas, ya que nuestro compañerismo y el gran sentido del deber, no nos permitía abandonar a nuestros compañeros de tierra y dejarlos a merced de la suerte de los ataques del enemigo y, por ello, diariamente surcaban los aires y el cielo de Extremadura nuestras formaciones aéreas compuestas por una escuadrilla de «katiuskas» mandada por Arquímedes, tres escuadrillas de «natachas» mandadas por Hernández Chacón, Jenaro Camacho y Víctor Andrés, respectivamente, teniendo como apoyo y protección a una escuadrilla de «moscas» dirigida por Cano Arnaiz y las dos dinámicas escuadrillas de «chatos» (2 y 3), mandadas eficazmente por Francisco Viñals y Alvaro Muñoz.

Todas estas unidades cumplieron ampliamente con su cometido y se vieron forzadas a soportar sacrificios que nunca rehusaron. ¡Qué bonito era volar junto a nuestros bombarderos, dando una protección a nuestros pilotos y observadores! Ellos se sentían tan protegidos que nunca regatearon los saludos desde el aire, demostrándonos su satisfacción, que para nosotros significaba una inmensa alegría unida a la tranquilidad del deber cumplido, pues como era natural, en cuanto aparecía la caza enemiga, nos decidíamos a combatir con ellos para dar tiempo a nuestros bombarderos para cumplir con su objetivo y poder regresar a sus bases sanos y salvos.

En estas operaciones fueron varios los combates que tuvimos que sostener con las escuadrillas de Fiat y en ningún caso hemos tenido que lamentar bajas, no ocurriendo así con el enemigo, que en uno de los combates sostenidos en las proximidades de Pozoblanco, nuestros «chatos» derribaron a un Fiat pilotado por el capitán jefe de escuadrilla Vázquez Sagastizábal.

Se puede decir, pues, que esa actuación de nuestros aviadores fue la última actividad combativa que efectuamos en el frente y de cuya actuación quedó patente aquel compañerismo y camaradería, aquella unificación de ideas morales y políticas para que siempre nos estimule y nos conserve unidos bajo el lema de Gloriosos Aviadores de la República.

Patrocinio Romero Vallhonrat
2.ª Escuadrilla de «Chatos»

REENCUENTRO

Como preámbulo diré que he residido en Aranda de Duero de los nueve años (fuera de los tres de guerra y otro o algo más que pasé sin que me **soltaran** los de San Javier).

Estoy afiliado a ADAR desde diciembre de 1978, y desde entonces recibo con alegría sus hojas informativas, Boletín, etc.

Pero la mayor alegría la recibí con la noticia de la III Asamblea a celebrar en la Manga del Mar Menor en Murcia, el 26 y 27 de mayo.

Ya desde ese día planeé el viaje, salida de Aranda sobre las 10 de la mañana del día 25, en automóvil, y llegar sobre las 4 o las 5 de la tarde ese día, pero por causas imprevistas llegué a las 11 de la noche.

Había estacionados bastantes coches y los autocares de ADAR, y también bastantes parejas o matrimonios **maduros**, pero no conocí a nadie, por lo que entré, me identifiqué en conserjería y me dieron la llave de mi habitación, donde cené la cena fría que había y me acosté.

Al siguiente día me levanté a las nueve y bajé al comedor, que ya se encontraba casi completo y yo pasaba despacio entre las mesas intentando encontrar alguna cara conocida, pero nada, ni conocía ni me conocían (después de cuarenta años...), ello me hacía pensar si serían turistas al pronto, pero ya empezaba a darme cuenta de alguna insignia de aviación en alguna solapa.

Pregunté a un camarero dónde me sentaba y me indicó una mesa en que había un matrimonio y otro, que al acercarme oí hablaban en valenciano muy animadamente, y al senarme les di los buenos días en claro castellano; al momento, el que estaba a mi derecha me dice: «...perdona, que tú tal vez no nos entiendas lo que hablamos».

Yo sonriendo contesté, soy de Aranda de Duero y eso es Castilla y está bastante lejos de Valencia, así que mal os iba a entender.

Ante mi contestación, él se volvió más hacia mí y me dice: tú al principio de la guerra te incorporaste en Madrid a un batallón, dime cómo se llamaba... —Voluntarios de Castellón N.º 1; —Te incorporaste con una camioneta y tú de conductor; —Sí... —Cuando te fuiste para ir a aviación hiciste el examen de cultura general en la escuela del Pardo, luego los reconocimientos médicos en el Hospital de San Carlos en Madrid, ya aprobado fuiste a Barcelona, Marsella, Odessa, Moscú y a la escuela de Kirovabád; ante mi asombro le pregunté cómo sabía él todo eso de mí, y me dijo que él ya estaba en ese batallón al que al llegar a Madrid me incorporé yo, y que él también ingresó e hizo la misma ruta que yo y estuvimos juntos hasta la vuelta a Barcelona ya como sargentos pilotos, y que al oírme Aranda de Duero y Rodríguez Álvarez fue cuando me reconoció.

Este compañero es Vicente Safón, de Alcora (Castellón), después me presentó a otros compañeros y amigos de aquellas fechas ya lejanas que de otra forma no hubiera sido posible reconocernos ya (pues estamos tan guapetes y apuestos), menos mal que cuando hablamos y recordamos aquellas épocas, se nos olvidan éstas, aunque sea por unos momentos.

Estos tres días pasados en tierras de Murcia serán inolvidables para mí, y también para otros que como yo volvía a encontrar compañeros que ya no suponía ni que existiesen.

Aranda de Duero, marzo de 1980. — Manuel Rodríguez Álvarez Casado.

Un saludo a Casas Ibáñez

Si al alcalde que fue de Barcelona, señor Socías Humbert, junto con su Excmo. Ayuntamiento, le debe A.D.A.R., el magnífico local en que podemos reunirnos y desarrollar nuestras actividades Socio-culturales en Barcelona. Así como agradecemos sinceramente al actual alcalde, señor Serra y su excelentísima Corporación el que podamos seguir nuestras actividades en él; además de las atenciones que recibimos de dicha Corporación.

Justo es también tener presente al Sr. Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de Casas Ibáñez (Albacete), don Andrés José Picazo González, amigo de todos y miembro honorífico de nuestra Asociación A.D.A.R., le mando desde estas páginas mi cordial saludo y agradecimiento por su gentileza e invitación a la comida de confraternidad que como aviador de la pasada Guerra Civil, tuvo a bien ofrecer el ppdo. día 17/2/1980.

No es corriente encontrarse con hombres jóvenes de cargos significados que rindan homenaje a los «chalados» que nos atrevimos en aquella época y circunstancias volar los pájaros voladores montados sobre cubiertas de tela y madera para liarnos al combate aéreo, pero en Casas Ibáñez existe el hombre, y para valorarlo mejor, lo acompañan el resto de miembros de su Consistorio. Gracias pues a todo el Ayuntamiento y ciudadanos de Casas Ibáñez por su afectuoso recibimiento, esplendidez al proporcionarnos horas de gran satisfacción y nueva ocasión

de abrazar a compañeros que no es posible hacerlo si no es en comidas fraternas como la que ese día vivimos en la Mancha.

