



BOLETIN INFORMATIVO DE LA JUNTA DIRECTIVA NACIONAL
DE LA ASOCIACION DE AVIADORES DE LA REPUBLICA

N.º 28

A.D.A.R.

OCTUBRE
1992

APARTADO DE CORREOS 10.177
28010 MADRID

**SEGUIREMOS
LEYENDO**



ICARO

GALONSO

EDITORIAL

Al emprender de nuevo el camino con la misma voluntad de siempre, nuestros asociados seguirán siendo informados de cuantas novedades vayan surgiendo en nuestro caminar.

La Junta Nacional desea a todos que disfruten de salud, que es la joya más preciada que podamos atesorar y que además nuestra inquebrantable amistad no se resienta lo más mínimo ahora, después de haber sobrevivido tantos años de adversidades, fatigas y sinsabores.

Que las "Asignaturas Pendientes" se resuelvan pronto para poder disfrutar de la tranquilidad a que tenemos derecho.

La nueva Directiva Nacional informa:

Con motivo de lo sucedido en la Asamblea General celebrada en el mes de Mayo de 1.992 en Sitges (Barcelona), se formó una Comisión Gestora, que posteriormente se reunió en Barcelona, estando formada por los siguientes compañeros:

- | | | | |
|--------------|--------------|------------------|-------------|
| • Jaime Mata | de Barcelona | • Juan Gamboa | de Madrid |
| • Angel Sanz | de Francia | • Ricardo Aresté | de Madrid |
| | | • Vicente Gandía | de Valencia |

El objeto de esta Comisión, fue sustituir provisionalmente a la anterior Junta Nacional que habían dimitido en su totalidad en la mencionada Asamblea. Se cursaron instrucciones a todas las Juntas Delegadas para que cada una presentaran su candidatura, y como la única que la mandó fue la Delegación Centro, la Comisión Gestora en la reunión celebrada en Valencia el día 12 de Septiembre, aprobó dicha candidatura formada por los siguientes socios numerarios:

- | | | | |
|-------------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| • Presidente | Antonio Arias Arias | • Secretario | Ricardo Aresté Yebes |
| • Vice-presidente | Ramón Prada Manso | • Vice-secretario | Eusebio Alonso Esteban |
| | • Tesorero-Contador | Diego Tomás Lencina | |

que fuimos los únicos que nos presentamos en la Asamblea General celebrada en Madrid el día 27 de Junio de 1.992.

Serán vocales natos de la Junta Directiva los previstos en el artículo 8 de nuestros Estatutos.

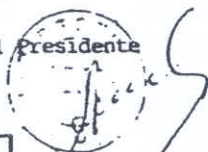
Todas estas actuaciones deberán ser ratificadas en la próxima Asamblea General de asociados.

Tan pronto como se haga el traspaso de poderes a la nueva Junta, seguiremos informando de la marcha de la Asociación.

Si queremos aprovechar la primera oportunidad que tenemos en tomar contacto con vosotros, para que todos colaboreis en el mantenimiento de A.D.A.R. y una de las formas más efectivas es, no plantear problemas superfluos, pues los últimos acontecimientos han demostrado que, gracias a unos pocos, esto va ya seguir funcionando en beneficio de todos.

Un abrazo fuerte.

