



BOLETIN INFORMATIVO DE LA JUNTA DIRECTIVA NACIONAL  
DE LA ASOCIACION DE AVIADORES DE LA REPUBLICA

# A.D.A.R.

APARTADO DE CORREOS 10.177  
28080 MADRID

BOLETIN N.º 24  
DICIEMBRE DE 1991



## IMPORTANTE

LA JUNTA NACIONAL OBSERVA QUE LOS GASTOS, POCO A POCO, VAN SUPERANDO A LOS INGRESOS, LO QUE ACONSEJA ACTUALIZAR LAS CUOTAS EN LA CUANTIA QUE LA PROXIMA ASAMBLEA SOBERANA DECIDA, MIENTRAS TANTO, DE FORMA VOLUNTARIA, Y A PARTIR DE PRIMERO DE ENERO DE 1992, CADA CUAL PODRA INCREMENTAR SU APORTACION EN LA CANTIDAD QUE BUENAMENTE CREA OPORTUNO. SIEMPRE ES PREFERIBLE PREVENIR QUE CURAR, Y ASI CONSEGUIREMOS QUE LA SALUD ECONOMICA DE ADAR NO QUIEBRE. DE NOSOTROS DEPENDE.



**PADECER LA CRITICA POR PRODIGAR IDEAS ASOCIATIVAS, MAS QUE TRISTEZA DEBE PRODUCIR SATISFACCION.**

**ADAR ES EL MEJOR CAMINO PARA QUE PERDURE LA AMISTAD, QUE POR HABER NACIDO DURANTE LA GUERRA DEBE CONTINUAR EN PERIODO DE PAZ.**

**EN ADAR QUIEN SIEMPRE TIENE UNA EXCUSA PARA NO PARTICIPAR; SE ACUSA, Y AUN AYUDANDO SE CULPA DE COLABORAR CON POCO ENTUSIASMO**

**"COMO LO HARIA"**

Si supiera como hacerlo,  
Cuba, yo te ayudaría  
si mi voz fuera famosa  
gritaría y gritaría,  
hasta que estuviste ronca  
y esta voz mía se oíría,  
te juro que en todo el mundo  
con cuanto gusto lo haría.  
Ahora que te encuentras sola,  
que yo he estado ahí en tu isla,  
que he conocido a tu gente,  
tu dura lucha, tu vida,  
te tengo un cariño inmenso.  
De verdad desearía  
que el mundo se diera cuenta,  
que tu eres una cosita,  
tan pequeña, tan valiente,  
que llegó tu valentía  
hasta enfrentarte al "Coloso",  
al que clavaste una espina

minúscula, tan pequeña  
que le tiene en carne viva.  
Que no puede soportar  
que esa cosa pequeñita,  
no se humille a su grandeza,  
a su soberbia, a su vida.  
Eres como un baluarte  
al que mucha gente admira.  
Pero no te encuentres sola,  
aunque parezca mentira.  
Como yo pondría mi hombro,  
mucha gente le pondría.  
¡Qué pena que no me oigan!  
Que pena que esta voz mía  
no resuene por el mundo  
como yo desearía.  
Pero te ofrezco mi aliento,  
mi apoyo, Cuba querida.  
¡Que haría para ayudarte!  
De verdad, no sé que haría.

*Feli*

# Editorial



*"O se tiene muchas ideas y pocos amigos, o muchos amigos y pocas ideas", decía un filósofo, pero ADAR necesita muchos amigos con muchas ideas.*

Las cifras cantan... El silenciar el resultado de la encuesta no parece correcto, y revelar sus cifras produce tristeza, al no encontrar explicación a una actitud tan poco elegante para el editorialista y, en definitiva, para la Directiva Nacional. De 1.258 boletines remitidos a otros tantos compañeros y compañeras, tan sólo han contestado 128, o sea que un escaso 10% han tenido a bien sugerir ideas con la buena intención de ayudar a los directivos.