Nuestro compañero, el presidente Jaime Mata, que estuvo también en Casas Ibáñez, en su parlamento de agradecimiento por gesto tan altruista, invitó en nombre de A.D.A.R. al señor Picazo y consistorio a los festejos que han de celebrarse en Barcelona en mayo próximo en motivo de la IV Asamblea Nacional de A.D.A.R. Fue oportuna esta invitación y satisfactoria con la aprobación de todos los asistentes.

El señor Picazo ha sido el alcalde democrático hasta la fecha, que nos ha homenajeado, y ante este hecho yo me descubro saludándole y le digo: ¡hasta pronto en Barcelona, amigo señor Picazo, espero verlo para encajar su mano!

Marzo de 1980.

Luis Negra Escuder.

Al Compañero amante del Turismo

La Costa Brava, es un rincón de España ubicado en la Cataluña N.E., donde hoy se hablan todos los idiomas y se escucha la sonoridad de todos los vientos y el de la fuerza del mar. Por años de la década del 60, el turismo se lanzó en tromba invadiendo costas y playas, aportando divisas a la nación pero destruyendo a diestro y siniestro paisaje y ecología. ¡No hubo control! Esperemos que con la democracia de los 80 y el buen hacer de la Generalidad, estos desaguisados no sigan y se desarmen y desenmascaren a los potentes especuladores que tanto dañaron a los pueblos de esta Costa Brava. En los naufragios algunas veces se salva algún náufrago, y éste, afortunadamente, se salvó en las villas de Palafrugell y Bagur.

Bagur y Palafrugell, están enclavadas en el epicentro de la Costa Brava, con un parador de Turismo en Aigua Blava, conjugan con el Mediterráneo las rocas y acantilados, pinos verdes bañados por el mar, calas bellas y acogedoras, playas de concha con arenas acariciadoras —unas al resguardo de la «tramontana» y otras la cubierto del «garbí»— y típicas masías convertidas en restaurantes para degustar especialidades y ricos vinos del Ampurdán. Aunque el náufrago se cogió por los pelos y se ha destrozado mucho, todavía podemos la gente de aquí enorgullecidos de poseer el trozo de costa menos castigado y virgen gozando del paisaje que con grandeza la Naturaleza nos obsequia.

Si bien cada día más mermada por la crisis mundial y las competencias portuguesas, conservamos aún la industria corcho-taponera, la industria de nuestros abuelos que ha marcado el carácter de los ampurdaneses como gentes trabajadoras buen amantes de su tiempo de ocio, los que supieron combinar las dos cosas sin que una desplace a la otra. El taponero, era el artesano de buenas costumbres, se anticipó al horario de la jornada laboral de las ordenanzas actuales invirtiendo los términos, trabajó el sábado y vagó el lunes, considerando que el lunes debía descansar la juerga del domingo. También el taponero en una rica época

que no existían ni radio ni TV, estableció pagar un lector en horas laborales para que leyera en voz alta las noticias del periódico del día, dando así un mayor ritmo al trabajo e ilustrarse al mismo tiempo.

En Palafrugell, visita obligada es subirse al faro del cabo de San Sebastián y disfrutar el paisaje mediterráneo, el inmenso mar azul y cristalino fundido con el horizonte, perfilar las que van de San Feliu de Guíxols al cabo Bagur, los campos policromados que van de Llafranc a los botánicos del castillo, mansión que fue de los señores Woevodsky, el gran mecenas coronel ruso, don Nicolás de Woevodsky, que ha legado a su muerte, jardín y castillo a la Diputación Provincial de Gerona, para conservación perenne del único trozo virgen que nos queda en la costa gerundense.

Cabo San Sebastián, islas Formigues y cabo de Planes, forman el triángulo de mar donde se desarrolló una gran gesta de la marina Catalana, mandada por el almirante Roger de Lauria en época del reinado de Pedro el Grande, contra la escuadra invasora francesa formada de 160 galeras mandadas por el almirante francés Guillermo de Lodève, directamente a las órdenes del rey de Francia, y de cuyas naves todavía muchas de ellas descansan con sus cañones al fondo del mar de este triángulo de aguas muy profundas y rocosas, viveros de los famosos meros de esta costa.

No olvidéis tampoco si tenéis ocasión de conocer el Ampurdán, de probar sus frutos de mar y de tierra, espléndidos en sus especies, y si os es posible escuchar una cantada de habaneras por los marineros de Calella de Palafrugell todo saboreando el típico y reconfortante «cremat» que a lo largo de beberlo invita a formar parte de la coral.

Aconsejo también llegarse hasta Ampuriabrava a su aérodromo deportivo, buscarse un amigo para volar en una moderna avioneta del Aéreo Club de Gerona y en vuelo recreativo admirar todos los entranques, salientes y cambios de tonos que dibujan las tierras y vegetaciones que bañan el mar y el sol que van desde Port-Bou a Blanes. Ver el maravilloso espectáculo a la altura de ángel es un verdadero placer para los que nos entusiasma el vuelo.

Será necesario ahora con los nuevos gobernantes de las autonomías con voluntad de hacer las cosas correctamente y mejor, se promocionen justamente los valores que la Naturaleza ha legado a los catalanes y a todos los españoles, los rincones que aún quedan para el ocio y el disfrute, sean protegidos por leyes y ordenanzas que si bien promocionen también el turismo que nos interesa a todos, no rompan con la ecología y las buenas costumbres de los pueblos.

Luis Negra Escuder.

Disponemos de llaveros conmemorativos de la última asamblea, al precio de 100 ptas.

LA GLORIOSA

«Los instantes o las fechas trascendentales que marcan un hito en la vida de las personas, hay que haberlos vivido, hay que haberlos pasado.»

León Valeriano Montoya Perea, decía:

«Aquella noche del 28 de marzo de 1939 en Almansa, por mucho que se escriba sobre ello, nunca se podrá sentir con la intensidad real de ello, si no se fue protagonista directo.»

Sí amigo Montoya: nunca se podrá reflejar el verdadero estado emocional de quienes participamos en aquel acto porque la palabra escrita sólo describe el hecho. No puede reflejar el sentimiento, la emoción, ni la reacción interna y espontánea de cada uno.

Cuando después de explicarnos las condiciones en que se nos pedía el último servicio a la República, y de no exigírsenos nada si no obtar libremente entre entregarnos o no, al primero que se le preguntó fue a un compañero observador, cuyo nombre no recuerdo, y dijo que no. Después todos dijimos que sí. ¿Cómo reflejar el estado de ánimo de aquel compañero y amigo cuando vio que todos sus compañeros en bloque aceptaban la responsabilidad del servicio en el que no se respondía ni tan siquiera de nuestras vidas? Su reacción fue tajante ¡YO TAMBIEN VOY! ... No había plaza. Tuvo que quedarse.