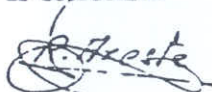
El Presidente



El Vice-presidente



El Secretario



El Vice-secretario

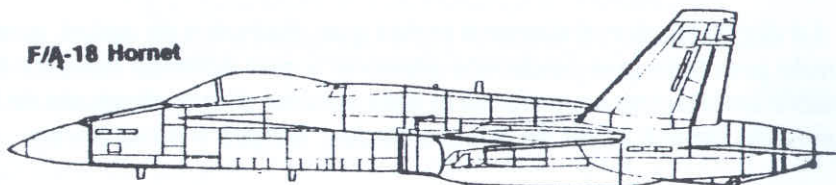


El Tesorero-Contable

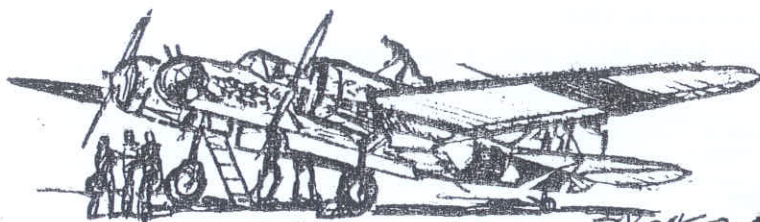


Madrid 29 de Septiembre de 1.992

F/A-18 Hornet



CONFECCION Y DIBUJOS:
EUSEBIO ALONSO



UNA SONRISA

Una sonrisa no cuesta nada y produce mucho.
 Enriquece a los que la reciben,
 sin empobrecer a los que la dan.
 Dura un instante,
 pero su recuerdo es a veces eterno.
 Nadie es lo bastante rico como para despreciarla.
 Nadie es lo bastante pobre para que le sea inútil.
 Nadie es lo bastante despreciable como para no merecerla.
 Crea la felicidad en el hogar, mantiene los negocios
 y nos anima en el trabajo.
 Es el signo sensible de la amistad.
 Una sonrisa de reposo al ser cansado,
 devuelve el coraje a los más desalentados.
 Una sonrisa no se puede comprar, ni prestar, ni robar,
 sólo tiene valor a partir del momento en que se da.
 Si alguna vez nos encontramos a una persona
 que no sabe darnos la sonrisa,
 seámos generosos con ella,
 ofreciéndole nuestra sonrisa
 ya que nadie tiene tanta necesidad de ella,
 que el que no puede dar la suya a los demás. **Salvador Pomés**

**SI NO APORTAS SOLUCIONES
 FORMAS PARTE DEL PROBLEMA**

**LA REGIONAL CENTRO, PONE EN CONOCIMIENTO DE
 TODOS QUE TIENE:**

LOTERIA DE NAVIDAD

NUMERO 12.535

**EN PARTICIPACIONES DE 500 PESETAS.
 DIRIGIRSE A: CABALLERO MORA**

Madrid, 15 de Octubre de 1992.

Balance económico desde Julio 1986, a Septiembre 1992.

<u>ACTIVO</u>		
<u>Disponible</u>		
C/C B.B.Vizcaya	1.882.212.-	
En Libreta "ORO"	1.500.000.-	<u>3.382.212.-</u>
<u>Gastos Generales</u>		
Material de Oficina ..	376.854.-	
Gastos de representación	1.974.772.-	
" de franqueo (sell)	1.203.941.-	
" de transporte ..	249.152.-	
Telegr.y teléfono	76.605.-	
Gastos varios	764.126.-	
Fotocopias jurídicas ..	117.902.-	
" Secretaría ..	79.959.-	
Imprimir boletín "ICARO"	1.024.005.-	5.867.316.-
Transm. a N.Balear concesión M. Tesoro		100.000.-
Envío ayuda U.R.S.S. ..	1.057.387.-	
" Jeringuillas ,,,	100.000.-	<u>1.157.387.-</u>
Amortiza.boletines A.Glor.	274.412.-	
Secancela deuda reg.Murcia	8.505.-	
" " " A.A.R.E.	11.305.-	294.222.-
Asignación abogados ..	6.210.000.-	
Pers. Secretaría	800.000.-	<u>7.010.000.-</u>
TOTAL ACTIVO		<u>17.811.137.-</u> =====
<u>PASIVO</u>		
<u>No exigible</u>		
Fondo Social (saldo ejercicio transmitido 1986)		644.590.-
Por 25% de delegaciones	7.065.664.-	
Derrama jurídica	4.143.620.-	11.209.284.-
Donativos a bolet. "ICARO"	4.557.263.-	
" ayuda URSS. ..	1.300.000.-	
Concesión M-rio.Tesoro	100.000.-	<u>5.957.263.-</u>
TOTAL PASIVO		<u>17.811.137.-</u> =====

Desglosé de Ingresos por delegaciones, desde Julio 1986, a Septiembre 1992.

