BOLETIN INFORMATIVO DE LA JUNTA DIRECTIVA NACIONAL DE LA ASOCIACION DE AVIADORES DE LA REPUBLICA

BOLETIN N.º 16 **A.D.A.R.** **ABRIL 1990**

(POR ERROR TIPOGRAFICO SE REPITIO EL NUMERO 14)

CONVOCATORIA

En uso de las facultades que me concede el artículo 13, apartado a) de los Estatutos de esta Asociación:

Convocamos a los asociados de A.D.A.R. a la Asamblea General Ordinaria que se celebrará el día 11 de mayo a las 10,00 horas en primera convocatoria y a las 10,30 en segunda en los salones lord Winston´s, Camino Viejo de Leganés n.º 100 (junto a la avenida de Oporto).

ORDEN DEL DIA

1.º Lectura y aprobación, si procede, del Acta anterior.
2.º Informe de la Junta Nacional.
3.º Informe económico.
4.º Informe jurídico.
5.º Ruegos, preguntas y proposiciones.

Dada la importancia de los temas a tratar, confiamos en vuestra asistencia.

Madrid, 6 de abril de 1990.

El Presidente,

Fdo.: José M.º Bravo

LAS MAÑANITAS DEL " LINZ "

Entre Iglesias y Quevedo,
en el mismo Chamberí,
en la calle Eloy Gonzalo,
existe un bar, es " El Linz ".
Una vez a la semana
todos se juntan allí,
en la mañana del sábado,
una mañana feliz.
El bar se llena de amigos
y se reviven allí,
recuerdos de juventud
de muy difícil vivir,
batallas que sostuvieron
en nuestra guerra civil.
Felicicitaciones, si alguien
ha conseguido que al fin,
su nombre salga en la lista
de ese Título primero,
que les hace tan feliz.
Una nube de tristeza
también suele presidir
esas mañanas calientes
de las tertulias del " Linz ",
que es la falta de un amigo,
un compañero que nunca,
nunca más volvera a ir,
a las alegres tertulias
de las mañanas del " Linz ".

Y son la historia viviente
de nuestra Patria y allí ,
re rememoran pasajes
de aquella guerra civil,
de esa juventud lejana
que les hizo combatir,
sobre los cielos de España,
la Historia lo quiso así.
Con muchas canas y arrugas,
con muchos años... en fin,
mientras puedan irán siempre
a las tertulias del " Linz ".
A mí me gusta también
de vez en cuando ir allí,
tiene un ambiente distinto
esos sábados del " linz ".
De verdad que me recuerdan
las mañanitas del " Linz "
a aquella canción antigua
que era " las tardes del Ritz ".

FELI DE LAS HERAS

CARTA DE BUENOS AIRES

Queridos y recordados compañeros:

Con la alegría e interés, he recibido el último número de ICARO. Con él ha finalizado un año de gratas nuevas para muchos, y para los demás, la esperanza de ver concretados en breve plazo los anhelos de tantos años.

Para aquellos a quienes las circunstancias nos obligaron a emigrar y estar lejos de la Asociación y del resto de los compañeros, no pudiendo compartir inquietudes, anécdotas y sueños, valoramos recibir las noticias por medio de un boletín, que refleja, sin ninguna duda, el "Plan de Vuelo " de la Asociación y sus propósitos.

Sería ingrato por nuestra parte no reconocer el mérito y sacrificio de aquellos que dedicaron sus horas para una mayoría de nosotros. El camino no ha sido fácil y a veces desalentador, pero guiados por la experiencia del Sr. Roldán y por su tenacidad, poco a poco se han ido concretando nuestras aspiraciones, y dentro de poco tiempo todos estarán incluidos en el famoso y no menos discutido TITULO I .

Hasta el presente, cada uno tuvo que fijarse una meta para labrarse su porvenir y poder brindar seguridad a sus familiares.

De ahora en adelante debemos tener plena conciencia de que el empleo y grado otorgado, equivale a un desafío y exige una conducta y respeto al código de honor. Es el mismo código de honor que nos comprometimos a defender cuando juramos bandera. Seamos pues, dignos embajadores de la caballerosidad que nos inculcaron nuestros queridos y recordados jefes, en aquellos aciagos días en que entre todos forjamos el Arma de Aviación de la República. Ahora tenemos que vivir hermandados en el Ejército del Aire, olvidando para siempre, aquello de " vencedores y vencidos".

Para terminar, me permito transcribir el texto del último párrafo de la lápida que existe en el ex - campode aviación de Balaguer (Lérida), en honor a todos los aviadores.

" Que la guerra no vuelva a romper este silencio que en el se encierra".

" Que en estas tierras no deje de crecer el trigo y que el pastpr siga cantando sus baladas de PAZ ".

Con mis mnejores deseos para todos y felices augurios, os envía un cordial saludo,

Antonio Torroella Valldeperas
- (Esc. 3.ª Grupo 30 " Natachas - Esc. 2.ª Grupo 28 " Delfines ")

Alguien Dijo:

" LAS OPINIONES SON COMO LOS CLAVOS, CUANTO MAS SE GOLPEAN, MAS PENETRAN "

EDITORIAL

Nieuport 17 (F)

A esta redacción, de acuerdo con el aforismo citado, se la podrá achacar de machacona por su persistente tendencia a reiterar ciertos temas, y hasta es posible que alguien acuse a Icaro de paternalista con el verdadero sentido peyorativo de la palabra. Todo esto es aceptado por su redactor, pero igualmente, debéis reconocer que a pesar de repetir una y otra vez las orientaciones recibidas de la Junta Nacional, no se consigue que determinados acuerdos sean cumplidos por unos pocos asociados . Esta realidad da pie a la siguiente reflexión: Icaro se ve obligado a pecar de reiterativo porque no expresa con claridad lo que desea transmitir, y por eso no lo entienden, o es más cierto que no se cumple con los compromisos adquiridos porque no se leen sus mensajes o por cierta tendencia a olvidarlos. Por eso es conveniente resaltar que estos desmemoriados son las excepciones que confirman la regla que fija una conducta ejemplar por parte de la mayoría de los miembros de ADAR.

