BOLETIN INFORMATIVO DE LA JUNTA DIRECTIVA NACIONAL DE LA ASOCIACION DE AVIADORES DE LA REPUBLICA

APARTADO DE CORREOS 10.177
28080 MADRID

BOLETIN N.º 25
FEBRERO 1992

Editorial

Al recordar los acontecimientos más destacados acaecidos durante el año 1991, lo primero que llega a nuestra memoria es, sin duda, la pérdida de esos compañeros, respecto a los cuales en cada boletín hemos expresado nuestra más sentida condolencia, y ahora, reiteramos a sus familiares que en ADAR siempre tienen y tendrán un sitio preferente para, si es posible, mitigar en parte su dolor que compartimos como verdaderos amigos que fuimos de ellos y continuamos siendo de ustedes.

El deseado Titulo I va llegando con mucha lentitud, pero ya lo disfrutan algunos compañeros más; igualmente, otros con peor resultado recibieron la triste noticia de su denegación. Ante esta situación ADAR está dispuesta a no abandonaros e intentará agotar todos los recursos jurídicos y de otra índole hasta llegar al reconocimiento de vuestra profesionalidad.

La encuesta tuvo su cara y cruz. Su parte positiva ha sido haber contribuido de manera clara a resolver el problema de la dimisión de los directivos de la Regional Centro, y también haber influido para que un número de compañeros sean incluidos en una candidatura para constituir una nueva Junta Nacional. Lo negativo merece un absoluto olvido.

La *Asamblea de Murcia* se desarrolló con un grado de madurez y veteranía entre los asambleistas y organizadores que se puede afirmar que fue un ejemplo de organización y comportamiento digno de recordar.

GANDESA. A los actos que anualmente se celebran en esta ciudad asistió un nutrido número de las distintas regiones que ratificaron su deseo de que el recuerdo de los horrores de la guerra nos permita buscar la fórmula para que la bandera de la paz no nos abandone, y así las sucesivas generaciones disfruten de una vida más feliz.

ARTURO ESCORIGUEL
3, Rue de Rome
90000 BELFORT

Beltfort, 17 de noviembre de 1991

Queridos Compañeros de ICARO:

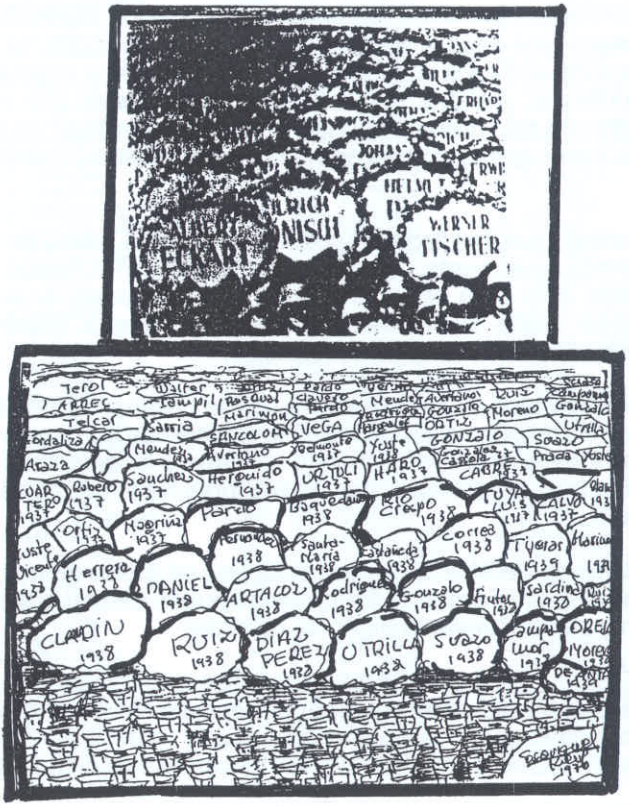
Se necesita tener una buena dosis de fe en lo nuestro y de paciencia para escribiros, sabiendo que, quizás, una vez más, mis escritos van "a la papelera", pero poco importa, lucho y lucharé por las cosas y las causas por las cuales creo que se cometen.

Os envío este dibujo que hice, que, reduciéndolo en la máquina de fotocopiar, se puede publicar en ICARO, en honor de nuestros compañeros derribados.

Como veis, arriba está la LEGION CONDOR, desfilando en Berlin, con los nombre de los pilotos que perdieron la vida en España, y en el otro... yo me imagino que desfilamos nosotros, en nuestras mentes, con los nombres de nuestros camaradas perdidos en aquella desigual lucha...

No me hago ilusiones... pero soy un perpetuo optimista... sino, ¿Cómo habría logrado escaparme dos veces de los campos alemanes donde estuve preso?.