Delegaciones	Recaud. deleg. del 86 al 92	Abono a Nacional		% abon.	Total abonado
		por 25%	Por derr.		
N.Balear	6.896.804	1.724.201	1.078.650	15,6%	2.802.851
Centro	10.339.504	2.584.876	1.694.000	16,4%	4.278.876
Levante	4.669.740	1.167.435	612.000	13,1%	1.779.435
Murcia	3.060.996	765.249	211.000	6,8%	976.249
A. Plegadas	3.295.612	823.903	547.970	16,6%	1.371.873
TOTALES	28.262.656	7.065.664	4.143.620		11.209.284

CUENTA DE RESULTADOS

<u>Disposiciones</u>	<u>DEBE</u>	<u>HABER</u>
Gastos generales	5.867.316.-	
" ayuda U.S.	1.157.387.-	
Amort. bol. A. Glor.	274.412.-	
Canc. deuda Murcia	8.505.-	
" " A.A.R.E.	11.305.-	
Trans. a N. Balear con. M.T.	100.000.-	
Asesoría Jurídica	6.210.000.-	
Pers. Secretaría	800.000.-	
TOTAL	14.428.925.-	

Ingresos

Fondo Social, transmitido de N. Balear en el 86.	644.590.-
Ingresos 25% de lo recaudado en delegaciones	7.065.664.-
" por derrama jurídica	4.143.620.-
" donativos a boletín "ICARO"	4.557.263.-
" donativos ayuda urss.	1.300.000.-
" Concesión M. Tesoro, Exp. E. Herrera	100.000.-
TOTAL	17.811.137.-
Resultado: POSITIVO, 17.811.137 - 14.428.925	= 3.382.212.-

La presente cantidad, es el Fondo Social que se dispone al finalizar el ejercicio de Enero a Septiembre del 92.

Firma: El contador saliente

González
Tomás González Verdura.

NOTA

DESDE LAS PAGINAS DE "ICARO" QUEREMOS COMUNICAR A NUESTROS SOCIOS QUE ESTE BOLETIN ESTA ABIERTO A TODOS, ACEPTAMOS COLABORACIONES QUE RECUERDEN VIVENCIAS, HECHOS HISTORICOS, ASI COMO INFORMACION DE COMPAÑEROS DESAPARECIDOS, ETC..., PERO ROGAMOS NO SEAN MUY EXTENSOS, POR LA FALTA DE ESPACIO DE QUE DISPONEMOS. TODOS LOS ESCRITOS SE PUBLICARAN SIEMPRE Y CUANDO SU CONTENIDO SEA CONSTRUCTIVO.

EL QUE DESEE SABER EXACTAMENTE LO QUE VALE, NO TIENE NECESIDAD MAS QUE DE OBSERVAR LO QUE HACE Y PIENSA CUANDO ESTA SOLO CONSIGO MISMO.

CORREO DE ICARO

CONTESTANDO A LA CARTA QUE NOS DIRIGE EL COMPAÑERO ANSELMO RODRIGUEZ DE MALAGA, LE DECIMOS LO QUE SIGUE:

"PARA OBTENER EL TALONARIO PARA VIAJES EN FERROCARRIL, ES PRECISO ESTAR EN POSESION DE LA TARJETA MILITAR E IR A PEDIRLO AL GOBIERNO MILITAR (EN TU CASO EN MALAGA) Y LA RELACION DE RESIDENCIAS MILITARES.

... DE LA EXTENSA CARTA QUE NOS ENVÍA EL COMPAÑERO VEGUILLAS, Y COMO NO QUEREMOS YA VOLVER A TOCAR CIERTOS PUNTOS DELICADOS, SOLO PUBLICAREMOS LO QUE SIGUE:

... No olvidemos que ADAR, la gloriosa ADAR, es un archivo de verdades que guarda los valores eternos del valor, de la honradez, de la dignidad y del honor; valores éstos que se pusieron en juego para defender aquello por lo que merece la pena entregar la vida de las personas:

"LA LIBERTAD Y LOS DERECHOS HUMANOS"

Que ADAR es voz de reconciliación, que sus puertas están abiertas y sus manos tendidas...