Admitamos que algunos de estos escritos os lleguen con una redacción confusa, en este caso, el único culpable es sin duda,. su redactor, que sólo desea sepáis perdonarle mientras no le sustituya otro compañero con mayor poder persuasivo y de síntesis. Se considera correcto aclarar que mientras exista un reducto, por pequeño que sea, de amiguetes insolidarios, Icaro continuará bombardeando insistentemente, eso sí, siempre con las bombas repletas de ideas para que los compañeros de buena voluntad colaboren hasta conseguirm entre todos, dar solución a las importantes asignaturas pendientes que tiene ADAR. Asignaturas pendientes que nos exigen abordarlas con el respeto que nos merecen los últimos supervivientes que vayan quedando de aquella batalla que iniciamos hace más de 50 años. ¡SI !. Es importante buscar soluciones para que este colectivo no sea una asociación sin continuidad, condenada a extinguirse en cualquier momento. Por lo menos debemos intentar que desaparezca cuando el último aviador de la República diga su adiós definitivo. Sin no sucede así, será como una obra monumental inacabada por cuanto dejaremos en la cuneta a esos que vayan quedando con vida; aunque sería mucho mejor buscar nuevas fórmulas que permitieran legar nuestra historia, aficioens y experiencias a los hombres del mañana. Y así poder colocar la bandera como símbolo feliz de una misión cumplida, al haber pensado en los que vengan detrás. Viene a cuento deciros que fácilmente se suele olvidar el pasado cuando el presente es placentero, pero debe servir para proyectar el futuro de manera que esa felicidad llegue a nuestros descendientes.

Volviendo al tema de la asignaturas pendientes que cada cual tiene en su agenda mental, es muy importante reconocer el compromiso moral que ha de presidir la ética del grupo de compañeros que ya son beneficiarios del Título I, y que, por lo tanto, deben colaborar sin reparos con la Junta Nacional hasta conseguir que todos los aviadores que lo fueron de hecho lo sean de derecho. Asignatura pendiente y prioritaria.

Otra carencia aún sin resolver satisfactoriamente es nuestro local social, pues a medida que pasan los años, más pereza nos va costando llegar a nuestra oficina de la Casa de Campo, porque además la concesión tiene carácter de provisionalidad. En definitiva, es posible que entre nosotros surja la idea, la influencia o los medios para recabar de la Comunidad, Municipio, Fundaciones Públicas o Privadas, Cajas de Ahorro, etc. un sitio más céntrico y adecuado para impulsar un Aula Cultural de Aeronaútica que nos permita atraer a los aficionados de las distintas modalidades de vuelo, como el aaeromodelismo, ala delta, vuelo sin motor,etc., y de esta manera mezclarnos con otras generaciones que nos alimenten con nuevos deseos de vivir; a cambio nosotros les entregaríamos nuestro caudal de esperiencias y los recuerdos históricos, contribuyendo al mismo tiempo, a desterrar de la mentalidad de algunas personas mayores la creencia de que su ambiente ha de limitarse a círculos entre viejos, que como única distrascción tienen su paridita de mus o dominó (que también hay su momento para ello). Pues modernamente, el campo de la Psicología que trata de estos temas aconseja un convivencia heterogénea, que se va apreciando en muchos pueblos de nuestro pais.

FRASES:

CON IDEAS SE PUEDE ACERTAR, SIN ELLAS IMPOSIBLE
SOLO HAY UN CAMINO PARA LLEGAR A ADAR: LA SOLIDARIDAD
OTRO PARA ALEJARSE DE SU FILOSOFIA: LA PASIVIDAD

Celestino

CHANTAJE FRUSTRADO

A último del mes de abril de 1937, la Aviación Republicana decidió comprar unos aviones de caza a Holanda, por lo que nos mandó allí a seis pilotos, cuyo jefe era un Teniente Coronel, cuyo nombre siento no recordar su nombre.

Según las condiciones establecidas, dichos aparatos tenían la suficiente autonomía para llegar directamente a España, al campo de Figueras, Gerona.

Los jefes del sector aéreo de Cataluña nos mandaron a París, en cuya embajada española nos darían instrucciones sobre la misión encomendada. Yo supuse que dicha operación no era muy ortodoxa, al ver que mi entidad era italiana, comisionista y natural de Seste Ponente, pero como disciplinado militar, no discutí tal proceder.

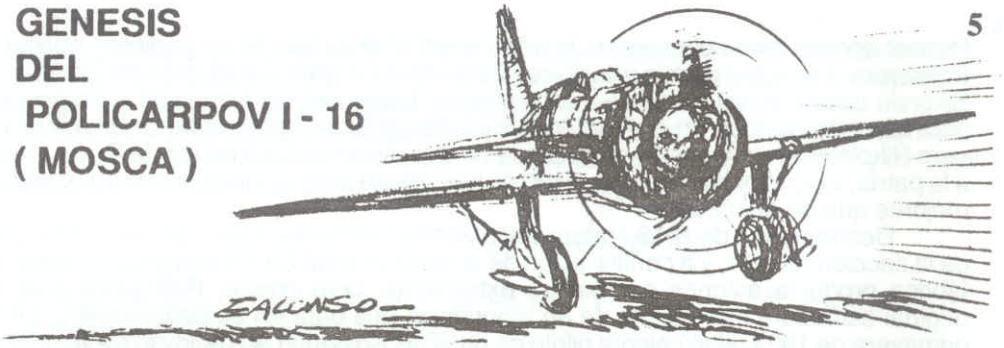
Y en la espera de trasladarnos a Holanda, nuestro Jefe se quiso asesorar de las características de aquellos aviones, pues suponía que era muy difícil que siendo de caza tuvieran tanto radio de acción, y efectivamente, comprobó que forzosamente hubiéramos tenido que tomar tierra en Francia por falta de gasolina. En vista de esta evidencia, se negó en absoluto a efectuar dicha compra, contraviniendo órdenes superiores que habían decidido anteriormente llevar adelante tal operación. Y se basa mi opinión en el detalle de que ya nos habían advertido de que si por cualquier circunstancancia tomábamos tierra en territorio francés, inmediatamente romperíamos todos nuestros documetos.