Hay hechos o anécdotas ajenos que se graban en la memoria más que los propios. Yo, por ejemplo, con toda la importancia y trascendencia del servicio que comento, no logro acordarme del Bombardero que vino conmigo, no puedo asegurar quién fue, y ¡cuánto me gustaría darle un abrazo! Ahora bien: tengo grabada en la mente la escena que se produjo entre Héctor Diego (Piloto) y León Valeriano Montoya (Observador).

Héctor. — Si cuando llegamos a Barajas veo que son los «Picaches» los que se hacen cargo de los compañeros que han tomado tierra, yo me clavo en medio del campo.

Montoya. — Lo que tú hagas, bien hecho está.

Cuando Héctor se refería a la Guardia Civil lo hacía con la palabra «Picaches».

¡Innecesario comentar el diálogo! Ni creo podríais hacerlo. Había que vivirlo, y nada más.

Así era la GLORIOSA. ¡¡AHI ES NA!!

J. Barreda.

Disponemos del librito de direcciones de todos nuestros asociados al precio de 100 ptas.

El último vuelo

Con el título «Es Historia», el compañero Lluís Negra encabezó el artículo que publicó nuestra revista «Alas Gloriosas», recordando un hecho histórico del final de la guerra y que protagonizamos unos sesenta aviadores como colofón de nuestra gesta y en cumplimiento del primer punto de unas **relaciones de paz**, que era la entrega simbólica de la Aviación.

El día 29 de marzo de 1939 nos presentamos de mañana en Barajas una escuadrilla de Chatos, otra de Natachas y otra de Katiuskas.

Era el «último vuelo», el último servicio de la Aviación Republicana para con el pueblo español, servicio y sacrificio estéril pues no respetó ni en lo más mínimo la paz negociada de una terrible guerra entre hermanos.

Quiero hacer constar que todos nuestros aparatos tenían autonomía suficiente para pasar el Mediterráneo y tomar tierra en Africa, y que nuestro servicio, fue absolutamente de buena voluntad.

Sin el equipo de vuelo, al día siguiente nos ingresaron en la cárcel de Porlier y allí nos desposeyeron de todas nuestras pertenencias personales y jamás se ha sabido de ellas.

Junto con nosotros, en la 3.ª Galería y como amalgama de lo político y lo militar, las canas venerables de nuestro **Julián Besteiro**, rubricaban el hecho consensuado de un final, que en ciertos momentos nos pareció sin retorno.

Juntos pasamos hambre y frío, por su avanzada edad él no pudo resistirlo mucho; nosotros éramos muy jóvenes y todavía tuvimos ocasión de tener que pasar por un Consejo de Guerra. Quien más, quien menos y con la etiqueta de «auxilio o adhesión a la revelión» cargó con sus tantos años y un día de prisión mayor.

En estos días de campaña electoral al Parlament de Cataluña quisiera recordar a los futuros parlamentarios, sobre todo a los de tendencia progresista que en su día les vamos a pedir nos echen una mano.

Somos bastantes y entre ellos muchos catalanes los que pasamos por la Academia General del Aire y que tenemos un título y una graduación concedida por un Gobierno legalmente constituido. Se trata de que el Estado reconozca que los que fuimos nombrados por la Gaceta de la República podamos acogernos a derechos pasivos.

Nuestras reivindicaciones son justas y creemos deben ser debidamente atendidas.

Jordi BAYES.

Rogamos, a nuestros asociados, la máxima aportación de trabajos para nuestro Boletín.

¡Honor hasta el fin!

Triste día para la Aviación Republicana, la fecha de 29/3/1939. Los que fuimos a Barajas, interpretamos Historia, y la Historia no simplemente se interpreta, sino que, el protagonista la sufre por su voluntad firme, sin dar mayor importancia al hecho. También la hazaña del militar nace la mayoría de las veces del honor y la disciplina, bases que dan la valentía precisa para llenar la página enumerada de una gesta que las demás generaciones más tarde valorarán y juzgarán.

El personal volante republicano, entregó los aviones a Franco cumpliendo órdenes superiores, con disciplina y honor, jugándose su vida a sabiendas, como siempre se hizo en la lucha y conquista del aire.

Aterrizamos en Barajas la mañana del citado 29 de marzo de 1939, procediendo las escuadrillas de diferentes aeródromos, Katiuskas, Moscas, Chatos y Natachas. Madrid había sido ocupado por las fuerzas franquistas el día antes, estando Barajas casi desierto de tropas. Nos recibió un simple oficial del ejército ocupante, al que hicimos la entrega de los aviones y armas; seguidamente por orden de éste, despojamiento del equipo personal de vuelo.

Ya más avanzada la mañana, aterrizaron en Barajas, unos componentes de la Legión Condor con sus máquinas «Messerschmitt-Bf-109». Fueron corteses, y gracias a ellos almorzamos aquella mañana en Barajas ya que el oficial nacionalista desapareció de nuestro alcance. Pasamos largas horas hasta el amanecer del día 30, sin cenar, sin dormir, sin futuro... La mañana era fresca, sin haber probado bocado desde el almuerzo del día antes, crujían las articulaciones de haber estado sentado al suelo toda la noche, así todavía era más intenso el frío aquella mañana. Seguidamente apareció la Guardia Civil, nos mandó formar y terminó de despojarnos de las pocas prendas de abrigo que nos habíamos camuflado. Nos montaron en camiones descubiertos guardados por varios números de esta Guardia, al punto de salir la caravana del aeródromo, una manifestación de mujeres pedía «la cabeza de los aviadores seguido de todos los improperios que puedan despedir bocas de mujeres alocadas y desenfrenadas. Salvado Barajas, ya en la carretera de Madrid, tropas de ocupación de la capital adosadas a las cunetas, descansaban de la ruta, estaban compuestas de tropas Regulares; nuevamente palabras insultantes y gestos provocantes y amenazantes hasta llegar a la prisión de Porlier. Aquí en Madrid, el desahucio total: se llevaron las maletas que nos habían quedado, la documentación, las insignias, los botones y el dinero, dejándonos solamente lo imprescindible para no enseñar los «bigotes», nosotros ante tan cobarde actitud quedamos inmóviles y callados.

Incomunicados totalmente en prisión, nos suben a la 4.ª galería, donde sumamos más de mil individuos, sin retretes (4 por los mil), sin agua (1 espita para toda la galería), sin comida (se comía una sola vez al día sin horario guisantes con carne, la carne provenía de los mismos guisantes) y sin utensilios para comer (como en las cavernas, con los dedos). Imposible hasta septiembre obtener papel, lápiz, sobre y sello para escribir el paradero a la familia. Los de Madrid, pudieron comunicarse

antes con los suyos y ellos fueron los que nos ayudaron a los demás a dehacer la terrible y larga incomunicación que sufríamos los de las demás regiones.