Un Abrazo



Habla Icaro

... Este número 25 corresponde a su V aniversario, o sea, hace cinco años que nació ICARO. Su redacción agradece a todos los que han hecho posible que su vida se desarrolle con normalidad. Desde el principio se pensó que llegara a sus lectores con cargo a las cuotas asociativas, y ese criterio se mantiene todavía, aún sin olvidar lo que le sucedió a su antecesor, que inició su andadura igualmente gratis, y al poco tiempo comprobaron que la factura de la imprenta y los gastos de fraqueo superaban a las cantidades que percibía la Junta Nacional; entonces se optó por la suscripción, y se subscribieron unos trescientos de más de mil asociados, presentándose el siguiente dilema: si se remitía exclusivamente a los suscriptores, quedaban sin información la mayoría de los asociados, y si se enviaba a la totalidad del censo, dejaba de volar ALAS GLORIOSAS" por falta de gasolina, lo que sucedió irremediablemente. Y esto es lo que hemos querido evitar, recurriendo a la voluntad de los amigos de nuestro boletín, que somos todos, Se dirá que por ahora concurren circunstancias diferentes, es cierto, pero no es menos verdad que aquella experiencia nos enseñó a encontrar un envoltorio para "Icaro" casi artesanal y con un contenido aceptable si los colaboradores siguen participando como hasta este momento. Y sobre todo, sin olvidar ese capítulo económico que es fundamental y que responde a nuestros Estatutos que dicen así:

- "Art. 29: Los recursos económicos previstos para el desarrollo de las actividades sociales, benéficas y filantrópicas serán las siguientes:

a) Las cuotas de los asociados.
b) Las aportaciones periódicas y voluntarias que aporten los asociados.
c) El producto de los bienes o derechos que le corresponden, así como las subvenciones, legados, tanto de personas físicas, como Entidades particulares y oficiales.
d) Los ingresos que obtengan la Asociación, mediante las actividades lícitas que acuerde realizar la Junta Nacional, dentro de los fines estatutarios."

De los que se deduce que, dentro de los medios lícitos para recabar fondos, los donativos obedecen a un criterio libre de la voluntad del individuo, con fin solidario, y que por ser voluntario lo practica quien puede y quiere, aunque tenemos ejemplos elocuentes de asociados que pagaban la cuota reducida (tal vez justificada), y sin embargo, entregaban ayuda al boletín, alegando que para ellos "Icaro" era el único lazo de comunicación que les unía al resto de los compañeros y por lo tanto se sacrificaban a gusto con tal de prolongar su vida.

Por todo lo expuesto, sólo queda resaltar que las donaciones, legados o mandas que los socios o simpatizantes puedan adjudicar a ADAR, tal vez sirvan de panacea para curar el mal que padece Madrid: carecer de un local social.

Por último, manifestar que los donativos se relacionan en el boletín con la exclusiva intención de que los donantes tengan constancia de que llegó su aportación, de lo contrario, se incrementarían los gastos y el trabajo de escribir una carta a cada uno.

Igualmente, el sobre empleado en algunas asambleas para facilitar la entrega de ese óbolo, bien sea para conseguir ese local o para el boletín etc., no encubre ninguna artimaña para coaccionar la voluntad individual de cada cual que con pagar su cuota cumple. De la misma manera, no resultaría afortunada la actitud contraria, al reprobar que un determinado asociado tuviera a bien entregar un donativo o su propio legado al objeto de mejorar los servicios que la Asociación pueda prestar.

PINCELADAS BIOGRAFICAS DE *D. ARTURO GONZALEZ GIL*

Relevante Ingeniero Aeronaútico

Dejádme os diga, antes de entrar en el tema fundamental de este relato, que ingresé como voluntario en Cuatro Vientos a primeros de marzo de 1931, con la exclusiva intención de realizar el curso de mecánico, pues desde niño era tal mi afición que llegué a reproducir aeroplanos de aquella época; pero mi ilusión se frustró al comprobar que la XV promoción ya había iniciado las clases y me resultaba imposible incorporarme al grupo. No obstante, por fortuna conocí a un brigada murciano como yo, que era profesor de la Escuela de Mecánicos, quien me confirmó que mi pretensión no podía realizarse, y lo único que podía hacer por un paisano era abrirme las puertas de los talleres para que continuara ilusionado con mi innata afición a construir aviones. Desde ese día, inicié mi tarea de recrearme haciendo maquetas que procuraba vender para sacar algún dinero (como curiosidad recuerdo que la masita que recibía un soldado era de 25 céntimos).

