



BOLETIN INFORMATIVO DE LA JUNTA DIRECTIVA NACIONAL DE LA ASOCIACION DE AVIADORES DE LA REPUBLICA

A.D.A.R.

APDO. DE CORREOS, 10.177
28080 MADRID

BOLETIN N.º 32
OCTUBRE 1993



LA DIRECTIVA NACIONAL INFORMA

Como todos los años, la Delegación Norte-Balear organiza un viaje a la ciudad de Gandesa para rendir homenaje a todas las víctimas de la guerra civil (1936-1939), en el monumento de A.D.A.R., que nos ha construido el Excmo. Ayuntamiento de Gandesa.

Esta Directiva Nacional ha querido que no vaya decayendo la asistencia, y para nada más recibir la invitación, puso su entusiasmo en corresponder, y a ocurrido como en los cuentos antiguos, al principio todo fue malo, para terminar felizmente. Los errores cometidos fueron los siguientes:

1.º) El aceptar la propuesta de celebrar una Junta Nacional Ampliada en la misma mañana, de 10 a 12 horas en que nos citaban las Autoridades,

cuando median tantos kilómetros y cualquier contra tiempo, como sucedió, no llegar a su hora.

2.º) Dormir en Albarracín fue otro de los errores para llegar a Gandesa a las 10 de la mañana. Tuvimos que salir a las ocho, lo más pronto que nos permitió el hotel para servir el desayuno. No se hizo bien un estudio de la ruta y como nos encontramos con muchos imprevistos: obras, desvíos, cierre por fiestas en Alcañiz.... Total, llegado al punto de destino a las 12,20 horas con las Autoridades y el público esperándonos.

3.º) Contratar un autocar con un mínimo de 40 plazas y llenamos 26.

Hasta aquí, todo fue negativo, lo positivo fue que al llegar esperábamos caras largas y alguna que otra mirada y gestos no agradables. Pues todo lo contrario: abrazos, parabienes..., ya que pensamos que habíamos tenido algún accidente, y les dió tanta alegría, que olvidaron lo desagradable de tan larga espera. Esto hay que tenerlo en cuenta por lo que significa de bueno.

El acto ante el monumento es digno de vivirlo; la entrega de numerosos ramos de flores por las señoras de nuestros compañeros, la mención de los camaradas de Barcelona en recuerdo a las víctimas de la guerra civil, y unas palabras de nuestro Presidente pidiendo a todos los presentes disculpas por lo tarde que habíamos llegado, siendo el Alcalde quien pronunció un pequeño pero emotivo discurso cerrando el homenaje.

Seguidamente nos obsequió con un vino el Alcalde y la Cooperativa Agrícola, en el local de ésta última, que para muchos fue una comida, y de ahí, en el Hotel Piqué de Gandesa la comida de Confraternidad; finalizando a las cinco de la tarde, hora del regreso a Madrid.

Y para terminar tenemos que decir que, los compañeros de la Norte - Balear, lo tenían muy bien organizado, que es una pena perderse esos momentos tan agradables, donde siempre ver caras nuevas. En la comida casi llegamos a los 200, algo menos que en Granada, pero con el mismo ambiente. Las Comunicaciones del Centro con Gandesa son complicadas, pero bien estudiado no resulta difícil, el regreso lo hicimos en dos horas menos.

Ramón Prada
PRESIDENTE DE A.D.A.R.