Hemos recibido la carta que ponemos en conocimiento de todos nuestros asociados:

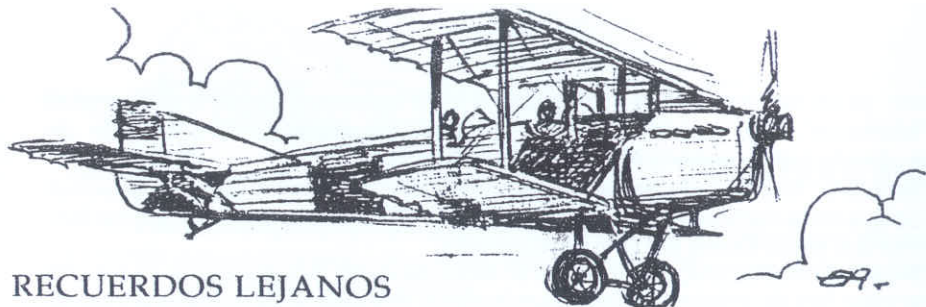
Sres. lectores de Icaro:

Con motivo de la realización, por parte mía, de un trabajo sobre la campaña aérea en el Norte de España, agradecería la colaboración de todos aquellos que lo desearan, contactando conmigo:

JOSE A. CAMPOS NAVAS

Bravo Murillo, 84, 4.ª Dcha. Tel. (91) 533 92 83
28003 Madrid

"LA REALIDAD ES ESENCIALMENTE MOVIL, QUE NADA SE DETIENE Y QUE SI BIEN ES CIERTO QUE NO DEBEMOS IGNORAR EL PASADO, HAY QUE TRABAJAR PARA EL FUTURO CON LA INQUIETUD DEL HOMBRE DE ACCION Y LA SERENIDAD DEL HOMBRE DE PENSAMIENTO".



RECUERDOS LEJANOS

... "Yo este año no me pierdo las vacaciones; a todos los echo de caza y me voy con mi familia... y no fueron vanas palabras. Como era el jefe se dió el gusto de hacerlo. Lo ordenó y se produjo el desparramo. Cada día éramos tres o cuatro chavales que iban a la oficina a retirar el pasaje para ir a Celrá. De paso a ver a sus respectivas familias; visita que significaría la despedida por meses, por años, o quizá en caso de fatalidad, dejar un doloroso recuerdo para quienes habían puestó en él su amor, su ilusión y su esperanza. Y fuimos llegando a trancas y barrancas, como si nuestro uniforme y el pasaje que exhibíamos sólo sirviera para cargar personalmente una maleta hasta Gerona. Recuerdo que llegué sólo, de noche. Ya otros se habían adelantado y el llamado Cuadro de Natachas comenzaba a engrosar. Un compañero, llamado Fenollosa me dió la bienvenida. Pero lo sobresaliente, es que el teniente habilitado ya no se encontraba en el hotel, y al comedor, había que pasar entregando un vale. Fenollosa, me prestó el vale que le devolví al día siguiente y pasé al comedor a devorar, porque ya comenzaban a sonar unas palmadas y una voz anunciando que el autobús que iba a Celrá saldría en escasos minutos.

A los últimos que habíamos llegado, nos llevaron a una nave de la estación de ferrocarril, que fue habilitada para dormitorio. Allí, ruido de trenes, ruido de maniobras, que alguien trató de hacernos soportables, diciendo que era el material que llegaba de Francia, incluidos los aviones para nosotros. Pese a todo, como jóvenes que éramos, dormimos como lirones hasta la hora de diana, que alguien dió a gritos entrando en aquella nave.

Otra vez el autobús y al campo para conocerlo. No acababan las sorpresas, porque una vez en el campo pregunté dónde estaban los aviones. La respuesta fue de lo más decepcionante: "Son aquellos, ¿no los ves al final del campo?".