Es de suponer que pronto se presentarían los celosos gendarmes, que al solicitar mi identidad y no poderlo hacer, isofacto me hubieran encarcelado como pirata del aire. Y sólo pienso en los apuros con el fin de que hubiera pasado para poderme comunicar con nuestra embajada que solucionara mi situación, toda vez que yo hablaba absolutamente el francés.

Todo esto era derivado de que los franceses e ingleses se sacaron de la manga aquel llamado cómite de no intervención, que jamás se dió una vuelta por Mallorca, de donde salían escuadrillas completas de aviones italianos y alemanes para abastecer a los que se sublevaron contra el Gobierno salido de las urnas: La República Española.

Jaime Buyé
Coronel de Aviación Retirado

GENESIS DEL POLICARPOV I - 16 (MOSCA)



El Policarpov I-16, así como otros aviones soviéticos estuvieron vinculados de forma directa al desarrollo de la guerra civil española. El I-16, junto con su tripulante, formaba un todo, donde se confundían la máquina, la técnica y el cerebro. Este todo se remontaba diariamente a las alturas y allí arriba cumplía una misión quizá la más sublime: defender las libertades y los derechos humanos de las personas. También allí, en las alturas, con prosa amarga escribían peleando desesperadamente el sangriento prólogo de la segunda guerra mundial. Abajo, otros tenían la misión de mantenerlo a punto para mayor seguridad y efectividad de su misión. Cuidaban la máquina como a las niñas de sus ojos. La presencia del I-16 en España produjo asombro en los medios de aeronáuticos por su avanzadísima tecnología. Cumplió una gran misión al intervenir frente a la aviación nazi - fascista - franquista.

Nikolái Polikarpov llegó a ser constructor aeronaútico. Nació en 1892 en la familia del cura de una pobre parroquia rural en la provincia de Oriol, en el centro de Rusia. Su padre estaba decidido a que Nikolái siguiera su carrera, por lo que después de acabar el seminario conciliar, el niño ingresa en el seminario de Oriol, pero estudiando allí con aplicación, se prepara paralelamente para examinarse por libre en el gimnasio laico. Habiendo recibido el certificado de la enseñanza media, el joven pone cruz y raya a la carrera eclesiástica y se dirige a la capital, donde ingresa en la Facultad de Mecánica del Instituto Politécnico de Petersburgo y poco tiempo después, simultáneamente, se hace estudiante de los cursos de aviación y aeronáutica.

Polikárpov hizo una gran aportación a la formación y desarrollo de la ciencia de la aviación, por lo que en 1940, sin defender tesis, le adjudicaron el grado científico de doctor en Ciencias Técnicas y tres años después, recibió el nombramiento de catedrático y, a pesar de su extrema ocupación, encabezó la cátedra de construcción y diseño de aviones del Instituto de Aviación de Moscú.

Desde el principio de sus actividades de ingeniería, el destino lo unió con uno de los más famosso constructores aeronaúticas de aquellos tiempos, I. Sikorski, bajo la dirección del cual toma parte en la construcción del primer gigante multimotor en el mundo " Iliá Múromets ", de cazas y otros tipos de aviones. ESTA FUE UNA MAGNIFICA ESCUELA; maestro y aprendiz se apreciaron en su justo valor.

Pero el aprecio hacia el maestro, la admiración ante su talento no pudieron obligar a Polikarpov a renegar de sus principios. Después de la gran Revolución de Octubre, I. Sikorski decdió emigrar a los Estados Unidos. Largo tiempo persuadió a Polikarpov para que marchara con él, prometiéndole interesantísimas actividades aeronaútiocas, pero Nikolái Polikarpov se negó decididamente. " No marcharé nunca de Rusia . Amo a la patria, amo a mi pueblo ruso. En lo que se refiere a los aviones, vamos a construir mejores que en el extranjero ".

Desde agosto de 1918, trabaja en la fábrica moscovita " Dux ", primero como jefe de la sección técnica, y a continuación de la experimental.En los primeros tiempos, la fábrica producía aviones de marcas extranjeras, pero pronto, Polikarpov creó la original estructura monoplana de un monoplaza (ala baja sin arriostramiento). En la primavera de 1923, el excelente piloto de pruebas Kostantin Artséulov lo elevó al aire, pero las pruebas finalizaron con una catástrofe que casi costó la vida al piloto. Sin embargo, a pesar de todo, la estructura del caza pareció tan exitosa que Polikarpov, después de efectuar pruebas previas en el túnel aerodinámico e introducir los perfeccionamientos necesarios, decidió construir el segundo ejemplar. Así, en la primavera de 1924 nació el primer caza soviético I-1, único avión de semejante tipo que entonces había en el mundo. Tras él, aparecieron el caza monoplano I-3, así como el caza I-5, diseñado en colaboración con D. Grigovich, al que llamaron " la maravilla técnica más rápida del mundo ". La industria produjo 800 aviones de este tipo y ellos protegieron el cielo de la Patria hasta finales de los años 30.