Es cierto que las verdades no suelen gustar, aunque se digan repletas de amabilidad, pero no es menos cierto que cuando los editoriales van dirigidos exclusivamente a esos amigos que se desvían de las normas establecidas en nuestros ESTATUTOS, ni tú ni ninguno de los que cumplen tienen por qué darse por aludidos y mucho menos llegar a suponer que con esas matizaciones se intenta herir susceptibilidades por puro capricho, cuando lo que se dice son auténticas verdades, después de haber recurrido, una y mil veces, al ruego encarecido, solicitando mayor grado de solidaridad en aras del derecho que tienen los asociados que todavía esperan eso que ya tenemos la mayoría. No es medianamente correcto que los que trabajan reciban el silencio por respuesta, en lugar de que les llegue una colaboración sincera para evitar anomalías subsanables, pues todo el que tiene el derecho a la crítica constructiva, desde luego, tiene la obligación moral de participar para intentar hacerlo mejor.

Siguiendo con las cifras, éste es el boletín número 24, o lo que es algo así como que otros tantos editoriales fueron escritos por el mismo redactor. Ahora permitirme que escriba en primera persona para responsabilizarme de lo que haya podido decir. Tampoco puedo ocultar que en determinadas ocasiones he recibido felicitaciones por haber sabido interpretar el criterio de la Directiva Nacional e igualmente, no faltaron críticas discrepantes. Aunque yo hubiera preferido que unos y otros se hubieran valido de la oportunidad que les brinda **ICARO**, para así comprobar si las discrepancias y los parabienes eran justificados para poder valorar si mi actuación fue la correcta, y en caso negativo, despedirme con un ¡HASTA SIEMPRE!, Porque continuaría colaborando con el mismo entusiasmo al aceptar otras tareas.

El mensaje que he pretendido transmitir en todos mis escritos se limita a fomentar la amistad, organizando actos sociales, viajes, puntos de encuentro para dialogar, comidas de confraternidad, guateques, sorteos, etc. Fomentar la participación para completar el periplo reivindicativo que con tanto acierto iniciamos. Conseguir una comunicación sincera a través de un boletín que hasta ahora, dentro de su modesto contenido, va cumpliendo su objetivo, mientras no se demuestre lo contrario: hacer más fácil la mecanización administrativa para facilitar la labor a los directivos; proponer, en varias ocasiones, la adquisición de un local en propiedad, con fórmulas factibles y al alcance de todas las economías; prolongar la vida de la Asociación más allá de nuestra propia existencia, al crear una asociación paralela a la nuestra, para que esa afición sirviera de germen a nuevas generaciones, estimulando con ello a los jóvenes a disfrutar del placer de volar.

Si todos estos propósitos que deseé realizar cuando acepté este cargo no ha llegado a buen fin, sólo yo soy el culpable, por no haber tenido el poder persuasivo suficiente para que esas ideas llegaran a interesar y no pasaran al más absoluto olvido.

Por último, si en algunos ejemplares de **ICARO** la mayoría de los escritos se observa el sello del mismo redactor, se puede culpar exclusivamente a la falta de colaboradores con temas de interés general.

No obstante, me tranquiliza tener el convencimiento que no hay editorialista capaz de expresar ideas que sean compartidas por la totalidad de sus lectores, cuanto más en mi caso, cuando sólo entran en juego una buena voluntad y muchas horas dedicadas a ADAR. Por eso, con frecuencia, escucho de boca de los míos: "PIENSAS MAS EN ADAR QUE EN TU PROPIA FAMILIA". Y esto sí le duele a este modesto colaborador que es,

*Celestino Díaz*

Madrid, 16 de julio de 1991

D. ANTONIO GARCIA BORRAJO  
27 Rue Docteur Potain, "C" . 5.º  
75019 - PARIS (Francia)

Muy Sr. mío:

El colaborador de nuestro Museo D. Joaquín Calvo Diago, Secretario General de A.D.A.R., nos ha dado su dirección amablemente. Como Ud. sabrá en el proceso de ampliación que se está efectuando actualmente en el Museo del Aire, se está preparando una Sala de Aeronautas en la que esperamos estén representados por todos nuestros precursores y los grandes científicos de la Aerostación y Aviación española. Entre ellos ocupa un lugar muy importante Emilio Herrera, científico universalmente reconocido por la UNESCO y las Naciones Unidas.