Los aviadores, nos repartimos en 2 salas de la 4.ª galería, al llegar a la sala nuestro guardián dijo: Sentaros donde podáis. Sobre el mismo entarimado de madera del piso dormimos varias noches, 50 cm. por persona, en esos centímetros convivimos con las chinches, los piojos, las pulgas y el mugre que los antecesores nos habían legado. Resistimos el «piojo verde», la tuberculosis, la sarna y los disparos de los «paisas» de la guardia mora, que nos mandaban por la ventana sin miramientos cuando te descuidabas y te arrimabas demasiado a ella.

Fuimos fichados igual que criminales, sucios, famélicos y atormentados, en este estado de debilidad nos fotografiaron y enumeraron. Mi ficha en esas condiciones, todavía no muchos años atrás, la tenía archivada un comandante del puesto de la Guardia Civil de mi pueblo natal y un mal día hizo presentarme al cuartel para su buen capricho y hacerme unas preguntas totalmente impertinentes y de mal gusto.

Conocí en mi andar de recluso tres prisiones: Porlier, Cisne y Conde Peñalver, me acompañó siempre en los tres «hoteles» el gran compañero que es José Cobarro López y que corrió mi misma suerte, incluido juzgarnos juntos en el mismo sumario. Los acontecimientos internacionales, sin duda cambiaron nuestras suertes: La II Guerra Mundial, a medida de desarrollarse y ser favorable a los aliados, la presión en las prisiones de Franco disminuyó. Hay que recordar que el año 1940, en la Jefatura de Servicios de la Prisión Provincial de Madrid, o sea Porlier, en su estrado o despacho, presidía la pared una gran fotografía de Adolfo Hitler y no la de Franco, esto hay que subrayarlo, pues quiere decir que los presos republicanos de no cambiarse el signo de la Guerra Mundial de los primeros años, hubiéramos arrastrado las mismas consecuencias y bajezas que los presos de cárceles alemanas y campos de concentración del tiempo de la funesta dictadura Nazi.

Finalmente, después de casi tres años de encierro salí en libertad condicional convencido debían llegar nuevos tiempos y nuevas generaciones, y, unos y otros, reconocer nuestras gestas y nuestra razón, de ser republicanos.

Luis Negra Escuder.

Recordando

Al leer el artículo que en homenaje al general don Hidalgo de Cisneros ha redactado el compañero Simón Fiestas, ha traído a mi mente el emocionado recuerdo de mi único encuentro con el que desde aquel momento quedó grabado en mi subconsciente como el Señor de la Gloriosa, el militar con don de gentes y afable y comprensivo.

Esto es una anécdota de mi vida y como tal la voy a contar: Estando la 3.ª Escuadrilla del Grupo 26 de caza (Chatos) estacionada en Monjos, en los febriles días preparatorios de la ofensiva del Ebro, se me ocurrió al atardecer de un día tranquilo, pegarme una escapada a Barcelona, a recoger el nuevo uniforme de sargento mecánico recién confeccionado,

y a tal fin salí después de haber enfundado el Chato, en compañía de Mesal mi ayudante, el cual por ser de la Ciudad Condal y para postre barbero, se conocía todos los rincones del Distrito V como la palma de su mano, lo cual en aquella época de abstinencia era casi tan importante como ser buen soldado.

En Vilafranca del Penedés, tuvimos la suerte de cara y en el control de carreteras, gracias a los buenos oficios de un cabo de Aviación, logramos un empujón hasta Barcelona, pero por la noche, nos tocó ir a pie hasta el control de Esplugas.

Allí, repetimos nuestra solicitud al representante de nuestra Arma en el control de carreteras y al cabo del rato siendo como las dos de la madrugada, pasó un coche negro de Aviación. El cabo presuroso se acercó al chófer en solicitud de empujón y con sorpresa vimos que se quedó de una pieza y que nos llamó con urgencia; al acercarme y asomarme al interior del coche, lo único que llegué a distinguir fue la manga de un uniforme con más rayas que una cebrá —por decir algo— y me encontré en la presencia solitaria del general don Hidalgo de Cisneros, el cual amablemente preguntó dónde íbamos. Cuando pude hablar, balbuceé que a Vilafranca del Penedés y nos invitó a subir, yo a su lado y el soldado Mesal al lado del chófer. Durante el viaje, me preguntó cuál era mi especialidad y mi unidad, pero al preguntarme dónde estaba destinada, le contesté que siendo él el Jefe de las Fuerzas Aéreas, debería de saberlo, lo cual provocó su hilaridad y a mí un sudor frío por mi espalda, pues por ese entonces contaba yo con 18 años, de los cuales casi dos en la Gloriosa.

Al llegar a destino, siempre recordaré sus palabras al estrechar mi mano: Muchacho, si hubiera muchos tan discretos como tú, el enemigo no sabría tanto de nosotros. Al alejarse el coche, comprendimos una vez más que nuestra causa era justa, y que había más de una razón para luchar.

Hoy deduzco que si perdimos la guerra, no fue ciertamente por falta de jefes, pues a Hidalgo de Cisneros le hicieron coro jefes tan prestigiosos como Lacalle, Armario, Comas, Zambudio, Buyé, por nombrar sólo algunos bajo cuyo mando tuve el honor de defender la República.

Eusebio Pérez
3.º Escuadril Grupo 26.

NECROLOGICAS

En estos últimos meses han fallecido los siguientes compañeros:

SANTIAGO CAPILLAS GOYTIA, de Toulouse.

MIGUEL RUIZ MEDINA, de Socuéllamos (C. Real)

JULIAN DELGADO GARCIA, de Alicante

RAFAEL HIGUERAS YESTE, de Madrid

JESUS PERONA NICOLAS, de Murcia

FRANCISCO PARRAS MIÑANO, de Murcia

JOSE ANTONIO LOPEZ GARRO, de México

Para ellos, nuestro imborrable y emocionado recuerdo, y para sus familiares nuestra más sentida condolencia.

A TODOS MIS AMIGOS Y COMPAÑEROS DE LA «GLORIOSA»

Sí, ya pasó casi toda la vida, corrieron vertiginosos los días, enterramos los laureles con cuarenta años de frío silencio en un exilio de confuso letargo dentro de esa noche larga y gélida, vacía de impresiones y hueca de acontecimientos, siempre esperando, esperando y esperando, hasta que para muchos la muerte glacial puso el punto final en el freno de toda clase de actividades tanto tiempo enfiladas hacia esas Alas Gloriosas que fueron los dulces sueños de nuestra cándida juventud. Mantuvimos inmutables la mirada en el oscuro horizonte que cubría las bermejas tierras de nuestra querida España, aplastada por la bota fascista, hasta que, henchidos de nostalgia, brotaron surcos en la piel angustiada de nuestras frentes, tiempo ha, se tensaron bajo el roce sedoso de la tela que forraba el cuero de los pasamontañas al alcanzar alturas sin oxígeno jamás antes conseguidas; se batieron récords sin registrar y se derramó sangre caliente por muy encima de aquellos hilos, que como telarañas de plata bordaran las verdes alas de nuestros indómitos corceles de acero al pinchar las sutiles cortinas de los cirrostratos, todo unidos y sin quejas. Muchos fueron los momentos de aquella vesánica epopeya que con tanto coraje y abnegación sostuvimos los jóvenes de la República Española defendiendo la Democracia contra la expansión del fascismo por el mundo.