A los pocos días (14 de abril), se proclamó la II República, acontecimiento que me hizo saber que había regresado del exilio en Francia, el jefe de la Escuela de Mecánicos, el capitán D. Arturo González Gil, que al participar en el alzamiento que tuvo lugar en la base a raíz de la ejecución de los militares Galán y García Hernández, se vió obligado a abandonar sus proyectos y su patria. Una vez en España de nuevo, le nombraron Jefe de Instrucción y Material, además de continuar como Jefe de la Escuela de Mecánicos. Esta circunstancia y tener antecedentes de que D. Arturo era un hombre de acusado talante democrático, me iluminó la idea de reproducir a escala un trimotor Focker de pasajeros que aterrizaba en el campo con frecuencia. La maqueta disponía de una pila que iluminaba el interior del aparato y producía energía suficiente para mover las hélices y hacer girar el eje móvil acoplado a una peana. Aunque para mí era una obra perfecta, tuve el temor de que su destinatario, el capitán González Gil, lo tomara como una osadía por mi parte, y no lo aceptara. Sin embargo, rápidamente comprobé que fue la mejor tarjeta de presentación que yo pudiera imaginar. Enseguida recibí la orden de que fuera a su despacho. Obedeciéndole después de presentarme, me invitó a sentarme. Sus primeras palabras fueron de sincero agradecimiento y demostrativas de que la maqueta tenía una buena factura desde su punto de vista. Sin mediar pausa me preguntó:

- ¿Qué es lo que quieres?. (Es natural que sintiera curiosidad por conocer la motivación que me indujo a este atrevimiento).
- Mi capitán, vine al ejército como voluntario con la pretensión de seguir el curso de mecánico.
- Mira, como alumno no puede ser porque esta promoción lleva un año y fue convocada por el Ministerio e ingresarán previo exámen. Pero vas a pasar a mi servicio y podrás asistir a las clases como un alumno más, y al mismo tiempo trabajarás conmigo en un avión que estoy proyectando y que quiero construir.

(A tantos años vista no quisiera que este relato pueda tomarse conomo el menor signo de jactancia por mi parte, pues sólo pretendo explicar como conocí y colaboré con este militar ejemplar en toda la extensión de la palabra).

Acudí a la Escuela con asiduidad, el tiempo que iniciábamos la construcción de una avioneta de ala alta, con motor invertido Wharter de cuatro cilindros, refrigerado por

aire, 120 HP de potencia, dos asientos y doble mando. Este aparato lo hicimos con pocos medios y sólo realizamos cuatro vuelos, el último para sobrevolar uno de los cementerios de Madrid y arrojar unos ramilletes de claveles en el momento que enterraban a un joven socialista asesinado el día anterior en la calle Fuencarral, y que según la prensa local los presuntos homicidas se suponía eran miembros de Falange. Este suceso ocurrió durante el bienio negro, y así se comprende que el Ministro de la Gobernación anunciara *"Avión Rojo sobre Madrid"*, y al mismo tiempo ordenaba la busca y captura del piloto. Aquí tenemos a González Gil escondido en un sótano de una bodega de Carabanchel Alto hasta que pasó el peligro. Una vez tranquilizada la situación e informados del Concurso Nacional de Prototipos de Aeroplanos, nos comprometimos a participar. Iniciamos un trabajo duro y sin descanso, y sobre todo, con una fe que nos llevó al triunfó, que culminó con el primer premio adjudicado a aquella avioneta que todos conocíamos como "La González Gil". De diseño, perfil y rendimientos como un verdadero avión. (Más detalles en el próximo capítulo).

El primer premio fue de 200.000 pesetas y un contrato de compra de 100 unidades y sus correspondiente repuestos. Con tal motivo se constituyó una sociedad compuesta por el ingeniero D. Arturo González Gil; mecánico Francisco Alarcón Ríos; carpintería y chapa Benigno Zapatero y Francisco Ginez; soldador Feliz Mocada. La operación requería unos medios financieros de los que carecíamos, hasta el extremo que no podíamos pagar el alquiler donde trabajábamos. Por fin encontramos la solución económica y la participación de un "socio capitalista": el capitán D. José Pazo Montes.

Sigue en el próximo capítulo

PERSONAS, ACONTECIENTOS, FECHAS, PRECISIONES

Recordando a un colega y gran amigo.

Vicente Beltrán Rodrigo, diez años hace de su fallecimiento. Nació en 1918

Quienes conocimos a Beltrán no podemos, por menos, que dedicarle unas afligidas líneas para rememorar lo más destacado de su vida, cuya juventud plenamente entregó en defensa de la causa republicana, primero, y para combatir hasta la extenuación, en tiempos de la Segunda Guerra Mundial, al nazi-fascismo alemán, seguidamente.

En periodo anterior a la Guerra Civil Española, Vicente reside en Sagunto y trabaja en los Altos Hornos. Cumplidos los 18 años ingresa en la Aviación de la República. Se forma como piloto de caza en Kirovabad (2.º curso), regresando a España a últimos de diciembre de 1937.