Se que Ud. fue un eficacísimo colaborador de D. Emilio Herrera, y nuestra intención es recuperar, para unir a los que ya tenemos, documentos, publicaciones, el flexicalculador que está en el Museo de París, la escafandra que diseño para ascensiones estratosféricas, el telescopio de su invención y las cámaras fotográficas que utilizaba para sus experimentos. Creo que colocar la figura de D. Emilio Herrera en un lugar de honor que corresponde en nuestro Museo, le llenará de orgullo, pues así las nuevas generaciones de españoles, recordarán su extraordinaria aportación a la Aviación y a la Aerostación. Por ello solicito su colaboración proporcionándonos objetos o documentos relacionados con su persona y sugerencias para el mejor conocimiento de este ilustre precursor de los mejores logros de la Aviación Española.

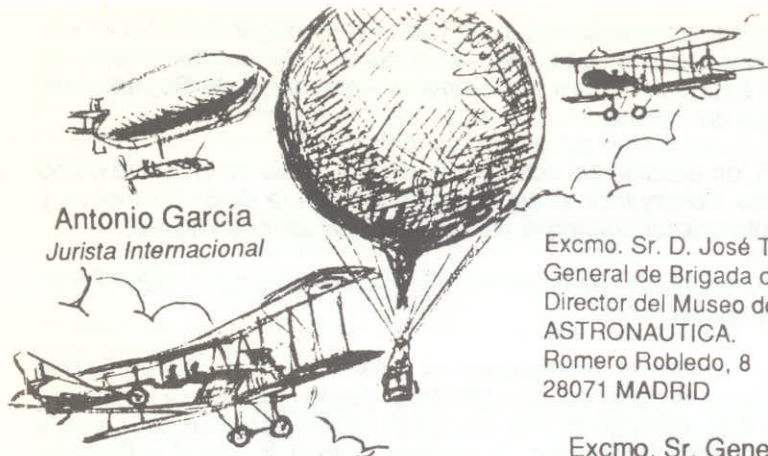
Les saluda atentamente,  
José Tomás Mora Sánchez  
- General de Brigada -



Madrid, noviembre de 1991



LA DIRECCION DEL ORFANATO núm. 39 DE MOSCÚ, 141293, Moskovskaya obl., AGRADECE EN NOMBRE DE LOS 120 NIÑOS ACOGIDOS EN EL CITADO CENTRO, EL DONATIVO ENVIADO POR LA ASOCIACION DE AVIADORES DE LA REPUBLICA ADAR EN ESPAÑA. SU DIRECTOR, SERGEUI KONSTANTINOVICH, NOS INFORMA QUE EL ACTO DE ENTREGA MOTIVÓ UN REPORTAJE DE LA TV. MOSCOVITA.



CONSEJO  
DE EUROPA

Antonio García  
*Jurista Internacional*

Excmo. Sr. D. José Tomás Mora Sánchez  
General de Brigada del Ejército del Aire. General  
Director del Museo de AERONAUTICA Y  
ASTRONAUTICA.  
Romero Robledo, 8  
28071 MADRID

Excmo. Sr. General de Brigada:

De regreso de mi misión en Turquía, recibo con notable retraso la suya de fecha 16 de julio pasado la cual paso a contestar precediendo la de mis excusas por este retraso ajeno a mi voluntad.

Como quiera que espero estar en Madrid durante la segunda quincena de septiembre, sabré aprovechar la ocasión para hacer entrega a D. Joaquín Calvo, o a V.E. personalmente, sin ello nos fuera posible, de la máquina que se servía el Vice Mariscal del Aire, Excmo. Sr. D. Emilio HERRERA LINARES para sus trabajos fotográficos desde su aerostato.

Es cierto que habiendo sido Ayudante Militar y Secretario Oficial de su Ministerio (por decreto Ministerial que conservo debidamente legitimado), poseo no solamente infinidad de documentos relacionados con el Arma de la Aviación y otros Ejércitos, así como infinidad de recuerdos y comentarios personales del mismo Vice Mariscal, con quién conviví ligado desde 1952 hasta su deceso en Suiza.