Registro de SALIDA
N.º 673
17-9-93

RAFAEL FERNÁNDEZ-PÍÑAR Y AFÁN DE RIBERA
DELEGADO DE CULTURA
DEL AYUNTAMIENTO DE GRANADA

Sr. D. Ramón Prada Manso
Presidente de la Asoc. Aviadores de la República
Puerto Rico, 22 - 7º D
28016-MADRID.-

Granada, 17 de Septiembre de 1993

Estimado Señor:

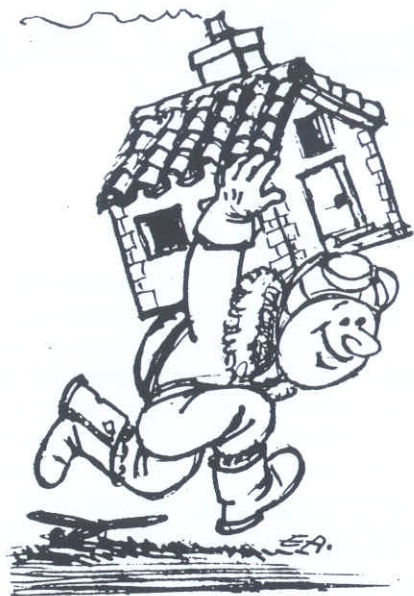
Quiero agradecerle su presencia y colaboración en los actos que recientemente hemos celebrado en Granada, con motivo del Homenaje a D. Emilio Herrera, de los que le adjunto cinta de vídeo y dossier de prensa. Asimismo, le ruego transmita a los miembros de ADAR nuestro agradecimiento.

Creo que podemos sentirnos satisfechos del éxito obtenido en el desarrollo y resultados de las distintas actividades organizadas, debido al cariño y esfuerzo de todos los que lo han hecho posible, recuperando para la memoria de esta ciudad una personalidad tan importante como la de este granadino universal que tanto significa en nuestra historia.

Reiterándole mi reconocimiento más sincero y quedando a su disposición y a la de ADAR para cualquier tema que pudieran necesitar, reciba un afectuoso y cordial saludo,

Mu fuerte abrazo





CAMBIO DE DOMICILIO "LA NUEVA SEDE"

SE COMUNICA A TODOS
NUESTROS ASOCIADOS
QUE NUESTRA NUEVA
SEDE SOCIAL
ESTA UBICADA EN:

**C./ FUENCARRAL, 138, 4.º PISO, Puerta 4
28010 Madrid**

LA CORRESPONDENCIA DIRIGIRLA A:
Apdo. 11.177 - 28080 Madrid

Desde que nos quitaron la Sala de Televisión que nos habían concedido en el Club de la Tercera Edad en la Casa de Campo, dependiente del Ayuntamiento de Madrid y nos arrinconaron en el Salón-Biblioteca que tenemos que compartir con el resto del personal, sin ninguna intimidad y espacio para nuestras reuniones, y con el siempre inconveniente de la ubicación del local en sitio tan distante, mal comunicado y peligroso por las noches. Agravado con lo avanzado de nuestra edad, ha sido una constante pesadilla.

La nueva Junta Nacional y la Delegación Centro decidimos, después de estudiarlo minuciosamente, ponernos a solucionar tan grave inconveniente para la buena marcha de A.D.A.R., y se ha conseguido en el barrio más idóneo y familiar para todos: en la **calle FUENCARRAL, número 138, piso 4.º, Despacho n.º 4**, entre las Glorietas de Quevedo y Bilbao, cerca de la Cafetería Linz y del Apartado de Correos.

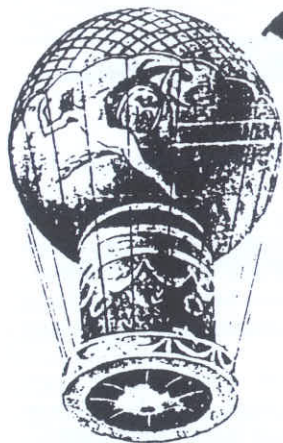
Los gastos serán compartidos entre la Junta Directiva Nacional y la Delegación Centro, al 50%:

- Renta Mensual 75.000 Ptas.
- I.V.A. 15 % 11.250 Ptas.
- Total Renta Mensual..... 86.250 Ptas.

El 50 % es de: 43.125 Ptas. (cuarenta y tres mil ciento veinticinco pesetas)

De momento, no tendremos más gastos que la luz que se utilice.

El local cuenta con buena luz natural, y una sala de 22 metros cuadrados para reuniones de trabajo, y un despacho de 10 metros cuadrados para secretaría.