Se integra a la lucha pilotando el "Mosca" y participa activamente hasta el final de la contienda. En combate sobre el Ebro es abatido, resultando con serias quemaduras en la cara. Por méritos de guerra, mediado el mes de octubre de 1938, es ascendido a Teniente. Termina la campaña en los frentes de Cataluña y de rebote pasa a Francia donde permanece en varios campos de concentración hasta que a finales de mayo de 1939, emigra a la Unión Soviética.

Después de un amplio periodo de recuperación física, se afinca en Moscú, donde trabaja y estudia. Y allí le sorprende la guerra mundial. Pasados los primeros días es requerido por la autoridades soviéticas, juntamente con un grupo de aviadores españoles, para ejecutar tareas especiales pilotando aviones alemanes (guerrillas aéreas). Durante los tres primeros meses pilota los aviones YAK-1, YAK-2 (soviéticos), ME-108 y ME-109 (alemanes).

Cuando Moscú se encuentra en peligro (noviembre de 1941 - abril de 1942), participa en su defensa hasta finales de mayo de 1942. A continuación es destacado al frente de Tula, juntamente con Fernando Blanco de la Carrera y Francisco Meroño Pellicer. De seguido (verano de 1943), guerreó en la gran batalla de Kursk (durante estas operaciones Meroño fue derribado). En tiempo sucesivo combatió en los principales frentes de Ucrania.

Piloto de caza de gran solera, atraviesa Polonia, combatiendo en Sandomir, Cracovia y Gleiwitoe (en esta ciudad fronteriza se inició la Segunda Guerra Mundial), el 1 de septiembre de 1939). Se interna en Alemania y llega a las operaciones de Morav-Ostrová (Checoslovaquia), Opelln, Breslau y a la conquista de Berlín, donde le sorprende el final de la contienda en Europa (durante ese durísimo recorrido guerrero, pilota con gran maestría en los cazas MIG-3, LA-5, Curtiss P-40 "Kittihawk", Supermarine "Spitfire-IX y toda una serie de deribados y aviones de entrenamiento diurno y nocturno).

Terminada la Segunda Guerra Mundial, cumplió tareas asignadas a las tropas de ocupación en Alemania. En el invierno de 1945 regresa a Ucrania y contrae matrimonio con Paulina Ivánovna.

Permaneció en la Fuerza Aéreas Soviéticas hasta finales de mayo de 1948. En estas fechas se desmoviliza y se instala en la ciudad de Krasnograd, cerca de Járkov.

Por sus méritos durante la contienda mundial fue profusamente galardonado con órdenes y medallas de la Unión Soviética, alcanzando el empleo de Teniente Superior con el cargo de Jefe de Escuadrilla.

En la primavera de 1958, Vicente Beltrán Rodrigo regresa a España con su esposa y dos hijas, fijando su residencia en Sagunto, su pequeña patria chica, donde el 12 de octubre de 1981, dejó de palpitar su corazón.

Descansa en paz, ejemplar e incansable combatiente por la justicia de tu pueblo y la independencia de otros estados más.

Juan Lario Sánchez

CUBA AYER Y HOY

Cubanita, cubano
¿sabéis leer y escribir?
Da,da.

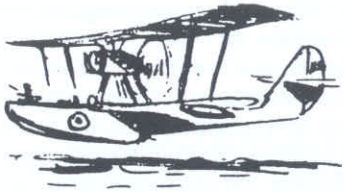
Cubanita, cubano
¿ayer esperanza
hoy realidad?
Yes, yes.

Cubanita
¿hoy tu cuerpo
jardín y selva a la vez?
Oui, oui.

Cubanita
¿hoy tu cuerpo
jardín sagrado
y fecundo vergel?
Bay, bay.

Cubanita, cubano
(fusil al hombro,
pluma, libro y papel)
¿son estas vuestras armas
para borrar el ayer?.

José Veguillas



PERDIMOS A UN BUEN AMIGO DE A.D.A.R.

Nuestro Boletín n.º 23 nos informa de la pérdida del amigo y compañero D. Enrique Pereira y Basanta (q.e.p.d.). Fue, en verdad, un hombre de magnitudes excepcionales. Su gran currículum aeronaútico y militar nos dice:

Ingresa en Aeronaútica Naval el año 1921, es piloto en 1926, asciende en 1932 a oficial tercero del Cuerpo Auxiliar de Aeronaútica. Vuela hidroaviones y aviones terrestres.