Fuimos caminado hasta llegar al lado de aquellas "cosas". Me explicaron que eran los "Caudrón" (?), que nos había vendido Francia, sobrantes de algún saldo de basurero, puro fiasco, pero que para entrenamiento igual nos servían. En los primeros días pude convencerme que los "Caudrón" a los que con razón quiénes ya los volaron los llamaron "morlancos". Eran unas máquinas, que además de fuera de época y gastadas, tenían "instintos criminales". ¿Quién no recuerda lo del "Circo Krone" en el norte?. Lo de Krone ya pertenecía a otros hechos y ahora para calificar a aquel grupo de chatarra, lo correcto sería hablar del "tubo de la risa", que con demasiada frecuencia se truncaba en valle de lágrimas. Hay que tener veinte años, no cabe duda, para meterse entre aquellas tablas pestilentes, con alambres que se entrecruzaban por todas partes. Creo que el oficial al mando del grupo que manejaba aquellos desperdicios era un tal Mombiona (?). Nombró los turnos de trabajo, me dijo: "Como acabas de llegar, te quedas en el cuadro mirando

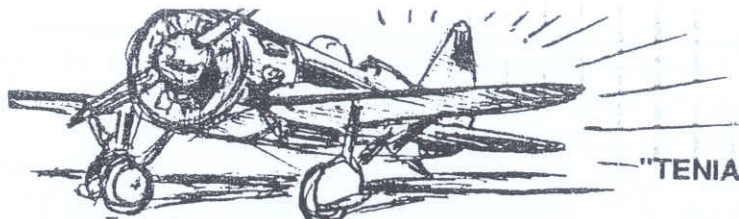
porque hoy, ya no hay turno para tí. Y desde la línea contemplé deslizándose por el campo "Morlacos", que por la forma de desplazarse, parecían un amanga de langostas, dando saltos entre la hierba. En el aire, causaban a un más asombro. Nadie duda de la habilidad de los chavales manejando aquellas "cosas". Lo que sí me llamó la atención es que no había manera de verlos en formación. Parecían tordos espantados por una perdigonada.

Y llegada la mañana siguiente, entré en turno de vuelo. Acomodarme en aquella cosa para volar, fue de antología. Había que levantar una puerta de madera pingosa, maloliente, y deslizarse entre unos alambres bajo el plano superior que casi rozaba la cabeza. El paquete cerraba la puertecita, mejor dicho la trampa, porque el piloto quedaba encajonado, y a merced de la suerte, que no era mucha por los accidentes que ví. Después de algunos saltos por el campo, y estaba en el aire y comenzó una especie de autoanálisis acerca de lo que uno de nosotros podría hacerse con el "Morlaco". Recuerdo que una vez me tocó llevar como paquete a Mombloná (?) y cuando estábamos arriba en una especie de formación que tenía de todo menos de eso, me gritaba: ¡Sube más, sube más!, y por más que aguantaba, la palanca al pecho, veía que los otros cada vez estaban más distanciados hasta que a la cosa le dió por subir y pudimos unirnos al grupo. Pero aquellos aparatos tenían el diablo en su armadura. Claro, que en la época en que los franceses nos vendieron aquellos aviones, es como si nos hubieran pasado el 1.001 de los aceiteros famosos. Y entonces, la única manera de comprobar si un aparato reunía condiciones de vuelo era el túnel aerodinámico, que cada piloto hacía al soplarle las manos. De todas formas, aquello fue una jugarreta, que a la república le costó buenas divisas y buenos y arriesgados chavales que se quedaron repetidas veces entre los restos de los aparatos. Aquellas "cosas" eran auténticos "Morlacos", que al menor descuido y, a veces sin distraerse, corneaban mortalmente.

Durante los días que estuve allí, ví caer para siempre a varios pilotos y sus paquetes que también lo eran, de cuyos nombres, ahora en la lejanía, no recuerdo. Uno de ello, vecino de aquellos lugares, entró en una barrera plana, a poca distancia del campo y casi a la vista de su propia familia, y con terror e impotencia vimos todos como se acercaban al suelo, vuelta a vuelta hasta quedar destrozados entre unos álamos. Y fueron varios los que con toda su ilusión dejaron la vida de una manera absurda. No es lo mismo luchar contra nuestros enemigos y caer en la lucha, que ser vencido por tener que mezclarse entre aquella basura.