En 1933, siendo ya jefe de una de las brigadas de diseñadores del Buró Central de Diseños de la industria de Aviones, Polikárpov creó dos nuevos cazas: el biplano I-15 y el monoplano I-16. A estos dos aviones dió vida el legendario Valeri Chkálov, quien enseñó a volar a Polikarpov, ya que ambos consideraban que el constructor aeronaútico debía saber " conducir el avión ".

El caza I-16 se convirtió en la más brillante estrella de la luminosa constelación de los cazas de Polikárpov. Fué el comienzo de una época en la construcción de aviones. Durante los trabajos dedicados a este avión, se descubrió de la más completa forma el talento del notable constructor aeronaútico. Sobre este pequeño y ágil caza monoplano se crearon leyendas. Tuvo reconocimiento mundial. Prácticamente cada una de sus 24 modificaciones esran novedades que admiraron a todo el mundo aeronaútico. Es digno de admirar que el avión se creó en un plazo increiblemente corto: ¡ desde el primer esbozo hasta el primer vuelo sólo se tardaría cinco meses !.

Pero en Polikárpov no todo marchó sobre ruedas. En su vida tropezó con muchos desengaños y aflicciones. Fatal fué el destino de su caza I-180. Creado a finales de los años 30, el avión tenía magníficos datos científicos y tácticos de vuelo. Parecía que podía convertirse en la principal fuerza de lucha de la aviación de caza. Pero durante sus pruebas, pereció el piloto legendario V. Chkalov. Después de la tercera avería provocada por desarreglo del motor, el avión fué retirado de la producción en serie, a pesar de sus magníficas cualidades de vuelo. Una cosa ha quedado sumamente clara; los fracasos de los prototipos que fueron ensayados, nunca fueron por causa de errores en los diseños de las estructuras. Hay una coincidencia generalizada de que aquellos obedecieron a fallos en las plantas motrices adaptadas a las estructuras que Polkárpov proyectó.

Toda su vida Nikolái Polikárpov se ocupó del diseño y construcción de aviones militares, en particular en los años anteriores a la segunda guerra mundial. Múltiples y emocionantes páginas se han escrito dedicadas a la Gran Guerra Patria, al heroismo sin precedentes de los pilotos soviéticos y a los de otras nacionalidades, incluidos los españoles, de las proezas realizadas en los aviones de Polikárpov. Pero el propio constructor siempre soño con que sus aviones se ocuparan de labores pacíficas. Se sintió feliz cuando fueron precisamente sus aviones R-5 los que jugaron el principal papel en la famosa epopeya de " Cheluiskin ", en el año 1934, salvando a la gente del banco de hielo en deriva. Uno de los héroes de estos acontecimientos , el piloto Mijáil Vodopianov, dijo: Es una pena que los aviones no sean galardonados con órdenes,,

ya que de lo contrario, mi M-10-94 (R-5) tenía que haber recibido la más alta condecoración," Semejante Condecoración ", sin duda alguna, la merecen todos los aviones del constructor Polikárpov, héroe del trabajo socialista.

Mención especial hemos de dedicar al I-15 y al I-16, los dos cazas asombrosamente revolucionarios en aquella época, con los que los pilotos soviéticos, españoles y de otras nacionalidades desmostraron su heroismo sin precedentes.

José Veguillas Larios

(PARA LA REDACCION DE ESTE TRABAJO SE HA EMPLEADO MATERIAL PROCEDENTE DE LA ACADEMIA DE CIENCIAS DE LA U.R.S.S.).

ASAMBLEA GENERAL ORINARIA DE LA DELEGACION CENTRO - NOROESTE - CANARIA

El día 10 de marzo, se celebró en el Salón de Actos de CAJAMADRID, sito en calle Eloy Gonzalo, 10 (Local que nos fué cedido generosamente por esta Entidad a través de su personal Directivo) la 3.ª Asamblea General Ordinaria, que anualmente suele celebrar esta Asociación.

El acto, al que asistieron 234 asamblesistas, resultó brillante por su sencillez. Todo se desarrolló de manera normal, esto es, dentro de los cauces habituales de los componentes de la Asociación

La Asamblea se límito por otra parte, a seguir los puntos señalados en la orden del Día.

Merece destacar el informe de la Junta Directiva, que entre otros, abordó el tema de la Unifición de las cuotas de sus asociados. También se comunicó el tema de la cuota establecida para la inscripción de los nuevos asociados, duya cuota de entrada se establece en la cantidad de 50.000 PTAS. a fondo perdido.; acuerdo tomado por la Junta Nacional Ampliada en una de sus reuniones a finales del pasado año.

Otro de los puntos abordados, fué el relacionado con los abonos de la 1.ª paga del mes de enero del año 1985, anuestro asesor Jurídico D. Luis Roldán Rodríguez, por parte de todos los beneficiarios que han obtenido su pse al Título I, de la Ley 37/1984, y que ya cobraron sus atrasos.

En el transcurso de la reunión, hizo uso de la palabra uno de los asambleistas, el cual propuso a la Asamblea la concesión de un Homenaje para los componentes de esta Junta Regional Centro, en atención al sacrificio y plena dedicación a una ardua tarea, y sobre todo a que, voluntariamente continúa en su puesto, pese a haber cumplido su ciclo, tal y como se fijan los Estatutos de esta Asociación.

Se apuntó en la Asamblea una aquiescencia a la propuesta y sólo el vocal de la Junta Directiva, Sr. Moya, fué quien se opuso a tal homenaje, alegando que el se conformaba con los aplausos con que obsequiaron la citada proposición.

Y sin más novedades terminó esta reunión.