En nuestra Guerra Civil, desde los primeros días destaca, en los vuelos que realiza defendiendo la República en las acciones de Aragón y Baleares. Es seleccionado para formar parte de la patrulla S-62 que se traslada en vuelo de Rosas al Cantábrico, donde permaneció hasta finales de octubre de 1936. Ascendido a capitán, es nombrado jefe de la 2.ª Escuadrilla del Grupo 12 de "Katiuskas", de la que toma el mando en Sisantes, aeródromo que organiza él. Lucha en Guadalajara, La Granja, Brunete, Belchite, internándose en el mar en vuelos al Cantábrico y Mediterráneo contra la escuadra enemiga. Asciende a Comandante en agosto de 1937, tomando seguidamente el mando del Grupo 24 de "Katiuskas". Es nombrado Jefe de la 5.ª Región Aérea en diciembre de 1937, actuando de enlace de Aviación con el Ejército de Extremadura. El 26 de marzo de 1939 es trasladado a la 2.ª Región Aérea, donde termina la guerra. Fue uno de los primeros asociados de ADAR. Actualmente era socio de honor de la Asociación, habiendo sido varias veces miembro de sus juntas.

Conocí al amigo Pereira de Comandante en plena Guerra Civil en un traslado en un avioneta "González Gil". Fuimos con el compañero Ases, piloto de la 4.ª Escuadrilla de "Natachas" a recogerlo a Los LLanos (Albacete). Se quedó Ases allí y regresé yo de observador con Pereira al Sector de Extremadura. El viaje de retorno lo realizamos en muy malas condiciones atmosféricas, incluida una tempestad en el Sector de Valdepeñas, demostrándome su gran dominio en el arte de volar, ya que ante el adverso acontecimiento reaccionó con inteligencia y energía acreditando su vocación, entrega y pleno dominio del avión.

Transcurridos casi 45 años, volvimos a encontrarnos. Más tarde, coincidimos con el viaje a Londres de una Feria Aeronaútica, organizada por unos compañeros asociados, donde extendimos también nuestra visita al pabellón de la industria aeronaútica española C.A.S.A., siendo muy bien atendidos por su director. Me tocó nuevamente aparejarme con Pereira en la misma habitación del hotel de Londres. Con el paso del tiempo, las perspectivas evolucionan y desvirtúan los elementos, cambian carácteres, no obstante, no fue así con él; tal es la razón de que me haya decidido a contar la pequeña historia de recuerdos de Londres en memoria de una amistad que ha durado y seguido en las reuniones de "Ancla", en el Restaurante de Solteras de Barcelona.

Llegados a Londres con "Iberia" al aeropuerto de Heathrow, el amigo Pereira coge de la cinta mecánica y transportadora de equipajes, una maleta idéntica a la suya. En el hotel, al abrir la maleta, encuentra ropas inconfundibles por su sinuosidad maligna que excita sueños y que intrigan que son de una mujer. Resultado, la maleta no es suya, sino de una joven que también había llegado a Londres en el mismo avión en viaje de estudios y cuya maleta era idéntica exteriormente a la de Pereira.

A la mañana siguiente le presté mi "neceser" de tocar para afeitarse y seguidamente con Carmelo Suades, en calidad de intérprete, que hablaba un inglés académico, se traslada nuevamente a Heathrow a recuperar su equipaje ya que la señorita del equívoco tuvo su interés también en recuperar lo suyo. En nuestra estancia en Londres emprendimos, junto con el resto del grupo, camino no menos interesante hacia el "Bomber Command Museum" de Hendon, donde se encuentran además de aparatos del inicio de la Aviación y de la "Batalla de Inglaterra" en la II Guerra Mundial, los engendros de la ciencia moderna utilizados en los últimos conflictos bélicos. Pereira nos dió a todos una verdadera lección de aeronáutica, situando cada modelo a su tiempo.

Pereira era un experimentado conocedor de aviones. Tenía archivados en su casa de Barcelona infinidad de documentos del Aire, que había seleccionado en su museo particular, además de muchas maquetas.

Yo admiré a Pereira por afectuoso, patriota, inteligente y bravo.

Luis Negra Escuder

RÉSINDENCE RUE DES JARDINS
1 rue des jardins - 31110 Luchon

21 de marzo de 1991

Compañeros:

El 5 de marzo pasado, murió en el Puerto de Sagunto el compañero Primitivo GARRIDO PEREZ, Teniente Coronel de la Aviación.