Naturalmente, siendo quien era el Vice Mariscal, hombre de ciencia y sabio, en él todo era rigor y orden, por ello me dejó bien indicado cuales eran y serían mis obligaciones respecto a la guarda, conservación y entrega de cuantos documentos redactados, firmados y sellados por él, yo, como su depositario testamentario ante las Instituciones Republicanas Españolas en el exilio, estaba obligado a conservar, y en su día a entregar, lo que cumplo y cumpliré al pie de la letra.

Ello hace que con todo respeto proponga a V.E. una entrevista, si es que V.E. la considera útil y necesaria.

El Vice - Mariscal Herrera, jamás militó en partido político alguno, católico, sabio reconocido universalmente, amó a España por encima de todas las cosas. Si era hombre de progreso era como consecuencia lógica y directa de ser hombre de ciencia.

Fue miembro de la Real Academia de Ciencias de España, ocupando el puesto que dejó vacante, el muy célebre D. José ECHEGARAY. Nació en Granada el 13 de febrero de 1879. Frecuentó la Academia de Guadalajara, siendo Oficial e Ingeniero Militar.

Pionero, uno de los primeros sabios a interesarse e investigar sobre la Ciencia espacial, realizó grandes trabajos en esta nueva ciencia de la conquista del espacio, frecuentó la Escuela Experimental de la Compañía Aerostática de Guadalajara, como en la de Newport en Francia.

En el año 1905, en ocasión del eclipse total de Sol, subió en un globo como piloto y como científico, observando el espacio desde la altura de 5.000 metros y trazando la corona solar, descubriendo la naturaleza de la sombra volante.

La Prensa Universal hizo ilustre su nombre, especialmente como científico de la Aeronáutica y del Espacio.

En una de sus numerosas ascensiones en Balón libre, realizada con pleno éxito, recorrió en 14 horas la distancia de 1180 Kms. desde París hasta la frontera ruso - morava, lo que hizo merecedor de la Cruz de la Legión de Honor, así como la medalla al Mérito del Aero Club germano. Su regreso, notorio, lo realizó al Golfo de León, provisto de un estabilizador marítimo.

En 1909, formó y mandó la 1.<sup>a</sup> Compañía de Aerostatos, utilizada en la campaña de Melilla. En 1914, mandó la 1.<sup>a</sup> Escuadrilla de Aeroplanos de Reconocimiento y Bombardeo, durante la campaña de Africa. El 14 de febrero de 1914, año en que se encontraba en Tetuán, efectuó por primera vez la travesía del Estrecho de Gibraltar; era el primer caso en que un hombre venía por vía aérea desde otro continente al de Europa. Su Majestad el Rey de España, D. Alfonso XIII de Borbón, le concedió el Título Gentil de Hombre del Rey.

En el año 1916, durante la 1.<sup>a</sup> Guerra Mundial, siendo Agregado Militar el "Royal Air Corp" inglés, prestó valiosos servicios en el frente de la Somme a los Ejércitos aliados; sorprendido, un día en pleno vuelo de reconocimiento con una patrulla de cazas ingleses por una escuadrilla de cazas alemanes, se vió obligado a entablar combate, logrando llegar con la patrulla británica hasta el aeródromo de los aliados.

En el año 1928, por orden de su Majestad el Rey de España, realizó un proyecto de línea aérea por dirigible entre Sevilla y Buenos Aires, con la cooperación de la firma Zeppelin. Invitado por el ingeniero alemán H. Eckner, realizó la primera travesía del Atlántico desde Friedrichshafen, sobre el lago Constanza hasta New York, en compañía del citado ingeniero aeronáutico alemán, todo ello con vistas a lo que hubiera podido ser la 1.<sup>a</sup> línea aérea por dirigible entre Sevilla y Buenos Aires.

En todos los campos y órdenes, en todos los grupos humanos, quedó presente y reflejada su honestidad y moral intachables, que a la par de su sencillez y modestia, hicieron del Vice Mariscal una figura legendaria a tomar como modelo de persona.

El vice Mariscal presentó un proyecto de ascensión en aerostato con góndola abierta y una escafandra especial en la que ya se aplicaba parte de la técnica científica necesaria para las grandes ascensiones espaciales que se preparaba para octubre de 1936. La Guerra Civil española impidió esta gran primera ascensión al espacio, que no hubiera sido ni soviética, ni norteamericana, sino española.