Volar...

... continuando con nuestro relato anterior sobre las fechas más importantes de la investigación que el hombre ha realizado en el transcurso de los siglos para llegar a imitar el vuelo de las aves, hoy de nuevo proseguimos esta relación de hechos históricos:

Año de 1782.-

El día 4 de junio marca una fecha importante. Los hermanos Montgolfier, fabricante de papel, construyen un globo que se elevó por vez primera en Annonay (Francia)

-19 de septiembre: En presencia del Rey Luis XVI, se elevan en un globo los tres primeros pasajeros de la historia: un gallo, un pato y un cordero en un cesto suspendido del globo, a su regreso, comprueban que retornan vivos y que contrariamente a lo que se creía, se puede respirar a varios metros de altura del suelo.

- 15 de octubre: Primera ascensión en globo de un ser humano: Pilatre de Rozier.

- 21 de noviembre: Primera ascensión libre de la Historia de la Humanidad y primer viaje aéreo en "Montgolfier" (globo aire caliente). Pilatre de Rozier y el marqués de Arlandes sobrevuelan la ciudad de París. Firma como testigo Benjamin Franklin.

- 1 de diciembre: Primer viaje de un globo inflado con hidrógeno. El profesor Charles y su mecánico Robert se elevan en París (Jardín de las Tullerías) y aterrizan 2 horas después de haber recorrido 40 kilómetros en el pueblo de Nesle.

- 27 de diciembre: El físico francés Lavoisier hace un informe para la Academia de las Ciencias de París sobre los problemas de la Construcción y dirección de los globos (futuros dirigibles)

Ya el año entrante, marcará fechas importantes en la historia mundial del vuelo, pero eso lo dejaremos para el próximo número.

(Continuará)

Eusebio Alonso

Bibliografía

Libros de Interés

"LOS CAZADORES DE LA LEGION CONDOR"

Con este título y en la colección "La Máquina y la Historia", el historiador sobre temas aviatorios, Juan Arráez Cerdá, ha publicado esta importante obra, con un exhaustivo y minucioso estudio de las acciones, protagonizadas por el Grupo de Caza J.88 de la Legión Cóndor durante la guerra civil, así como de sus aviones pilotos, bajas, victorias, etc.. En resumen, otro libro histórico que marca la importancia de la aviación en todos los conflictos bélicos, al igual como hemos constatado recientemente en la llamada Guerra del Golfo, donde la aviación aliada fue el factor más importante de la victoria.

Otra obra en preparación de la misma colección y del mismo autor Juan Arráez Cerdá, que nos afecta directamente por ser los protagonistas de la historia y titulada "Los Cazadores de la Aviación Republicana", donde narra igualmente, con su peculiar rigor histórico e ilustrado con multitud de fotografías las particularidades y la intervención de la FARE (Fuerzas Aéreas República española). Felicitamos a su autor y en particular a Quirón Ediciones, que gracias a su iniciativa queda para la historia de la aviación un testimonio de indudable valor que marcará pauta en el paso del tiempo del sacrificio de una juventud que todo lo dió en beneficio de las libertades y la democracia.

LOS ESPAÑOLES DE STALIN

Este es el título del libro aparecido en el mercado bibliográfico y en el que el antiguo personal volante de la FARE (Fuerza Aérea Española), son los protagonistas.

El autor de esta obra, el periodista Daniel Arasa, ha realizado un trabajo importante y por el que se le felicita. También autor de otros libros relativos a la guerra civil española y titulados "Los catalanes de Churchill" y "Los españoles de Churchill", narra las vicisitudes de los compañeros que conocieron y sufrieron la amargura del exilio.

Sin lugar a dudas, la influencia histórica en el contexto de la guerra civil, hace que sea un tema inagotable. Todos los años aparecen en el mercado libros y más libros, no siempre afortunados, pero que indudablemente marcan un hito para la consecución de las libertades de la humanidad.