El 17 de julio de 1936 estaba prestando servicio como sargento telegrafista en el aeródromo de Auhamara (Larache). Hizo una llamada a una patrulla de bregues en vuelo de Sevilla para que vinieran a bombardear el aeródromo, llamada que fue oída por la estación de radio y sin darle tiempo a nada se lo llevaron a la prisión de Nador (Larache). Como iba con la vestimenta de trabajo (mono azul), se quitó los galones y esto fue lo que le salvó la vida. Después de una temporada en Nador, se lo llevaron al Ancho (Ceuta). Al cabo de unos meses lo enrolaron en un tabor de Regulares para ir a Asturias. Cumplimentadas las formalidades, pidió un permiso de 24 horas, se fue a la base de hidroaviones de Ceuta y el Cabo Ojeda que era adepto a Franco, ignorando su problema, le facilitó el transporte a Larache /el Cabo Ojeda fue fusilado por esta acción), de donde con la complicidad de los ferroviarios del ferrocarril Larache-Tánger lo metieron en una caja para facilitarle el traslado a Tánger, donde llegó casi asfixiado. Inmediatamente se puso en contacto con las autoridades republicanas y una vez repuesto de la semi asfixia, se incorporó a la zona republicana en Valencia, donde hizo la campaña de abnegación y desvelo hasta el final de la guerra, en que pasó a Francia como tantos miles. Allí sufrió la humillación de los campos de concentración, las compañías de trabajo, la detención por la milicia y la Gestapo. En 1956 marchó a Uruguay. En 1980, regresa a España, instalándose en el Puerto de Sagunto, donde fallece.

Descansa en paz, camarada Garrido. Tus compañeros de trabajo y amigos, no te olvidan.

Saturnino López Domínguez
Comandante

FRASES

- LAS PERSONAS QUE DISFRUTAN DE LA CONVIVENCIA ASOCIATIVA, VIVEN MAS Y MEJOR, ADAR ES UN EJEMPLO. SIN NUESTRA ASOCIACION NADIE HUBIERA OBTENIDO EL TITULO I, Y ADEMAS AYUDARA A QUE TODOS LO CONSIGA.

- QUE NUESTRA DISCREPANCIAS SIRVAN PARA ENTRESACAR LA PARTE POSITIVA DE CADA PUNTO DE VISTA. APRENDAMOS A DISCREPAR EN BENEFICIO DE ADAR.

- LA EXPERIENCIA NOS ENSEÑA A ESFORZARNOS POR TODO LO QUE NOS QUEDA POR HACER.

NOTICIA

El 15 de diciembre en 1915, el aviador, inventor e industrial alemán Hogo Junkers, presentó en Berlín el primer aeroplano fabricado totalmente de metal. El público asistió al primer vuelo del aparato.

RECUERDO POSTUMO DEL DOCTOR EN CIRUGIA
D. ANASTASIO MARTIN LOPEZ

Hace unos meses dimos la triste noticia del fallecimiento del doctor D. Anastasio Martín López, que siguió nuestra trayectoria desde que ingresamos en el Arma hasta el día que se fue de este mundo definitivamente.

Todavía quedan supervivientes entre nosotros, que deben su vida a la ciencia y buenas manos del cirujano y amigo Anastasio. Nadie mejor que ellos para que a través de ICARO nos informen de los datos biográficos del tan ilustre cirujano que cada uno pueda aportar para que así pueda formar parte de ese libro que recoga las conductas ejemplares de los que pertenecieron a la Aviación de la República.

Mientras tanto, "Icaro" reitera ese agradecimiento colectivo a modo de homenaje póstumo a quien como pocos, se merece DON ANASTASIO MARTIN.

BALANCE ECONOMICO ENERO-DICIEMBRE 1991

ACTIVO

Disposiciones

En Caja pequeña	33.458
Pendiente en Secretaría	10.339
C/C B.B. Vizcaya	1.876.558
En Libreta Oro	1.500.000
En Cuenta 18 - Interior-	242.613
	3.662.968

Cuentas Transitorias

Ayuda a la U.R.S.S.	1.300.000
Conces. Minis. Tesoro	100.000
	1.400.000

Gastos Generales

Material de Oficina	53.568
Gastos representación	339.231
Correos (Franqueo)	230.288
Transportes	75.100
Telegraf. y Teléf.	6.835
Gastos Varios	24.498
Fotocopias	13.460
Imprimir Boletín "Icaro"	221.108
	964.088
Personal Secretaría	300.000
Asesoría Jurídica	1.200.000
	1.500.000

TOTAL ACTIVO: 7.527.056

PASIVO

No exigible

Fondo Social (saldo ejercicio 90)	**3.157339**
Ingreso Delegaciones	1.181.846
Derrama Jurídica	347.650
	1.529.496
Donativos a Boletín "Icaro"	1.327.709
Intereses Libreta "Oro"	66.788
	1.394.497
Envío Ayuda U.R.S.S.	1.057.387
Diferencia en Caja	242.613
	1.300.000
Transmisión a N. Balear	100.000
De Saldo anterior	43.797
Por diferencias	1.927
	145.724