Pasaron los lustros y las plumizas cenizas del enigmático tiempo cubrieron el brillo de aquellos inconmensurables acontecimientos tan preñados de proezas sin límites. Hoy dicen que en España hay democracia, pero si esa democracia es hermana de aquella que indubitables defendimos, ¿por qué dejó tan marginados a sus paladines?

Ya quedamos muy pocos y, los que somos, descubiertas las cabezas plateadas por el tiempo esperamos, con grandes esperanzas esperamos, el estremecimiento que avente esas cenizas y saque a la luz todo lo que debe brillar para que las glorias no perezcan y la remembranza de aquellos que cayeron y que conservamos jóvenes en la memoria no sufra ningún ludibrio.

¡Esperamos!

Vuestro amigo y compañero,

Francisco Meroño Pellicer

Reflexiones sin ánimo de ofender

Entre mis amistades, a igual que les ocurre a casi todos, tengo conocidos que eran militares profesionales antes de estallar la guerra civil y que considero auténticos demócratas. Pero en todos he podido observar lo mismo, hasta en uno que era cabo chusquero por reenganche, y que luego ascendió a sargento al salir para el frente de combate, ingresando, poco después, en la Escuela Militar de Guerra, de donde salió con el grado de teniente. Pues bien, hasta éste se obstina de forma bien notoria el hacer constancia, con cierto énfasis y ante todo su

antiguo rango de cabo chusquero, dando a entender, bien a las claras, que la graduación obtenida por evaluación académica durante la contienda le daba una relativa importancia.

O sea que, hasta el más humilde cabo chusquero, pretende sentir más el espíritu militar, confundiendo un tanto el espíritu militar con el militarismo.

Pero por lo visto estamos en tiempos de preferencias y exclusivismos, que dicen tan poco en pro de la equidad y la auténtica y honesta valía.

Y es que éstos, al parecer, no han calado aún que lo realmente cierto es que todo lo acaecido depende de **FECHA** y **LUGAR**.

Ya que ambos bandos contendientes sintieron la misma necesidad de formar nuevos mandos para reforzar su parcial ejército, mediante la realización de cursos acelerados de homologación profesional, quedando después demostrado más que suficiente su indiscutible capacidad y valía profesional en los campos de batalla.

Por ello, esta manifiesta relativa importancia, un tanto egoísta, observada en muchos de nuestros compañeros de lucha e infortunio, es más triste aún que la discriminación a que nos somete el bando vencedor al que hay que recordarle, para que no lo olvide, que en nuestra guerra civil ambos mandos contendientes eran partes integrantes de un mismo Ejército; ya que la sublevación militar fue solo parcial y no total, quedando a una parte y otra generales, jefes y oficiales. Por lo que hacemos expresa constancia que esta disparidad de criterio político en los altos mandos militares, fue la que trajo la fatídica guerra civil, la cual nos afectó, en gran manera, a todos los que teníamos de 18 a 21 años, por estar comprendidos en edad bajo control militar y de la que somos una consecuencia por fidelidad y acatamiento.

Por ello, reclamamos nuestros derechos inherentes como miembros de una de las partes integrantes del **Ejército Español**, adquiridos durante la contienda, y se deje sin efecto, por improcedente, la limitación de **FECHA** y **LUGAR** que pesa sobre nosotros y autentifique los hechos. Y podríamos citar, una vez más, la célebre frase que dice: «Quien es causa de una causa, es causa del mal causado».

Enrique March Dionis
Piloto de Caza

¡COMPAÑEROS!

En Banyoles vive: Josep Roura. — Pesquera, n.º 10. — Banyoles (Girona), que fue el que señaló donde había caído el Katiuska que se metió en el Lago y ayudó a la tripulación del avión que cayó cerca de la orilla. Actualmente ese hombre (al que voy a ver todos los años) pilota un barco de turismo por el Lago. Creo se alegraría si algún superviviente de aquella «hazaña» le escribiese o fuese a verle y charlase con él mientras contempla desde el barco las bellezas del Lago de Bañolas.

Ballester.

Nuestros Poetas y Artistas

GRUPO 24 1.º, 2.º, 3.º y 4.º DE «KATIUSCAS»



Del «Katiuska» símbolo fui,
de ese Grupo Veinticuatro.
Con mi lanza me lancé
hecho siempre un gran jabato.

Tuve unos compañeros
compañeros de verdad,
ese compañero, el «Chato»,
con el «Mosca» bueno y leal,

que cuando llegaba el combate
siempre sabía pelear.
Del «Natacha», para qué hablar,
fue siempre gran compañero

y cuando surcaba el cielo
era compañero leal,
compañero de verdad.
A todos yo los recuerdo

¿Cómo no recordar esos seres?
Por ello, a ellos recuerdo
el compañero...

RUIPEREZ.

¡QUIEN PUDIERA!

1.ª

*Su recuerdo perfuma mi existencia
con aroma sutil, tan imborrable,
que me encanta su extraña persistencia
por lo mucho que tiene de agradable.*

*Porque me habla de tiempos más dichosos
en que juntos vivimos nuestra vida,
de aquel tiempo tan feliz, tan venturoso,
como triste fue después la despedida.*

(estribillo)

*¡Quién pudiera otra vez volver a entonces...!
¡Quién pudiera otra vez amar lo amado...!
¡Quién pudiera grabar en duro bronce
las palabras de amor que ha pronunciado...!*

*¡Quién pudiera dos veces en la vida
recorrer el camino del amor...!
aun sabiendo que tiene sus espinas,
que el amor es placer y es dolor.*

2.^a

*En sus cartas, leídas tantas veces,
no he podido jamás hallar consuelo,
y apurando el dolor, hasta las heces,
así pasan mis noches de desvelo.*

*No podría olvidarla aunque quisiera,
y no crean, tampoco, que lo siento,
porque encuentro cada nueva primavera,
en las flores, el aroma de su aliento.*

(al estribillo)

F. Morales

SI POR MI.....