El Vice Mariscal Herrera, vivió más de 30 años en el exilio, en París, siempre en el seno de instituciones republicanas españolas.

Durante la II Guerra Mundial, el general alemán Von Faupel, quién conocía el genio notorio y la calidad de sabio en cuestiones aeronáuticas y espaciales del Vice Mariscal Herrera, le hizo varias visitas en su modesto domicilio de París y le ofreció en el nombre del Reich la dirección técnica del importante Laboratorio de Vibración de Berlín, con honorarios en blanco, lo que fue rechazado por el muy ilustre Vice Mariscal.

Terminada la II Guerra Mundial, fue llamado a Francia y en el nombre de aquel país a ocupar la Dirección Técnica de uno de los Servicios Aeronáuticos Espaciales de la Energía Atómica, en su calidad de Ingeniero Aeronáutico especialista en esas materias. Igualmente fue llamado por la UNESCO para organizar el Servicio de Revisión de Documentación Atómica. De todo ello existen abundantes datos en estos Servicios en Francia.

Muy pocos conocemos la profundidad de los trabajos espaciales de y sobre la energía realizados por el Vice Mariscal Herrera, desde la ONERA y en la UNESCO. Pocos, muy pocos conocemos que teniendo muy avanzados sus trabajos espaciales y sobre la energía, así como relativos a la construcción de lo que hubiera podido ser la primera nave y vuelo espacial españoles. Presentó, primero al gobierno francés y luego al Norteamericano un proyecto de colaboración y construcción de una nave espacial; naturalmente, siempre ponía que a ello debería ir unido, dentro de determinadas condiciones, el nombre de España, así como que en ese primer vuelo espacial, debería figurar un aviador procedente de las instituciones republicanas debidamente preparado y apto para ello. Francia le hizo saber que su proyecto podría ser tomado en consideración, pero como proyecto y realización franceses. Que su firma podría figurar en ciertos documentos y que podría tomarse en consideración la participación de un aviador republicano español, previamente preparado en un centro francés. Sus condiciones económicas no serían discutidas. Ante la rigidez de la primera condición francesa, el Vice Mariscal se negó a continuar las conversaciones por ese orden de cosas. A partir de ese momento y ante una insinuación norteamericana, trasladó su oferta a los EE. UU. por vía oficiosa pero diplomática. Convocado a la Embajada Norteamericana en París, a donde me pidió le acompañara en mi calidad de Ayudante Militar, fue recibido con toda cordialidad y después de la entrega de la correspondiente memoria, tras una entretenida conversación, fuimos acompañados hasta la puerta de su despacho y nos retiramos con la promesa que sin tardar mucho tiempo tendría contestación.

Tres semanas después, fue convocado de nuevo a la referida Embajada, adonde igualmente le acompañé. Recibidos personalmente por el Sr. Embajador, éste le hizo entrega de un sobre, rogándole que antes de dar una contestación definitiva, estudiara el documento. Días después comentó conmigo el citado documento con estas palabras: "En la respuesta no hay nada que estudiar, pues parece más un ultimátum que una contra proposición. Rechazan todo, me hacen saber que mis trabajos les interesan mucho y que les ponga precio. Estos norteamericanos consideran que todo lo pueden comprar y la dignidad de las personas le importa un bledo". Y así terminó lo que pudo ser una gloria de España y para España.

Así vivió, querido, amado y respetado por todos, así murió quién fue gloria de España y un ejemplo para todos.

Sin otro particular, queda a sus órdenes respetuosamente. Le corresponde con afecto,

**Antonio García B.**

*París, 14 de agosto de 1991*

## LA SIERRA DE PÁNDOLS, MEDIO SIGLO DESPUES

Es cierto que las guerras y la historia se repiten en ciclos cronológicos, por la conocida torpeza del género humano de tropezar siempre con la misma piedra, no deja de ser digna de encomio la labor que realiza un numeroso grupo de veteranos y en concreto la Agrupación de Supervivientes de la Quinta del Biberón - 41, que ha organizado, para la próxima festividad de San Jaime, un multitudinario acto de homenaje a todas las víctimas de la Guerra Civil 1936-39, con un pacifista encuentro en la Cota 705, que es una de las cimas de la Sierra de Pándols, con el diseño de una acción universal de reconciliación y paz, dando cabida a todas las personas que deseen asistir,

Geográficamente, la Sierra de Pándols esta situada en la provincia de Tarragona; comienza en el Maestrazgo y se extiende desde los puertos de Beceite, por toda la comarca de Gandesa, formando dos ramales, uno llamado Puig Caballé y otro Sierra de Cavalls.