SORTEO DE 10 CARTILLAS DE AHORROS DE CAJAMADRID, CLEEBRADO EN MADRID, EN EL TRANSCURSO DE LA ASAMBLEA GENERAL DE LA DELEGACION CENTRO EL DIA 10 DE MARZO DE 1990

RELACION DE NUMEROS PREMIADOS:

247 - 086 - 059 - 177 - 028 - 029 - 279 - 103 - 275 - 289

RESERVAS:

428 - 497 - 238 - 121- 035

Para hacer efectivos los números premiados, se dará un plazo de dos meses a partir de la fecha en que se celebró el sorteo, que caducará el día 10 de mayo del año en curso. Terminado el periodo de caducidad, si quedara alguno de los premios sin haber sido hecho efectivo, entrarán en juego los números reservas, por riguroso orden de salida del bombo,

Para optar a hacer efectivos los premios, el personal agraciado deberá personarse en nuestra Sede Social, los martes y jueves, de 16,00 a 19,30 horas, dónde serán informados de los trámites a seguir.

Los socios que resultaron premiados y que residan en provincias o en el extranjero, podrán enviar fotocopia de la citación, con el número premiadoque les ha correspondido.

NOTA: PARA LOS NUMEROS RESERVAS, QUEDA AMPLIADO EL PERIODO DE CADUCIDAD HASTA EL DIA 10 DE JUNIO DEL PRESENTE AÑO.

El Secretario,

FRASE:

EL QUE NO RECONOCE DE QUIEN ES EL MERITO DE LAS REIVINDICACIONES OBTENIDAS, TIENE LOS OJOS CERRADOS AL MAS ELEMENTAL SENTIDO COMUN.

Celestino Díaz

NOTA DE REDACCION

Se reitera nuevamente que las colaboraciones dirigidas a ICARO deben ser mecanografiadas a doble espacio.

Se reciben historias y relatos muy interesantes, que se podrían insertar por capítulos, dada su extensión, siempre que los colaboradores tuvieran a bien molestarse en recapitular los escritos por folios con punto y aparte, de manera que pudieran continuar en el número siguiente. De lo contrario, nos limitaríamos a remitirlo al compañero que se ha comprometido a trabajar incansablemente hasta conseguir la Historia de la Aviación de la República. Limitando nuestra labor, en estos casos concretos, a la misión de la estafeta.

A LOS COMPAÑEROS MILITARES PROFESIONALES CON ANTERIORIDAD AL 18 DE JULIO DE 1936

En la Asamblea General Ordinaria de la Región Centro, celebrada el 10 de marzo de 1990, se explicaron las dificultades y la razón de que no se hubieran publicado los nuevos empleos de los citados compañeros. El tema es distinto respecto a los que pasan al Título I, ya que normalmente el Sr. Abogado recibe de las Clases Pasivas relación de los beneficiarios mucho antes de que aparezcan en los boletines del Ministerio de Defensa, lo que a veces se demora hasta tres meses, y entonces, deja de ser noticia, por cuanto ya lo saben los interesados. No obstante, reiteramos nuestro mejor deseo de complaceros lo mejor posible, en el sentido de insertar en ICARO todos los nuevos empleos que hayan salido hasta la fecha, ahora bien, igualmente, es lógico quye algún compañero nos ayude para conseguir que ICARO se convierta en una mejor Fuente de Información.

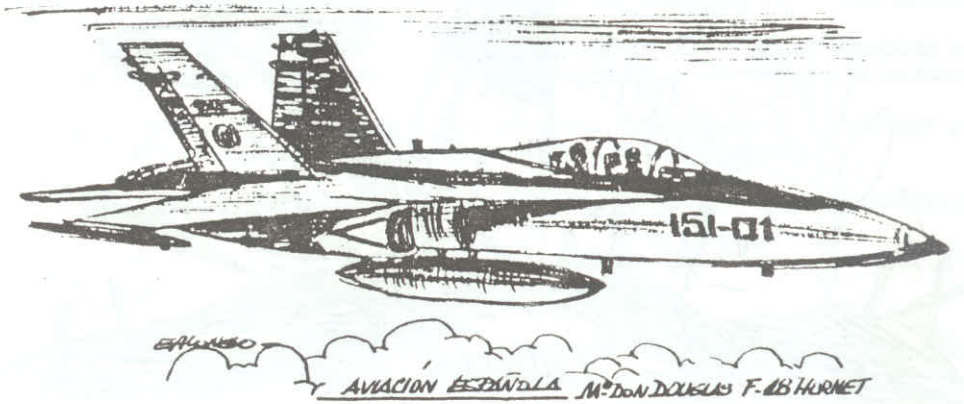
Manuel Giner Seller 5-1-90 Alas Gloriosas
Antonio Moragas Bley 12-1-90 Norte - Balear
Luis de Asint Mínguez 14-12-89 Levante
Manuel Cáceres Marañón 18-1-90 Centro
Hermenegildo Domenech Francés 18-11-89 Levante
Leopoldo Morquilla - U.R.S.S.

VIAJE A CANARIAS

SOCIOS, FAMILIARES Y SIMPATIZANTES DE A.D.A.R.
DEL 18 AL 28 DE MAYO DE 1990 (10 NOCHES)
- 3 NOCHES EN LANZAROTE (DEL 18 AL 21)
- 7 NOCHES EN TENERIFE (DEL 21 AL 28)
PENSION COMPLETA + VUELOS + TRASLADOS
EN HABITACIONES DOBLES CON BAÑO INDEPENDIENTE