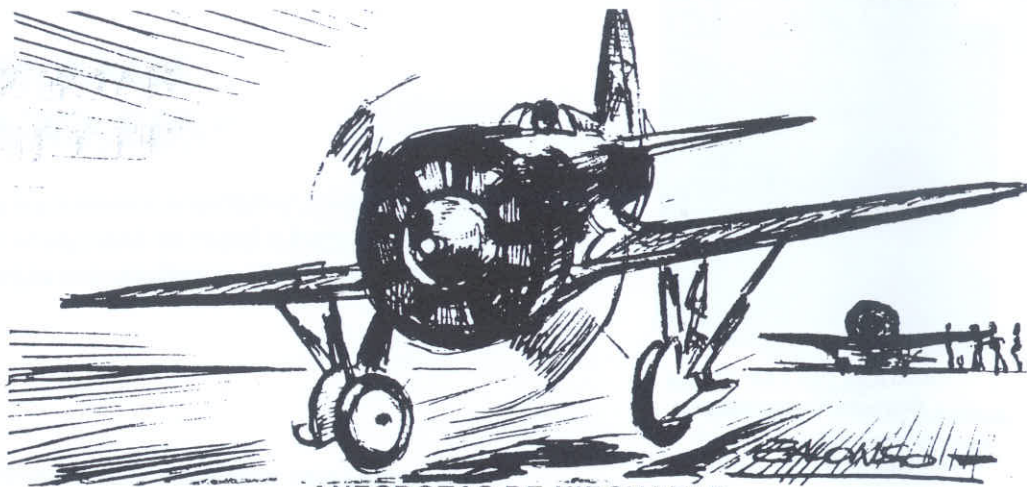
EXTRACTO DEL LIBRO "ESPAÑOLES DE MI TIEMPO"

de Salvador de Madariaga

¿Cómo pensar en el sin meditar amargamente en lo que España pierde con sus luchas internas?. Parece como si el destino cruel la descuartizase dos o tres veces cada siglo, con hartó destrozo de su pasado, retraso de su porvenir y desgarró de su presente.

Este hombre ejemplar, dechado de bondad, lumbrera de inteligencia, espejo de honra, malvivió en París una vida que pudo haber vivido en feliz equilibrio entre los dones que recibió de la naturaleza y los que pudo haber otorgado a su país.

Simón Fiestas y Antonio Vilella



ANECDOTAS DE KIROVABAD

Cuando fui a hacer el curso de Aviación a Rusia, entre Tiflis, Baku y Kirovaba, el profesor que me enseñó a volar fue el camarada Besicof, con el avión U-2, una avioneta. Después pasé al avión de Caza Y-16 "Mosca", con el profesor Bugayof. Pasé tres meses con él.

Subíamos con el avión a la zona, a hacer la tarea que teníamos encomendada: Grandes virajes de 45° y 60°, barrenas, loopings, toneles, virajes de combate y dos picados de 60° y 90°. Cuando terminé la tarea encomendada, se me ocurrió hacer una barrena ascendente, que lo teníamos prohibido. Cuando terminó la potencia del motor, el avión me caía de cola y hacia los posibles para entrar en picado: palanca adelante para los lados, pedales para aquí y nada, me di por vencido y dejé al avión hacerlo como quisiera. Estoy a tu disposición, le dije, solté los mandos y el avión cayó de lado; cogí los mandos, metí en picado y luego más tarde enderecé el avión y me salvé de la tragedia. Mi profesor y varios más, vieron que yo era ya víctima. Cuando llegué a tierra me preguntó el profesor cómo me arreglé para salir de ese infortunio y le expliqué que no podía hacer nada, que dejé el mando al avión y éste me salvó vida.

El profesor Bugayof le dijo a los demás alumnos que tomaran ejemplo en caso de que les ocurriera lo que a mí. Después de esto, pasé a volar con el profesor Esligostier; era un hombre serio pero muy buen profesor. Este me enseñó mucho sobre la acrobacia aérea y otras cosas más.