Durante las guerras carlistas este macizo ya desempeñó un importante papel, y posteriormente, en el año 1938, durante la Guerra Civil, y en el curso de la Batalla del Ebro, fue escenario de encarnizadas luchas de hermanos contra hermanos, y con una densidad de fuego nunca vista, entre las tropas leales a la II República y las fuerzas nacionalistas acaudilladas por el General Franco.

Recuerdo todavía la visión dantesca de la Sierra de Pándols, vista desde el aire, que dominaba un paisaje desolador, antes verde y luego calcinado, por la acción destructora del fuego cruzado entre los dos bandos en contienda.

Actualmente, Pándols, ofrece un panorama completamente reverdecido, con unos bosques impresionantes. Cogiendo una ruta a medio camino de la carretera de Gandesa a Pinell de Bray, y subiendo por una pista forestal en buen estado, que permite rodar en automóvil, al llegar a la cima de la Cota 705, queda uno admirado lo que puede llegar a realizarse cuando existe un interés común, entusiasmo y fe, para dejar a las nuevas generaciones el testimonio perpetuo de un monumento que simboliza la inutilidad de todas las guerras.

Este impresionante y majestuoso monumento para la Historia, desde su atalaya de Pándols y con sus quince toneladas de peso en granito, vigila imponente, día tras día, el paso del viento que nunca podrá morir, como una montaña mágica, simbolizando solemnemente, en los cuatro puntos cardinales, un mensaje de amor y de paz, para todos aquellos que perecieron en el torbellino de aquella absurda y fratricida guerra, que sufrimos en carne propia todos los españoles.



# ICARO

DE S. POMES

*Ya, de joven, quiso subir a lo alto del Universo, para ver desde arriba a nuestra madre tierra y a todos los Astros que pueblan el Firmamento.*

*En aquellos tiempo, el género humano, aún no había mezclado los metales fudiéndolos entre sí.*

*Así pues; ICARO se hizo construir unas alas de cera y preparó su vuelo...*

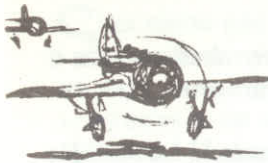
*A medida que se alejaba de la Tierra, aumentaba la temperatura. Tan alto voló, intentando ir hasta el Sol, que sus alas de betún ceroso, se derritieron por efecto del calor del astro luminoso.*

*Quedando de ese lecho... En la ESTRATOSFERA, aún en nuestros días y para muchos años...*

*Vuela alrededor de la tierra y desde lo alto observa y guía nuestro camino.*

*Nosotros te decimos: "No te detengas en el viaje victorioso que nos une para siempre.*





MEXICO, D.F. a 29 de agosto de 1991



Queridos amigos y compañeros:

Recibimos a su debido tiempo el Boletín n.º 22 de Icaro, correspondiente al mes de junio del año en curso. Gracias

Lamentablemente, hace quince días se nos ha ido otro compañero, Enrique Vilatela Soria, socio fundador de AARE, Jefe de Escuadrilla de Moscas, nominado en el Título I con el grado de Coronel. Deja viuda y cuatro hijos. Rogamos comunicuéis tan doloroso suceso al amigo Manuel Montilla.

Por diferentes causas no os hemos enviado nuestra aportación económica para ADAR y para el Boletín. Lo haremos el próximo mes de Septiembre. Perdón por la demora.

Seguimos con pena la situación de nuestra querida Asociación ADAR. Creemos que la causa estriba en los años y en el reconocimiento económico y moral, pero no nos rendimos. Hay que luchar para que mientras viva un compañero de la "gloriosa" asociación debe vivir y mantenerse en su puesto de honor. Aquí el entusiasmo persiste. Quedamos ya pocos; los de más edad nos han dejado físicamente, otros han regresado a España. Pero los "cuatro gatos" que quedamos, mantendremos nuestro fraternal contacto, orgullosos de lo que fuimos y somos.