TOTAL ACTIVO: 7.527.056

CUOTA DE RESULTADOS

Disposiciones	DEBE	HABER
Gastos Generales	964.088	
Ayuda a Secretaría	300.000	
Asesor Jurídico	1.200.000	
Otros Gastos	11.190	
Envío Ayuda U.R.S.S.	1.057.387	
A Cuenta 18 - interior -	242.613	
T O T A L	**3.775.278**	
Disposiciones		
Abonos Delegaciones		1.181.846
Por derrama jurídica		347.650
Donativos ayuda U.R.S.S.		1.300.000
Donativos a Boletín "Icaro"		1.327.709
Intereses Libreta "Oro"(en el 91)		66.788
A Cuenta 18 - interior -		242.613
RESULTADO: POSITIVO	**448.715**	
	423.933	**423.933**

CUENTA DE RESULTADOS (Continuación)

La diferencia positiva, ha sido posible por los donativos voluntarios a Boletín "ICARO", en 1.327.709, de no ser así, el resultado sería negativo en 878.994 ptas., que entonces hubieran pasado a disminuir el pasivo anterior en la cantidad indicada.

VºBº EL PRESIDENTE

José M.ª Bravo

EL CONTADOR

Tomás G. Verdura

PRESUPUESTOS 1992

PREVISION DE INGRESOS Y GASTOS PARA EL 92, AUMENTANO LA CUOTA A 6.000 PTAS. AÑO:

DELEGACIONES	N.º SOCIOS	RECAUDACION PREVISTA	ABONO A NACIONAL Por 25 %	Por Derrama
Norte Balear	280	1.596.000	399.000	160.000
Centro	470	2.679.000	669.750	268.000
Levante	145	826.500	206.625	83.000
Murcia	137	780.900	195.225	78.000
Alas Plegadas	112	638.400	159.600	64.000
TOTALES	**1.114**	**6.520.800**	**1.630.200**	**653.000**

PREVISION DE GASTOS

CONCEPTO	CANTIDAD
Gastos de Representación	342.000
Franqueo Boletín y Correos	226.000
Imprimir Boletín	153.000
Gastos Generales	263.000
Imprevistos 6%	59.040
	1.043.040
Personal Secretaría	600.000
Abogado	1.200.000
TOTAL	**2.843.040**

RESUMEN

Ingresos Estimados	2.283.200	(- 24,5 %)	Gastos Previstos	2.843.040
Diferencia negativa	559.840			
	2.843.040			

* CONFIEMOS DE QUE ESTA DIFERENCIA NEGATIVA, SE PUEDA SUPLIR CON DONATIVOS A *"BOLETIN ICARO"*.

30 DE NOVIEMBRE DE 1991

Relación de compañeros fallecidos, de los cuales s e ha tenido noticia, testimoniando a todos sus familiares nuestro más sentido pésame:

José Victorio Corrales	*Alas Plegadas*	*- 11 - 91*
Gregorio García López	*Alicante*	
José Gisbert Valls	*Alicante*	
Gerardo Galán	*Centro*	

RELACION DE COMPAÑEROS QUE HAN SALIDO AL TITULO I

Al 20 de Diciembre de 1991

JOSE TRENZANO BORONAT	7-11-91	ELOY VILA VILA	12-12-91
ROSA LOPEZ CACHARRON	7-11-91	SANTIAGO GARCIA HIERRO	20-12-91
VICENTE MORENO FEMENIA	8-11-91	RAMON LOPEZ DIAZ	20-12-91
ISIDRO PEREZ RICO	8-11-91	CONRADO MARIN LOPEZ	27-12-91
RAFAEL PUCH LOPEZ	8-11-91	FRANCISCA BELLMONT SAIZ	7-1-92
JOSE DOMENCECH FERRANDO	26-11-91	JOSE EGEA GARAY	16-1-92
MARIANO IZQUIERDO SUAREZ	30-11-91	ALEJANDRO ORTIZ DE ZARATE	16-1-92
PABLO INGLES SOLE	12-12-91	OLGA P. HURTADO DIAZ	16-1-92