Hay un caso que recuerdo perfectamente. Ya hemos dicho que aquella "cosa" especie de ataud motorizado, subía o bajaba a veces, como manejado por un espíritu maligno. Y en ese acclonar, olvidando tal circunstancia, tuvo un serio accidente un piloto llamado Galloso. Una mañana en calma y con buen sol, Galloso y su paquete se emborracharon de aire y se pusieron a hacer virajes, y pasadas al cuadro como si estuvieran a bordo del mejor prototipo. Una vez enfilaron para darle una pasada al cuadro, bajaron como para hacernos tirar al suelo y cuando Galloso recogió la palanca, el "Morlaco" siguió descendiendo en su mejor estilo, hasta dar de panza en el suelo y convertirse en un montón de astillas, alambres y gritos de dolor. Vimos como si alguien lo empujara desde arriba para que se fuera acercando lentamente al suelo. Corrimos todos los pocos metros que nos separaban del accidente y costó penas y tiempo para sacar a los dos heridos de entre aquel rastro de materiales incalificables. Después no tuve más noticia de aquellos muchachos, ni creo que volvieran a volar.

Tales eran los "Morlacos" que los comerciantes y técnicos del gobierno Blum nos vendieron a los demócratas que luchábamos para defenderlos a ellos de lo que venía, como más tarde todo el mundo pudo comprobar, aunque el miedo y la indiferencia al pronto, los volvió ciegos.



"TENIA DOCE AÑOS"

Ese año tampoco había salido de Madrid durante las vacaciones de verano. La familia con poco dinero y él con muchos suspensos. Siempre la misma historia.

Le vio al primer día de piscina.

Estaba en la puerta de la tienda, tras el cristal, de pie, para que se viera bien. Aunque rodeado de otros, sólo se fijó en EL. Y durante un minuto, muy corto, fue suyo.

Una palabra del padre y siguió camino de casa. Esa noche estuvo muy locuaz e ilusionado. Comentó durante la cena que le había visto y que ahorraría para comprarlo ("del tebeo del domingo").

Los siguientes días de piscinas eran de ilusión pensando en el regreso. Lo volvería a ver. Y como siempre el ritual: Parada ante el cristal y llamada paterna de reclamo.

Los ahorros no crecían mucho. Le gustaba ir a los cines del barrio con los amigos que ese curso también habían "cateado", pero pensando en una ayuda supletoria de su tía, la madrina, a la que solía engatusar cuando se trataba de conseguir algún capricho. Pero aquello no lo era, era una necesidad, algo urgente, cada día más.

Por las noche miraba y remiraba las fotos y dibujos en las revistas y libros que tenía (casi todos comprados por sus padres, conocedores de su pasión) y allí le veía: Precioso, pequeño, como de juguete. ¡Cuánto le gustaba!

Llegó el día que se armó de valor solicitando, y recibiendo una inventada propina por buena conducta a sus padres, reunió el dinero suficiente y fue a por EL.

Le acompañó el padre que al llegar a la tienda y ver el tamaño del objeto en cuestión, le recriminó, cariñosamente, el gastar sus ahorros en ello. Pero salió de la tienda con EL debajo del brazo, envuelto en papel blanco que tenía en azul unos dibujos y el nombre del comercio.

¡Qué largo se hacía el camino de regreso a casa!. Quería llegar y abrir la caja, tocarle, olerle, sentirle.

Para entretenerse empezó a contar a su padre su historia y bondades y que en la guerra había luchado con los que perdieron.

El padre no dijo nada. El y su familia habían sufrido aquella derrota, pero el chico aún era pequeño para saberlo. Quizá se lo contaría al año siguiente, pensó.

Por fin llegaron a casa y casi sin detenerse a dar un beso a la madre, se sentó frente a la mesa del comedor dispuesto a culminar el encuentro.

Allí estaba, como él se imaginaba, verde oscuro, en pequeñas piezas que juntaría para que tomara la forma definitiva. Pensó que era una pena no tener dinero para pintura, pero lo esencial estaba allí. Su imaginación lo haría volar con bandera tricolor y franjas rojas.

Era sólo una maqueta de plástico. Pero...

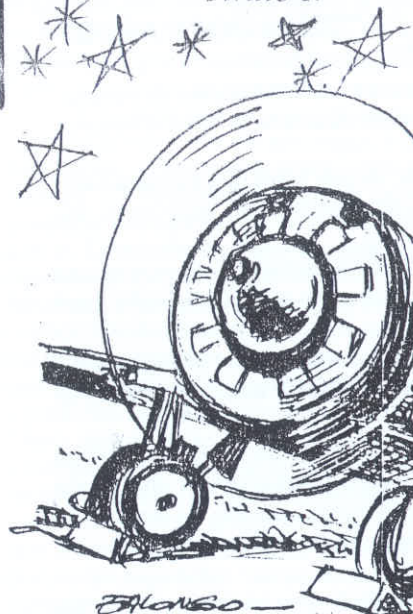
Tenía un MOSCA y doce años.