*Si por mí no ha de vivir jamás ninguno
y ninguno ha de morir por mí jamás,
el vivir como yo quiera es opruno
siempre y cuando no moleste a los demás.*

*Si mi muerte ha de ser tan sólo mía
de mi vida los demás no dispondrán,
que me quiero que se pierda un solo día
por temor al consabido qué dirán.*

*De mis actos ya no quiero hablar siquiera
porque nadie más que yo responderá
¡que me dejen que yo viva como quiera,
y que vivan como quieran los demás!*

*Si el dinero que gané no fue regalo,
pues lo tuve al fin y al cabo que sudar,
yo no creo que haya en ello nada malo,
que me dejen mi dinero disfrutar.*

*Si mis penas fueron siempre sólo mías
y bebiendo me las pude al fin pasar,
que me dejen para mis alegrías
o de nuevo me tendré que emborrachar.*

*Si a la gente no le importa que me muera,
ni le importan mi alegría y mi pesar,
¡que me dejen que yo viva como quiera
y que vivan como quieran los demás!*

R. Robles



Retrato a pluma de S. M. el Rey Juan Carlos I.

Obra de nuestro compañero, artista y pintor, **NICOMEDES GOMEZ**, de Cartagena. Retrato que contemplan, S. M. la reina Sofía, junto con la señora del alcalde de Cartagena, y el cual fue entregado a SS. MM. por las primeras autoridades de dicha región.

Tenemos que hacer mención especial a nuestro gran amigo y compañero Eusebio Alonso Esteban de Madrid por su composición de la portada del programa de la VIII Comida de Confraternidad, así como los dibujos de los Aviones de su interior, y el tema del grabado de los llaveros.

A nuestro compañero Simón Fiestas por los trabajos fotográficos de los mismos.

A ellos nuestro beneplácito, y agradecimiento más sincero.

BUEN HUMOR

De los años pasados en Aviación conservo en mi memoria infinidad de recuerdos, unos serios y otros cómicos, hoy voy a contaros uno de estos últimos.

Sucedía varios años antes de empezar la guerra de España. Nos habían cambiado el uniforme en Aviación, ahora era de color verde muy bonito de tono oscuro, llevábamos un gorro de dos picos con una borlita dorada y el conjunto era muy vistoso. A los mecánicos, como casi todos eran Cabos les habían sumistrado el traje del almacén de prendas y la hechura dejaba bastante que desear. Como ganaban buen jornal, se podían permitir de hacerse el traje «a medida». Un sastre de Madrid delegó a un jovencuelo para que fuera a Getafe a proponer a los mecánicos la hechura del traje y como tenían solvencia ya que como digo ganaban buen jornal y a fin de asegurarse el trabajo les indicó que podrían pagarlo a plazos, dieron algo de entrada y el resto a pagar un tanto los días de cobro (no me acuerdo si eran cada 10 días o cada 15). Con esas facilidades casi todos los mecánicos de mi Escuadrilla se hicieron el traje, así, el día que cobrábamos allí teníamos al sastre. Las cosas marcharon bien los dos o tres primeros cobros pero como muchos españoles en aquella época, tenían a gala «no pagar al sastre», los mecánicos no eran una excepción y sobre todo, que tenían ya los trajes en su poder, y el sastre encontraba mucha dificultad para hacerles «soltar la tela». Uno de esos días de cobro por la tarde, estábamos ocupados como siempre en la revisión de los aviones dentro del hangar, tuve necesidad de ir al almacén a encargar unas piezas que nos hacían falta y me entretuve un poco hablando con el amigo Nombela, cuando volví al hangar y entré por la pequeña puerta de atrás me dirigí a uno de los aviones y sólo encontré a los ayudantes, el mecánico no estaba, me dirigí a otro avión y el mismo resultado, los ayudantes estaban en su sitio pero el mecánico brillaba por su ausencia, en el tercer avión el mismo resultado, nada de mecánico a la vista y como empezaba a mosquearme, le pregunté a un ayudante dónde estaba su mecánico pues no quedaba uno visible en todo el hangar y yo no creía el que algún microbio invisible hubiera atacado a mis mecánicos, todos a la vez, el ayudante me hizo señas señalándome hacia las puertas del hangar y entonces comprendí la «enfermedad», se trataba del sastre que se paseaba de un lado a otro buscándoles, al verme a mí me preguntó si sabía dónde estaban los mecánicos, le contesté que no sabía nada pero que me imaginaba que debían ser alérgicos a su presencia ya que un cuarto de hora antes todos estaban en sus puestos. No debió gustarle mucho la broma ya que unos momentos después se marchó. Inmediatamente los mecánicos fueron saliendo de las barquillas donde «todos a la vez» habían subido a inspeccionar los aparatos de a bordo.

Lo que sucedió es que a poco de haberme marchado yo al almacén, el vigilante de barracón que, como se sabe, se nombraba a un soldado para que avisara cuando llegaba al hangar alguna autoridad y entonces daba la voz diciendo: «Escuadrilla, el Capitán» o «Escuadrilla, el Comandante» y entonces yo formaba a mecánicos y ayudantes y daba las novedades a la autoridad correspondiente. Pues bien, cuando vio aproximarse

se al jovenzuelo en cuestión y viendo que yo había salido, dio la voz diciendo «Escudrilla ¡el sastre!» y cada mecánico se zambulló en la barquilla. Unos días después de esto teníamos los aviones en la línea y esperábamos para poner en marcha, la llegada de los pilotos que debían realizar los ejercicios de vuelo diarios, yo recorría la línea para comprobar que todo estaba en orden, uno de los mecánicos estaba sentado en una de las ruedas de su avión leyendo una carta, al pasar junto a él y por decir algo, le pregunté, qué, Palacios, ¿buenas noticias? y él me contestó: «excelentes» y añadió: «fíjate si tengo cartel con el sastre, que me ha hecho un traje, no le he pagado ni la mitad, y me anuncia que me va a hacer otro», como yo le mirara extrañado ya que conocía el carácter burlón de Palacios, me dice: «fíjate si es verdad lo que te digo, lo dice aquí en la carta» y me leyó un párrafo que decía: «... si no me paga lo que me debe en breve plazo, me veré obligado a tomar otras medidas», y añadió: «si toma otras medidas es que me va a hacer otro traje, ¿no?». Yo continué mi camino y pensé que aquel sastre se quedaba sin el dinero del traje, como yo me quedé sin abuela.

París, febrero de 1980.

M. Borge.



Equipo de Fútbol de la Base de Hidros de Atalayón (Melilla), en 1933.

Gran equipo, éste, que en el trabajo se pasaba la "pelota" con una limpieza tal, que difícilmente se veía el balón, los calzones servían para esconderle el hu... (balón) al árbitro de turno, y no podréis decir que no tenían mucha "tela". El que está muy serio, es Julio César Muñoz, sería por la prima que le pedían los potentados jugadores, que tuvieron la gran desfachatez de pedirle quince céntimos o un carajillo con un escañapechos, para ganar el partido. El de la boina, no se la quitaba ni para dormir, y servía para pasar la bandeja a la media parte del partido, y el portero de "Gran Talla", que siempre pedía que los balones no pesaran más de 100 gramos como máximo, por si las moscas, Gerardo Gil, era de los que las cazaban al "vuelo", y si iban con faldas... ¡no veas!