RELACION DE DONATIVOS A BOLETIN "ICARO" AL 8 DE ENERO DE 1992

176	BARCELONA	J. BERENGUER	5.000
177	BARCELONA	A. VICENT FORNE	5.000
178	BARCELONA	LUISA AZNAR	1.000
179	MADRID	ANONIMO	1.000
180	MADRID	JOSE HEVIA	1.000
181	MADRID	M. AGUIRRE	2.000
182	MADRID	J.R. ALCOCER	1.000
183	MADRID	L. ALVAREZ	1.000
184	MADRID	J. APARICIO	1.000
185	MADRID	EUGENIO AYBAR	1.000
186	MADRID	M. BAJO	2.000
187	MADRID	E. BENITO	300
188	MADRID	M. CABALLERO	2.000
189	MADRID	I. CERDEÑA	1.000
190	MADRID	C. CASADO	1.000
191	MADRID	C. CASCANTE	1.000
192	MADRID	F. COBEÑA	1.000
193	MADRID	S. CUESTA	2.000
194	MADRID	M. DELGADO	1.000
195	MADRID	J. DIAZ DE SANTOS	300
196	MADRID	J. FLORES	1.000
197	MADRID	A. DE FRUTOS	2.000
198	MADRID	A. PABLO	1.000
199	MADRID	H. GARCIA	1.000
200	MADRID	J. GAMBOA	2.000
201	MADRID	J. GALLARDO	1.000
202	MADRID	T. GARCIA	1.000
203	MADRID	L. GARCIA	1.000
204	MADRID	J. GARCIA	2.000
205	MADRID	A. JIMENEZ	1.000
206	MADRID	T. GONZALEZ	1.000
207	MADRID	D. GOMEZ	1.000
208	MADRID	C. GUTIERREZ	1.000
209	MADRID	G. GUTIERREZ	1.000
210	MADRID	D. HERNANDO	500
211	MADRID	A. JIMENEZ	2.000
212	MADRID	F. DE LAS HERAS	1.000
213	MADRID	L. JACOBO	1.000
214	MADRID	J. JUZGADO	200
215	MADRID	P. LIMON	1.000
216	MADRID	F. LLANA	1.000
217	MADRID	J. MARQUEZ	1.000
218	MADRID	B. MARTIN	1.000
219	MADRID	S. MARTIN	300
220	MADRID	F. MAYORGA	1.000
221	MADRID	J. MENDOZA	1.000
222	MADRID	M. MIMENDI	2.000
223	MADRID	V. MONTEJANO	1.000
224	MADRID	A. MONTES	1.000
225	MADRID	J. MORENO	1.000
226	MADRID	F. MUÑOZ	1.000
227	MADRID	J. MUÑOZ RUIZ	1.000
228	MADRID	J. MUÑOZ SANCHEZ	5.000
229	MADRID	F. NAJERA	500
230	MADRID	F. NIETO	1.000
231	MADRID	F. OCHOA	1.000
232	MADRID	P. DEL OLMO	1.000
233	MADRID	V. PEÑAS	1.000
234	MADRID	R. PEREZ	1.000
235	MADRID	A. DE PESO	5.000
236	MADRID	J.M. POLO	1.000
237	MADRID	F. POLO	1.000
238	MADRID	J. DEL PRESTAMO	1.000
239	MADRID	G. ALVAREZ	1.000
240	MADRID	D. QUINTEIRO	2.000
241	MADRID	A. REDONDO	1.000
242	MADRID	M. RIOS	2.000
243	MADRID	H. RODRIGUEZ	1.000
244	MADRID	B. MAGDALENA	1.000
245	MADRID	T. SALDAÑA	1.000
246	MADRID	A. SANCHEZ	2.000
247	MADRID	D. TOMAS	1.000
248	MADRID	S. TORRES	1.000
249	MADRID	A. TRILLO	1.000
250	MADRID	M. TEIXIDOR	1.000
251	MADRID	A. VALERO	1.000
252	MADRID	S. VAQUERIZO	1.000
253	MADRID	M. VELASCO	1.000
254	MADRID	A. BIGLIETTO	2.500
255	MADRID	VIAJES PUERTA DEL SOL	5.000
256	MURCIA	E. SANCHEZ	20.000
257	MADRID	E. LAGUNERO	10.000
258	FRANCIA	A. ORTEGA	5.000
259	BARCELON	R. BAIXAS	5.000
260	M.DE DUERO	J.M. BALDERO	1.000
261	MALAGA	A. PEREZ	1.000
262	MADRID	E. ALMIÑANA	6.000
263	MADRID	T. ARTE	1.000
264	MADRID	L PEREZ	1.000
265	MADRID	E. MARIA	2.000
266	LAS PALMAS	M. LLORET	1.000
267	MADRID	P. MARTINEZ	1.000
268	MADRID	F. MUÑOZ	1.000
269	A. HENARES	A. NOMBELA	1.000
270	PIEDRALAVES	J.J. SANCHEZ	2.000
271	MADRID	J. MOYA	1.000
272	MADRID	L. ANTONIO B.	2.000
273	MADRID	J. CALDEVILLA	1.000
274	MADRID	J. MUÑOZ	1.000
275	MADRID	M. RIOS	1.000
276	MADRID	E. DONOSO	1.000
277	MADRID	E. GUTIERREZ	1.000
278	MADRID	L RODRIGO	1.000
279	MADRID	E. FERNANDEZ	1.000
280	MADRID	H.D E DIEGO	1.000
281	MADRID	H. HIDALGO	1.000
282	MADRID	F. LLANA	1.000
823	MALAGA	P. VERGARA	2.000
284	CORDOBA	F. URBANO	5.000