Creo que desde ese día sigue volando en él.

José A. Campos

Octubre de 1992

Relación de compañeros, publicados en el
B.O.D. n.º 117 y 187 con el empleo de Comandantes,
Título I:



Sebastián Altemir Altemir	14.4.80
Juan Eguiguren Madariaga	31.10.7
José García García	1.6.80
Pascual Gascón López	17.5.77
José M. Letosa Pelet	5.7.78
Constantino López Peris	8.7.76
Vicente Montejanó Moreno	6.1.81
Antonio Ramírez Hernández	7.11.79
Adolfo Torres Gómez	4.7.79
Amadeo Trillo Díaz	17.6.77
Tomás González Verdura	22.11.79
Agustín López Marcos	20.8.78
Julio Muñoz Ruiz	15.2.80
Francisco Pararols Mercader	28.2.81
Hermógenes Rodríguez Rodríguez	12.6.81
Diego Tomás Lencina	19.4.81
Venancio Uribe del Barco	17.3.83
Miguel Velasco Pérez	8.5.82
Juan Francisco Gómez Martínez	27.10.90

NOTICIAS

El LUFTWAFFE ha anunciado el destino que espera a los aviones y helicópteros que ha añadido a su inventario, procedente de la RDA.

Los Z4 MIG-29 SEGUIRAN EN SERVICIO, ASI COMO LOS 25 MI-2, 93 MI-8 Y LOS 8 MIG-9.

30 MIG-21, 16 MIG-23, 11 SU-22, 1 L-39, 1 MI-2, 3 MI-14 Y 1 MI-24 SERÁN DONADOS A DIFERENTES MUSEOS.

A ESPAÑA: 1 MIG-24, 1 MIG-23 Y 1 SU-22.

ADIOS MIRAGE III

TRAS MÁS DE 80.000 HORAS DE VUELO Y 22 AÑOS DE SERVICIO, EN EL ALA 11 DE MANISES, EL DIA 1 DE OCTUBRE HAN SIDO DADOS DE BAJA LOS MIRAGE III DE ALA DELTA.

EL ALA 11 COMENZARA A RECIBIR LOS PRIMEROS 12 MIRAGE F-1 QUE SERAN ASIGNADOS AL COMPONENTE AEREO DE UNAS FUERZAS DE INTERVENCIÓN RAPIDA (FIR) DE LA O.T.A.N..

Compañeros fallecidos de los cuales la Junta Nacional ha tenido noticia, testimoniando a sus familiares nuestro más sentido pésame.



IN

MEMORIAM

Pedro Saenz Cristiani	23.6.92	Madrid
Gerardo Gil Sánchez	5.6.92	Barcelona
Estebano Griñán Gómez	12.7.92	Barcelona
Chindasvinto González	16.7.92	Madrid
José García Sánchez	16.7.92	Barcelona
Agustín Godés Pallares	16.8.92	Tarragona
Luis Sánchez Monso	16.8.92	Barcelona
Manuel Romero Sánchez	11.9.92	Madrid
Luis Seguí Pérez	25.9.92	Francia
Patrocinio Romero Vallhonrat	1.10.92	Murcia
Vda. de David Pellicer	10.92	Alicante
Julián González Pol	10.92	Centro
Martiniano Lumbreras Borrega	3.10.92	Francia
José Ferreira Fernández	10.92	Centro
Purificació Cortés	10.09.92	

(Esposa Compañero Rafael Peche)

"LAS CADENAS INVISIBLES"