**¡¡ VIVA ADAR !!**

Creemos que está en buenas manos y la salvaréis.

Al compañero Medina le doy el pésame por la pérdida de Rafael Ballester Linares. Los que tuvimos el honor de ser amigos y compañeros suyos, no lo olvidaremos nunca.

Abrazos fraternales,

**Pedro Lino Muñoz**

# HONOR



Relación de Compañeros fallecidos, de los que esta Directiva Nacional ha tenido conocimiento, testimoniando a sus familiares nuestro más sentido pésame:

Juan Soler Pérez	Valencia
Enrique García Valls	Valencia
María Arriba Hellín ( Vda. de Fernando Fdez. Torrija)	Centro
Antonio Puertos García	14-8-91 Centro

EN EL PROXIMO NUMERO INSERTAREMOS UN RELATO HISTORICO ESCRITO POR NUESTRO COMPAÑERO FRANCISCO ALARCON RIOS, RELACIONADO CON LA RELEVANTE PERSONALIDAD DEL INGENIERO AERONÁUTICO D. ARTURO GONZALEZ GIL, CREADOR DE AQUELLA AVIONETA QUE POR SI SOLA HIZO HISTORIA, Y QUE EN SU REALIZACION PARTICIPO EL ASOCIADO Y AMIGO ALARCON RIOS.

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

**RELACION DE COMPAÑEROS QUE HAN SALIDO AL TITULO I,  
AL 3 - 10 - 91**

CARLOS ARASII MARCO	14 - 9 - 91
FLORENTINO IGARTUA ALBERDI	14 - 9 - 91
CONCEPCION AZPIAZU OSA	14 - 9 - 91
JOSE CENTELLAS GARCIA	20 - 9 - 91
JOSE RIBE RIBAS	20 - 9 - 91
JUAN GOICOECHA LOPEZ DE ZUBIRIA	25 - 9 - 91
FRANCISCO TARAZONA TORAN	25 - 9 - 91
SANTIAGO CARBONELL BLANES	25 - 9 - 91
ROSALIA SANCHEZ MUÑOZ	3 - 10 - 91