El cronista de turno "Pepito".

INFORME

Estando en vísperas de finalizar el mandato de la actual Junta Directiva Nacional y de acuerdo con los Estatutos, es preciso la elección de una nueva.

Habida cuenta que por edad y por distancia no es aconsejable convocar una nueva Asamblea, la Junta Nacional Ampliada, en reunión de 19 de enero actual acordó realizar la elección mediante voto por correo.

Se podrán presentar tantas candidaturas como grupos de 11 hombres dispuestos a servir a la Asociación se presente.

Estos grupos de 11 hombres deben pertenecer a la misma Agrupación y comprometerse con su firma a aceptar el cargo, en caso de ser elegido, por un período de 3 años.

Todas estas candidaturas serán enviadas a cada uno de nuestros asociados, con un sobre en el interior destinado a un notario de Barcelona. El asociado escogerá la candidatura que más le complazca, y dentro del referido sobre la dirigirá al Notario.

A una fecha a determinar, una comisión compuesta por un representante de cada candidatura irán a la Notaría a recoger la urna con los sobres. En la misma Notaría o en los locales de A.D.A.R. se hará el escrutinio. Y la proclamación de la candidatura que haya obtenido mayor número de votos.

La seda de la Junta será trasladada a la población donde radique la candidatura vencedora.

Recabamos de todos nuestros compañeros que puedan y deseen

servir a nuestra Asociación en la Directiva de la Junta Nacional que se presten a formar candidatura.

Los que queriendo participar no tengan posibilidades de formar la candidatura, que manifiesten sus deseos a las Juntas Delegadas de su Agrupación a fin de que sea allí donde se forme la candidatura.

Estas propuestas de candidaturas deberán obrar en la sede de A.D.A.R. de Barcelona antes del día 30 de agosto próximo.

Las propuestas de candidatura para ser aceptadas deberán contener, además de la firma de cada uno de los componentes, su última graduación, especialidad y cargo en la guerra, su profesión en la vida civil, ser socio numerario y estar al corriente de pago.

De acuerdo con lo establecido en la candidatura constará quién se propone para Presidente; para Vice-Presidente; Secretario General; Vice-Secretario General; Tesorero y Contador. El resto serán los Vocales.

Durante el mes de septiembre se confeccionarán las candidaturas y enviarán a todos nuestros Asociados, concediéndoles 3 meses hasta la fecha del escrutinio. Rogamos a todos los compañeros que por vocación y posibilidades quieran ser útiles a los demás se ofrezcan para formar parte en candidaturas para la próxima Junta Nacional.

La Asociación es de todos, todos podemos acceder a la Dirección, y como entidad democrática, éste es el camino. El de los Estatutos, el de las urnas. (Nunca el golpe bajo, la sublevación, la subversión)

Esta Junta que ahora acaba el mandato que le disteis un día, vería con satisfacción que otro puñado de hombres válidos y honestos quisieran, con vuestro voto, seguir adelante la labor ardua que hasta

ahora hemos realizado, con el mejor de nuestros anhelos.

Cordialmente.

LA JUNTA DIRECTIVA

JUNTA DIRECTIVA NACIONAL BARCELONA

Por la presente nos complace comunicarte que la reunión Ordinaria de la Junta Directiva Nacional tendrá lugar el día 3 de mayo de 1980, en el Palacio de Congresos del Parque de Montjuïc.

Hora: 9,30.

ORDEN DEL DIA

- 1.º Saludo de bienvenida y breve exposición de los hechos y la promesa de todos en no ser conflictivos durante la Asamblea.
- 2.º Informe de cada una de las Delegaciones que estará a cargo de una persona por Delegación.
- 3.º Informe sobre el Boletín Informativo a cargo de Jové.
Informe sobre lo Social a cargo de Vilella.
Informe de Tesorería.
- 4.º (a) Debate sobre los actos públicos.
(b) Actividades de la Asociación.
(c) Reivindicaciones.
(d) Debates sobre el Premio Nobel de la Paz al Rey.
(e) Sobre elección de una nueva Junta Nacional y
(f) Sobre conflictos que presentan las distintas Delegaciones.
- 5.º Ruegos y preguntas.

V.º B.º:

El Presidente,

J. Mata Romeu

El Vice-Secretario,
A Moragas Bley

Nuestro Técnico en Aeronáutica



Don EMILIO HERRERA LINARES. — Ilustre Sabio Español, con una vida consagrada a las Ciencias Astronáuticas y Aeronáuticas, con una muy probada dignidad profesional y cívica. Miembro de la Academia de Ciencias de España y Laureado de la Academia de Ciencias de Francia.

En el próximo Boletín N.º 9 empezaremos a publicar una serie de trabajos suyos, que serán de gran interés técnico y científico y que demuestran la gran visión que tenía del futuro, en algunos de los temas que trató.

Damos las más sinceras gracias a nuestro amigo y gran compañero F. PEREZ GALLARDO, depositario de gran parte de los trabajos de don Emilio Herrera, y que gracias a su colaboración nos será posible el publicarlos en nuestro Boletín "ALAS GLORIOSAS", no os lo perdáis, será muy interesante.

CARTAS AL BOLETIN

Madrid, abril de 1980

En el Boletín Informativo núm. 7, en la página 15, informando de Sarineña, en agosto de 1936 y la muerte del compañero y buen amigo José Cabré, tengo que comunicaros que no fue el primero que cayó en el frente de Aragón, aunque posiblemente fuera el primero derribado por otro avión, pues días antes cayeron por avería de motor en las cercanías de Mora de Rubielos (Teruel); de los tripulantes de este avión «Vickers» de la Aeronáutica, nunca se ha vuelto a saber.

Habían salido de Barcelona acompañados de otro avión del mismo tipo, que los vio caer con el motor parado; regresaban de hacer un reconocimiento de Zaragoza.

Tripulación:

Piloto: Honorio Martínez.

Observador: Francisco Escapa Leal.

Radio: Amílcar Barca de Palacio Valcárcel.

De esto podéis informaros por los compañeros de Aeronáutica que aún viven en esa capital.

Afectuosos abrazos.

Fausto Escapa Leal

Sr. Jaume Mata Romeu
Presidente de A.D.A.R.
Barcelona

15 abril 1980

Estimado amigo:

Agradezco mucho vuestra invitación para participar en los festejos de honemaje a la RAF durante los primeros días del mes de mayo. Desgraciadamente, por motivos de salud, no estoy en condiciones de viajar solo y mi esposa, Maripepa Colomer, tiene otros compromisos que no le permiten acompañarme.

Siento mucho no poder asistir a los citados festejos que espero estarán rodeados del éxito merecido.

Siempre vuestro,

J. M. Carreras Dexeus

El Air Commodore y la señora C. C. Morton están muy agradecidos a don Jaime Mata Romeu, Presidente de la Asociación de Aviadores de la República, por su muy amable invitación a los actos que se celebrarán en Barcelona los días 1, 2 y 3 de mayo y lamentan muchísimo que no pueden aceptarlo a causa de la salud. También los señores Morton lamentan que no han contestado a la invitación más temprano, pero ellos han estado fuera de Catalunya.