Todos tenemos cadenas,
cadenas, que nos amarran
que nos impiden hacer
lo que nos daría la gana.
Son "cadenas invisibles"
que te sugetan, que te atan,
una cadena es un perro,
es un árbol, una casa,
es, un simple pajarito
simplemente una planta.
Son la familia, los hijos,
las hay más duras, más blandas,
pero todas son cadenas
aunque algunas sean doradas.
Las de los hijos son dulces,
son cadenas de plata
que no pesan, que no duelen,
que te consuelan, que amas.
Una cadena es tu pueblo,
es tu ciudad, es tu Patria,
hasta el mendigo que lleva
sus enseres a la espalda,
también tiene su cadena
que es todo aquello que arrastra
"Las cadenas invisibles"
es imposible contarlas

que es todo aquello que arrastra
"Las cadenas invisibles"
es imposible contarlas de hierro
recio y duro
pues son cadenas del alma.
Cuando quieres hacer algo
siempre hay que consultarlas
¿Te permitirán hacerlo?
veremos haber que pasa.
Pero hay una cadena
que no pesa nada, nada,
que la llevas con cariño
que no te importa llevarla
pegadita a tu figura,
por años o por semanas.
Esa cadena es amor
hacia un niño, hacia una planta,
hacia una persona, hacia algo,
esa cadena encantada
es una suerte sentirla,
es una suerte sentirla,
es un consuelo llevarla.
Todos tenemos "Cadenas Invisibles"
que nos atan, no hay nadie
nadie en el mundo que a algo
no esté encadenado.

Feli

RELACION DE DONATIVOS A BOLETIN "ICARO"

N.º	Procedencia	Nombre	Cantidad
539	C. REAL	L. MECO	1.000
540	VALENCIA	F. ANDRES QUILES	10.000
541	HUESCA	S. BLASCO	1.500
542	VALENCIA	J. BUYE	2.000
543	VALENCIA	F. APARICIO	5.000
544	HONRUBIA	P. GASCON	100.000
545	MADRID	J. SERRANO	1.000
546	MADRID	C. CASCANTE	1.000
547	MADRID	G. ALVAREZ	1.000
548	MADRID	M. MUÑOZ RUIZ	3.000
549	VALLADOLID	U. PRADA	4.000
550	MADRID	E. MIGUEL MARIA	1.000
551	MADRID	P. LIMON	1.000
552	MADRID	A. ARIZA	2.000
553	MADRID	I. CARDEÑA	1.000
554	MADRID	S. MARTIN VELEZ	3.000
555	TOULOUSE	J. TALAZAGA	2.000
556	MADRID	D. QUINTEIRO	4.000
557	BENIDORM	J. GARCIA GARCIA	4.000
558	MADRID	J. DIAZ DE SANTOS	2.000
559	BRASIL	F. MARTINEZ MORENO	4.000
560	MADRID	E. DONOSO	10.000
561	MADRID	J. GONZALEZ POL	1.000
562	LOGROÑO	J. MARTINEZ	1.000
563	MADRID	ROSALIA PEREZ	4.000
564	GUADALAJARA	M. CABRERA	4.000
565	MADRID	P. MARTIN NIETO	1.000
566	MADRID	M. CABALLERO	150.000
567	FRANCIA	F. RUEDA	10.000
568	EIBAR	V. MUGUERZA	3.000
569	FRANCIA	V. MENGUADO	5.000
570	MADRID	A. REDONDO	1.000
571	MADRID	J. SANCHEZ CASAS	2.000
572	MADRID	J. GONZALEZ MARIN	1.000
573	MADRID	V. SOTO FDEZ.	1.000
574	MADRID	J. L. ARAGONES	2.000
575	PLASENCIA	T. EGEA	2.000
576	BASAURI	J. EGUIGUREN	25.000
577	MADRID	V. PEÑAS	1.000
578	MADRID	AGUSTINA CAMAÑO	2.000
579	MADRID	FELISA CELORRIO	500
580	MADRID	CARMEN CASTELLO	500
581	MADRID	ANGELITA GOMEZ	500
582	MADRID	FRANCISCA BELMONT	500
583	MADRID	MARTIN AGUIRRE	1.000

" EL SABER Y LA RAZON, HABLAN"
 "LA IGNORANCIA Y EL ERROR, GRITAN"

Arturo Graf

*No hay Ley, por rigurosa que sea, que pueda hacer:
 Activo al perezoso, al disipador. previsor
 y al ebrio, sobrio.*

Smiles