**NOBRAMIENTOS ANTERIORES OMITIDOS POR ERROR**

FEDERICO POLO BOTO	26 - 9 - 90
RAMON SANCHEZ BAYO	7 - 10 - 90

## RELACION DE DONATIVOS A BOLETIN ICARO, AL 15 DE NOVIEMBRE DE 1991

N.º	PROCEDENCIA	NOMBRE	PTS.	N.º	PROCEDENCIA	NOMBRE	PTS.
89	Alicante	J. García García	4.000	132	Madrid	G. Alvarez Prida	1.000
90	Orihuela	M. Montesinos Alarcón	4.000	133	Murcia	M. De Lucas	1.000
91	Alicante	J. Gisbert Valls	2.000	134	Norte Balear	M. Fajardo Alvarez	5.000
92	Perpignan	Pedro E. Sánchez	2.000	135	Norte Balear	J. Gil Gerola	2.000
93	Madrid	V. Soto Fernández	1.000	136	Madrid	J. Muñoz Ruiz	1.000
94	Madrid	P. Sáez Cristiano	1.000	137	Méjico	A.A.R.E.	10.500
95	Madrid	M. Domínguez	500	138	Madrid	A. Cano Cano	2.000
96	Eibar	V. Muguera Narvaira	3.000	139	Gerona	L. Negra Escuder	2.000
97	Madrid	L. Del Rio Villaroel	1.000	140	Barcelona	M. Colomer Palol	5.000
98	Madrid	D. Pantoja Bajo	1.000	141	Barcelona	J. Cuevas Planell	2.000
99	Madrid	E. Muñoz Roa	1.000	142	Tarragona	S. Durán Martínez	5.000
100	Madrid	P. Sáez Cristiano	2.000	143	Murcia	J. Jiménez Martínez	5.000
101	Madrid	A. Jiménez Navarro	600	144	Murcia	J. Ruiz Paredes	5.000
102	Madrid	F. Capa Gomez	2.000	145	Murcia	J. Ruiz Martínez	5.000
103	Madrid	P. Vergara Merlo	1.000	146	Murcia	D. Casanova Ros	1.000
104	Madrid	M. Hierros Sáez	2.000	147	Murcia	A. Martínez García	1.000
105	Madrid	J. Martín Sobtelechero	5.000	148	Murcia	J. Egea Garay	1.000
106	Vizcaya	P. Alonso Montolla	2.000	149	Murcia	J.M. Antequera	10.000
107	Mallorca	S. Gordi Llorecas	5.000	150	Murcia	A. Martínez Moreno	1.000
108	S. Sebastián	A. Treceño Treceño	2.000	151	Murcia	J.M. Fernández P.	1.000
109	Madrid	U. De Prada Macías	1.000	152	Murcia	P. S. Manzanares	1.000
110	Madrid	S. Martín Vélez	2.000	153	Murcia	J. Manrribia Cruz	1.000
111	Madrid	J. San Llorente Girón	1.000	154	Madrid	M.ª Luisa Bernabeú	1.000
112	Madrid	N. Fajardo González	1.000	155	Madrid	J. Balsa Gutiérrez	4.000
113	Madrid	J. Tobías Sánchez	1.000	156	Madrid	J.M. Sáinz López	5.000
114	Madrid	S. Mariño Alonso	1.000	157	Madrid	E. López Díaz	500
115	Madrid	T. Lafuente Gonzalo	1.000	158	Madrid	B. Martínez Pardo	1.000
116	Madrid	F. Rodríguez Lumeras	1.000	159	Madrid	R. Carrero Jérez	1.000
117	Madrid	A. Martínez Matilla	1.000	160	Madrid	A. García Yepes	1.000
118	Madrid	A. Ariza Sánchez	1.000	161	Madrid	P. Martínez Moreno	5.000
119	Madrid	A. Arias Arias	1.000	162	Madrid	L. Aragónés Rodr.	2.000
120	Madrid	L. Pérez de la Manga	1.000	163	Madrid	J. Alvarez Alcaide	1.000
121	Madrid	S. Tones López	1.000	164	Madrid	G. Concha Aguilar	10.000
122	Madrid	P. Martín Nieto	1.000	165	Madrid	J.M. Bernardo Rico	1.000
123	Castro Urdial.	A. Jiménez de Gracia	1.000	166	Madrid	F. Márquez Mesa	1.000
124	Madrid	J.J. Aparicio Gascón	1.000	167	Madrid	A. Martínez Motilla	20.000
125	Madrid	A. Sánchez Sánchez	1.000	168	Madrid	A. Carrión Gómez	1.000
126	Madrid	M. Novo Iglesias	1.000	169	Madrid	F. G. Viejobueno	1.000
127	Madrid	F. Nieto Monsalvo	1.000	170	Madrid	J. MartínezCalderón	1.000
128	Madrid	M.ª T. Saldoña	1.000	171	Australia	M.P. Morales Moreno	1.000
129	Uruguay	J. Marcote Clavero	5.000	172	Madrid	C. Díaz Díaz	1.000
130	Buenos Aires	R. Arranz Ondavilla	6.000	173	Alicante	P. Jiménez López	2.000
131	Buenos Aires	E. Corzo San Miguel	5.000	174	Alicante	J. Panes Muntal	2.000
				175	Barcelona	B. Hernández Franch	3.000

### NOTA

LOS DONATIVOS RECIBIDOS DURANTE LA ASAMBLEA, FIGURARAN EN EL PROXIMO BOLETIN.

### ERRATAS EN LA RELACION DE DONATIVOS DESTINADOS AL BOLETIN

POR ERROR INVOLUNTARIO, SE REGISTRO COMO DONATIVO NUMERO 87 LA CANTIDAD DE 5.000 PTAS. A NOMBRE DE MARIA LUISA VAELO, CUANDO SU APORTACION FUE DE 2.000 PESETAS.

TAMBIEN SE REFLEJO UNA ENTREGA DE 2.000 PTAS. PARA ICARO CUANDO EL COMPAÑERO MANZANEDO VEGA DESTINABA LA CANTIDAD PARA SATISFACER LA CUOTA DE UN SEMESTRE DE LA ASOCIACION.