Playa de Aro (Gerona).

C.C. Morton
Comodoro de la R.A.F.

D. Antonio Vilella
A.D.A.R.
Barcelona

3 marzo 1980

Querido amigo:

Gracias por tu carta del 25 febrero. Mis datos:

Soy belga (madre sevillana, olé), nacido en Barcelona, 6-6-1919. Estuve voluntario en la RAF, escuadrilla 350 (Belgian Squadron). No participé en la denominada «Battle of Britain», pero sí tuve tres victorias («Focke Wulf 190»), uno de ellos, el primero de la RAF, con «nariz larga».

Desgraciadamente, no podré participar en vuestros actos de homenaje, puesto que del 27 de abril al 3 de mayo estaré en Egipto en viaje de negocios. Pero os deseo gran éxito y ya tomaré contacto con vosotros en la ocasión de una de mis frecuentes visitas a Barcelona.

No tengo amigos entre los pilotos franceses, excepto el famoso Clostermann, que ya debes conocer. Mis amigos figuran entre los belgas de la RAF, escuadrillas 349 y 350 («Spitfire»). Por cierto yo acabé la guerra siendo «Flight Commander».

Añadiré que —después de la guerra— hice amistad con ex-pilotos de la Luftwaffe. ¡Nuestro enemigo no era el piloto, sino el avión!, y existe una confraternidad entre **todos** los pilotos, por lo menos entre los de caza.

Desde hace dos años vivo en París.

Un fuerte abrazo y hasta pronto, espero.



BRITISH EMBASSY.

MADRID.

22 de abril de 1980

Sr Don Jaime Mata Romeu
Presidente
Asociación de Aviadores de la Republica
Departado de Correos 2995
BARCELONA

Distinguido Sr Mata

Mucho le agradezco la amable invitación que en nombre de la Asociación de Aviadores de la República me envía a mí y mi esposa para que asistamos a los actos que se celebrarán en Barcelona el día 2 de mayo en homenaje a los veteranos de la Royal Air Force.

Lamento muchísimo, sin embargo, que debido a que estaremos haciendo una gira de visitas oficiales por el sur de España en esas fechas no nos sea posible asistir, si bien quiero aprovechar esta ocasión para agradecerle a ADAR, a los veteranos aviadores españoles, así como a la Generalitat de Catalunya y al Excmo Ayuntamiento de Barcelona, la celebración de este homenaje.

Con mis mejores deseos para los actos, reciba un cordial saludo de su affmo.

Richard Parsons

R E Parsons

Embajador de Su Majestad Británica

SERVICE ATTACHE'S OFFICE
BRITISH EMBASSY
CALLE FERNANDO EL SANTO, 16
MADRID 4

ZCZC BND433 MDG124 84303

ESBN CO ESMD Q44

MADRID 44/43 16 13

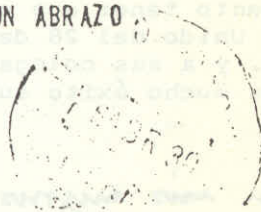
JAIME MATA

PRESIDENTE DE AAR PASEO CIRCUNVALACION NUMERO 1

BARCELONA 2

ACEPTO CON TODO ENTUSIASMO LA INVITACION PARA EL HOMENAJE A LOS AVIA-
DORES DE LAS REALES FUERZAS AEREAS BRITANICAS PUNTO ESTARE CON VOSO-
TROS CON EL GLORIOSO RECUERDO DE ELLOS PUNTO UN ABRAZO

AUGUSTO ASSIA



M. L. Stenway
Frente Coronel
Asesado Altes

SERVICE ATTACHÉ'S OFFICE
BRITISH EMBASSY
CALLE FERNANDO EL SANTO, 16
MADRID 4

19/2

15 de abril de 1980

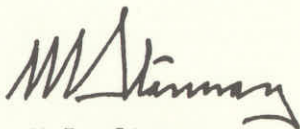
D. Antonio Vilella
legado de Acción Social
Asociación de Aviadores de la República
de la Circunvalación 1
Calle de Correos 2.995
Barcelona

Estimado Sr. Vilella:

Mucho le agradezco su carta de fecha 12 del actual, así como amable invitación para visitar Barcelona en mayo con motivo de actos en homenaje a los veteranos de la Royal Air Force en el Aniversario de la 'Batalla de Inglaterra'.

Lamento tener que comunicarle que mi esposa y yo estaremos en Reino Unido del 28 de abril al 10 de mayo y no podremos acompañar a Vd. y a sus colegas en sus conmemoraciones. Sin embargo deseo que tenga mucho éxito su homenaje.

Con mis mejores deseos,



M.I. Stanway
Teniente Coronel
Agregado Aéreo

Ricardo de la Sierra y Hocas

El Ministro de Cultura

Madrid, 10 de abril de 1980

Aviadores de la República
Pº Circunvalación, 1
BARCELONA

Mi distinguido amigo:

Recibo su carta de 31 de marzo último, por la que amablemente me invita a los actos que tendrán lugar - con motivo de la 4a. Asamblea Anual de esa Asociación.

Lamento mucho comunicarle que el día 2 de mayo se celebrará Consejo de Ministros, por lo que me impide asistir al almuerzo, pero envío muy cordialmente mi adhesión como historiador y como político, porque se trata de un espléndido acto de reconciliación. Les recomiendo uncamente que cuando evoquen la lucha de los Moscas contra los Fiar CR-32, no practiquen la batalla en vivo, y pueden Vds. creer que nada me gustaría más que presenciar las conversaciones de los caballeros del aire, de uno y otro bando en esta gran ocasión.

Comuniquen Vds. también, mi emocionado recuerdo a aquellos hombres, de quienes dijo Winston Churchill - que "nunca tan pocos habian salvado a tantos".

Reciba un cordial saludo,

Ricardo de la Sierra

from Wing Commander J R Myers LLB RAF



Royal Air Force
Biggin Hill
Westerham
Kent TN16 3EJ

Biggin Hill 73201 ext 300

BH/1004/1/Org

Senor Jaime Mata
Presidente
Asociacion de Aviadores de la Republica
Apartado 2995
Barcelona
Espana

15 April 1980

Dear Señor Mata

HOMENAJE A LOS VETERANOS AVIADORES DE LA ROYAL AIR FORCE
BARCELONA: 1-4 MAY 1980

Thank you so much for your very kind invitation for my wife and me to attend the meeting in Barcelona next month in honour of the Battle of Britain, 1940. Unfortunately, we are unable to attend on this occasion and we very much regret we have to decline your very generous invitation.

I hope that your meeting is a great success and thank you, again, for your thoughtfulness and kind offer of hospitality.

Yours very sincerely
JR Myers