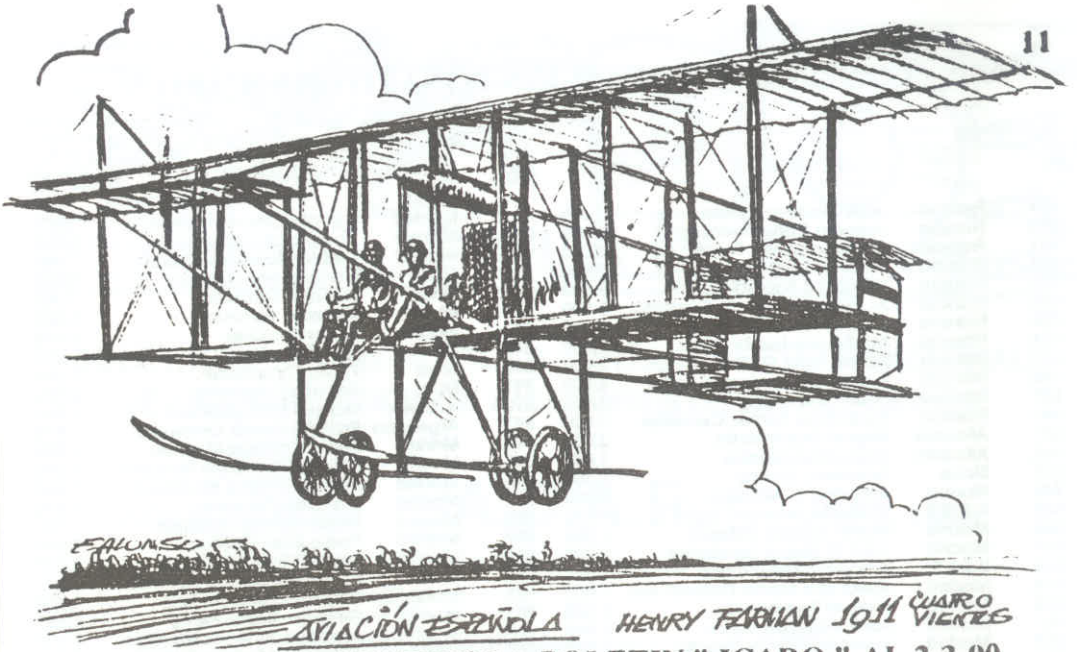
PRECIO POR PERSONA: 48.500 PTAS

SALIDA DE MADRID - PARA SALIDAS DESDE OTROS PUNTOS: CONSULTAR
INSCRIPCIONES:10.000 PTAS. /PERSONA (Nombre y Apellidos)
PLAZAS LIMITADAS A 60 VIAJEROS
INFORMACION Y SUSCRIPCIONES:
VIAJES *PUERTA DEL SOL*
ERCILLA, 12 - 28005 MADRID
TELEFS. (91) 239 98 08 - 320 24 00



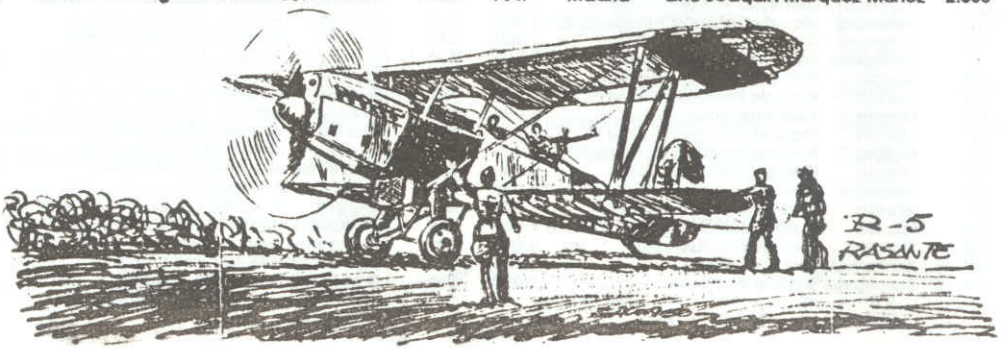
RELACION DE SOCIOS DE A.D.A.R. QUE HAN PASADO AL TITULO I

Dolores Chacón Rincón	20-12-89
Agripino Fernández Cantero	19-1-90
Rafael Boigues Panach	19-1-90
Ricardo Areste Yebes	19-1-90
José Romero Caballero	26-1-90
José Grau Montaner	6-2-90
Diego Cánovas Pérez	6-2-90
Antonio Vilella Vallés	6-2-90
Jaime Pont Inglés	6-2-90
Julio Calatayud Tapiol	6-2-90
Libertador Puig Abel	6-2-90
Pedro Luis Reixa de Sousa	6-2-90
Fernando Medina Martínez	6-2-90
Francisco Mateo mirabete	12-2-90
L. Joaquín Márquez Muñoz	23-2-90
Félix Martínez Arechavala	23-2-90
Isidoro Peña García	23-2-90
José I. Aguila Aguila	23-2-90
Rodolfo Arrans Ondevilla	23-2-90
Ramón Martínez Quinzá	23-2-90
Emilio Yebes López	23-2-90
Julio Marcote Clavero	23-2-90
Luis Pérez de la Manga	23-2-90
Benito martín Soblechero	23-2-90
Ceferino Casado Escobar	23-2-90
J. Pedro García Ortiz	5-3-90
Jaime Subirós Llaurdes	5-3-90
Victor Rico Huerta	5-3-90
Manuel Caballero Mora	5-3-90
Francisco Peña Marín	5-3-90
Carmelo Gutiérrez González	5-3-90
Francisco Andrés Quiles	5-3-90
Valeriano Peñas Herráez	5-3-90
Vicente Gandia Muñoz	5-3-90
Justo Chicharro Pérez	5-3-90
Juan Ferrer Viñas	5-3-90
Juan Yuste Toba	5-3-90
Vicente Moliner Pérez	5-3-90
Emilio Yubero Velasco	5-3-90
Alfonso Rodríguez Serrano	5-3-90
CristóbalColl Domenech	9-3-90
Ramón Prada Manso	9-3-90
José Gil Guerola	9-3-90
Fernando Xanxo Fonoll	5-3-90
Cándido Palomar Agraz	9-3-90
José Aranda Blázquez	9-3-90
Patricia Martín Hernández	



RELACION DE DONATIVOS A BOLETIN " ICARO " AL 2-3-90

N.º	LUGAR PROCED.	NOMBRES	CANTIDAD
751.	Valencia	José Fito	1.000
752.	Benidorm	José García García	4.000
753.	Murcia	Miguel Galindo Saura	4.000
754.	Valencia	Emilio Balaguer Agustí	2.000
755.	Zaragoza	Rogelio penacho Utrilla	5.000
756.	Barcelona	José Viladegut Ros	4.000
757.	Alcoy	Roberto Molló Gilabert	1.000
758.	Barcelona	José Ferrer Canals	5.000
759.	Valencia	Antonio Briz Martínez	1.000
760.	Valencia	Manuel Gisbert Talens	1.000
761.	Valencia	José Trenzano Boronat	5.000
762.	Valencia	Ernesto Blanco Gonzalo	1.000
763.	Valencia	Eduardo Muñoz Sanz	1.000
764.	Valencia	José García Lloret	1.000
765.	Valencia	Emilio Talens Pelufo	2.000
766.	Valencia	Sebastián Torres Saura	1.000
767.	Valencia	Enrique García Vils	1.000
768.	Valencia	Blas Herrero Pérez	1.000
769.	Valencia	Joaquín Candel Arbiol	1.000
770.	Valencia	José Mora Ruiz	10.000
771.	Valencia	Vicente Raga Esplugues	2.000
772.	Valencia	José Millan Grau	6.000
773.	Valencia	Gonzalo García Marzo	2.000
774.	Valencia	Demetrio Romero Vicente	1.000
775.	Valencia	Vicente Torrent Chordá	1.000
776.	Valencia	Vicente Gandía Muñoz	2.000
777.	Tarragona	Ramirez Martinez Pardo	2.000
778.	Murcia	Pedro Carretero López	2.000
779.	Murcia	Ricardo Pérez Montero	5.000
780.	Murcia	Juan Manrrubia Cruz	5.000
781.	Murcia	Manuel Pelegrín García	5.000
782.	Murcia	Andrés Albadalejo Aguilera	2.000
783.	Murcia	Mariano Sánchez Blaya	5.000
784.	Murcia	José Albadalejo Avilés	2.000
785.	Murcia	Andrés Martinez Moreno	1.000
786.	Murcia	Antonio Bañón Rubio	1.000
787.	Murcia	José Marín Quereda	3.000
788.	Barcelona	Juan Sayons	10.000
789.	Barcelona	Enrique Gené	5.000
790.	Madrid	Miguel Pascual Miralles	1.000
791.	Madrid	Antonio de Frutos González	2.000
792.	Madrid	Manuel Cartedo Meira	2.000
793.	Madrid	José Ortega López	1.000
794.	Málaga	Emilio Almiñana Soria	2.000
795.	Madrid	Angel Sánchez Pascual	1.000
796.	Segovia	José Diez Tejedor	1.000
797.	Madrid	Eliodoro García Braña	3.000
798.	Madrid	J. Manuel Bernardo Rico	2.000
799.	Madrid	Cesáreo Cascante Dominguez	1.000
800.	Madrid	José García Ortega	1.000
801.	Madrid	Agustín Esteban Bernardo	1.000
802.	Madrid	J. José Aparicio Cascón	2.000
803.	Madrid	Nicanor Fajardo González	1.000
804.	Madrid	Enrique Méndez Vargas	1.000
805.	Madrid	José Jargar Sánchez	1.000
806.	Platrugell	Luis Negra Escuder	3.000
807.	Francia	Miguel Vello Benavent	2.000
808.	Barcelona	Enrique Piñol	2.000
809.	Valencia	Manuel Trigos	1.000
810.	Zaragoza	Domingo Garcallo	1.000
811.	Murcia	José M.º Antequera	1.500
812.	Murcia	Juan de D. Bernal Navarro	1.000
813.	Murcia	Ginés Martínez Bernal	1.000
814.	Murcia	Antonio Martínez García	1.000
815.	Murcia	Andrés Martínez Moreno	1.000
816.	Murcia	Antonio R. Matas González	2.000
817.	Murcia	José Martínez Arechavala	1.000
818.	Murcia	Juan Badía Zorrilla	4.000
819.	Murcia	Antonio Aparicio Martínez	1.000
820.	Murcia	Anselmo Rodriguez Hernández	1.000
821.	Murcia	Cecilio Rodriguez López	2.000
822.	Barcelona	Alejandro León Saez	6.000
823.	Paris	F. Pérez Mur	1.000
824.	Madrid	R. Pérez (Vda. de Martínez)	1.000
825.	Badalona	Joaquín Bosque Vallespin	3.000
826.	Barcelona	Manuel García Adelantado	3.000
827.	Barcelona	Antonio Porta Vila	2.000
828.	Barcelona	Juan Felip Pascua	2.000

CONTINACION RELACION DONATIVOS " ICARO "

Nº	LUGAR PROCED	NOMBRES	CANTIDAD
829.	Francia	José Jiménez Resina	2.000
830.	Francia	Antonio Calvo Velasco	2.000
831.	Francia	Francisco Soler Falcó	2.000
832.	Francia	Jesús Cifuente Molina	2.000
833.	Francia	Laureano Sapiña Martín	2.000
834.	Francia	A. Pérez Ladrón de Guevara	5.000
835.	Francia	José Llavería Margalef	1.000
836.	Francia	Martiniano Lumbreras	1.000
837.	Francia	Rafael Feito García	1.000
838.	Francia	Francisco Montagud Ferrer	4.000
839.	Francia	José Soler Maza	4.000
840.	Francia	SAalvador Pomés Centelles	9.000
841.	Alicante	Miguel Garcimartín	2.000
842.	Alicante	Manuel Montesino	1.000
843.	Elche	Francisco Muñoz	1.200
844.	Murcia	Amadeo J. Almagro	3.000
845.	A.A.R.E.	Compde México (220 $)	21.800
846.	Madrid	Martín Aguirre Robisco	1.000
847.	Madrid	José M. Bravo Fernández	2.000
848.	U.R.S.S.	Antonio García Cano	1.000
849.	Madrid	Alejandro Martín Doblechero	1.000
850.	Madrid	Manuel Fernández	1.000
851.	Madrid	José Veguillas Larios	1.000
852.	Madrid	Valeriano Peñas Herraiz	1.000
853.	Madrid	Santos Masrtínez Paris	500
854.	Madrid	Miguel Martull Gutierrez	1.000
855.	Madrid	José Flores Miranda	2.000
856.	Madrid	Angel Jiménez Gómez	5.000
857.	Madrid	Rafael González Díaz	500
858.	Madrid	Julián González Pol	1.000
859.	Madrid	Antonio Redondo García	1.000
860.	Madrid	Rafael Requena García	2.000
861.	Madrid	Salvador Torres López	1.000
862.	Madrid	Jesús Galliardo Martín	1.000
863.	Madrid	Plácido Vergara Merlo	3.000
864.	Madrid	Pedro Martínez Nevado	1.000
865.	Madrid	Pablo Fuentes Alvarado	1.000
866.	Madrid	Nicolás Juanas Pérez	1.000
867.	Madrid	Antonio Carrión Gómez	1.000
868.	Madrid	Felicia Celorrio Subero	500
869.	Madrid	Lucio del Rio Villarroel	1.000
870.	Madrid	Pedro del OlmoArana	1.000
871.	Madrid	Florentino Coveña del Olmo	500
872.	Madrid	Pedro Muñoz Bermejo	5.000
873.	Elbar	Salvador Manzane Anmategui	2.000
874.	Elbar	Francisco AscaisibasLauxirica	2.000
875.	Elbar	Juan Arizmendiarrieta	2.000
876.	Elbar	Lucio Ecenarro San Martín	2.000
877.	Elbar	Luis Ecenarro Erquiaga	2.000
878.	Elbar	Segundo Iriondo Arrieta	2.000
879.	Elbar	José Lancerica Aranzábal	2.000
880.	Elbar	Tomás Miguel Ganchegui	2.000
881.	Elbar	Miguel Ventura Benavides	1.000
882.	Madrid	Egiegio Claudio Ruano	1.000
883.	Madrid	Antonio Lizaga Miguel	5.000
884.	Madrid	Toribio Manciares García	1.000
885.	Elbar	Concepción Aspiazu	2.000
886.	Elbar	Carmen Sarazua	1.000
887.	Elbar	Gonzalo Sarazua	1.000
888.	Elbar	Alejandro Ortiz	4.000
889.	Elbar	Julio Echevarría	1.000
890.	Elbar	Pedro Echevarría	2.000
891.	Elbar	Antonio Echevarría	2.000
892	A. Duero	Manuel Rodrigalvarez	1.000
893.	Argentina	Rodolfo Arranz Onderrilla	919
894.	Madrid	Pablo Cabrera Martínez	1.000
895.	Madrid	Miguel Chomiqué Roncero	1.000
896.	Madrid	Manuel Molina Alcántara	1.000
897.	Madrid	Cándido Palomar	1.000
898.	Madrid	Emilio Yubero Velasco	1.000
899.	Madrid	Pedro Sáez Cristino	1.000
900.	Madrid	Manuel Rios Fernández	1.000
901.	Madrid	Carmen Castello Vaquero	500
902.	Madrid	Francisca Bellmot Sáiz	500
903.	Madrid	Gerardo Galán Pérez	1.000
904.	Madrid	Amadeo Jiménez Navarro	2.000
905.	Madrid	José de la Fuenre Guijarro	2.000
906.	Argentina	Eusebio Corzo San Miguel	1.500
907.	Is. Cristina	Pedro Escobar Lorenzo	1.000
908.	Madrid	Angel Alvarez Polo	1.000
909.	Oviedo	Luis Gutiérrez Argos	1.000
910.	Plasencia	Tomás Teca López	1.500
911.	Madrid	Manuel Rodriguez Lumeras	1.000
912.	Madrid	A. del Peso Diaz Borralejo	5.000
913.	Madrid	Modesto Muñoz Ruiz	1.000
914.	Madrid	Federico Nieto Monsalvo	1.000
915.	Madrid	Hermógenes Rodriguez	1.000
916.	Madrid	Felicitas de las Heras	500
917.	Venezuela	Eusebio Greciano Miguel	2.000
918.	Madrid	Alberto Montes Delgado	1.000
919.	Madrid	Vicente Soto Fernández	1.000
920.	Madrid	Gerardo Alvarez Pride	1.000
921.	Madrid	José Escobar Trujillo	2.000
922.	Madrid	Fernando Medina Martínez	5.000
923.	Madrid	José Ramos Mirauni	1.000
924.	Madrid	Antonio Llopis Lastra	500
925.	Madrid	Juan E. Vergara Rivelles	1.000
926.	Madrid	Julián Gil Alecha	1.000
927.	Madrid	Bernardo Martínez Pardo	1.000
928.	Madrid	Eduardo Muñoz Roa	1.000
929.	Madrid	Jesús Moya García	1.000
930.	Madrid	Luciano Gallego Bollo	5.000
931.	Gerona	Manuel Fajardo Alvarez	2.000
932.	Francia	Lucía San Nicolás	1.000
933.	Linares	Francisco Patiño Cuevas	1.000
934.	Madrid	Lino Joaquin Márquez Muñoz	2.000