Un día me llevó al cuarto campo de entrenamiento de saltos y encabritamientos, con un "mosca", las alas con agujeros para que no pueda elevarse. Metí gases y corrí por el campo...

Primero hace el profesor una vuelta al campo, y después soy yo quien tiene que repetir el ejercicio con seis vueltas al campo. ¡Es como para volverse loco!. Debido a los saltos que provoca el avión por el estado del terreno con muchos obstáculos y ondulaciones. El profesor te exigía que fuera más ligero, más velocidad, pero corría como si fuera un borracho. Terminé rendido. No tenía ganas ni de comer solamente de tumbarme y descansar. Salí rendido como para no coger más el avión. ¡Dichoso Kirovabad!.



Teniente
JOAQUIN COLLAR SERRA
Piloto del "Cuatro Vientos"

JOAQUIN COLLAR SERRA:

Procedía de la Academia de Caballería. Ya con el empleo de teniente ingresó en el año 1927 como alumno de aviación en la escuela de Cuatro Vientos pasando después a Los Alcázares, donde realizó el curso de observador. Finalizado éste, se le destinó como observador al grupo Potez-Napier en Melilla, realizando muchos vuelos de reconocimiento, fotográficos y de bombardeo.

En 1928 se incorporó a la escuela de Alcalá de Henares para seguir el curso de piloto. El 4 de junio de 1929 se le concedió el título. Se le destinó después a la escuadrilla del Sáhara, permaneciendo hasta noviembre de 1930 en que pasó a la escuadrilla de experimentación en el aeródromo de Cuatro Vientos.

Al estar siempre dispuesto por su interés a realizar cuantos vuelos se presentaron, le convirtió en uno de los más expertos y seguros pilotos.

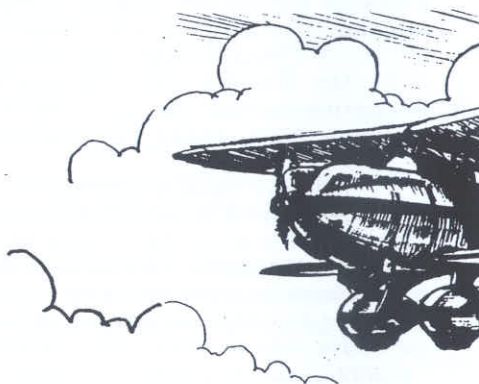
De ideas republicanas, su amor a la Patria le hizo rebelarse contra la monarquía, buscando para España un régimen más justo, que pudiera sacarla de su decaden-

HACE SE "EL CUAT

Respondiendo a los numerosos comentarios que nos recibidas, vamos a hacer un hueco para informar cual nos podemos sentir orgullosos por el presi

cia. Desterrado unos meses en París, pronto vino la República le permitió reintegrarse a la Patria, volviendo a dedicarse por entero a su gran pasión: el vuelo. Piloto desde hace cuatro años, destaca enseguida por las condiciones excepcionales de que estaba dotado, y pronto fue considerado como uno de los mejores de nuestra aviación. La ejecución maravillosa del vuelo España-Cuba ha justificado plenamente esta fama.

Nacido en Figueras (Girona) el 25 de noviembre de 1906. Desaparecido el 20 de junio de 1933 al a bordo del "Cuatro Vientos", en el vuelo España-México.



ANTA AÑOS... O VIENTOS"

unos socios nos han hecho, a pesar de la colaboración de una hazaña que tuvo resonancia mundial y de la que le dio al Ejercito del Aire Español.



Capitán
M. BARBERAN Y TROS ILARDUA
*Navegante y Promotor del vuelo
España - Cuba*

MARIANO BARBERAN Y TROS DE ILLARDUYA:

Procedía del arma de ingenieros militares, en 1918 pasó a la aviación para realizar el curso de observadores, cuyo título obtuvo en 1919. Dentro de la Aeronáutica, llegó a ser considerado como una de las figuras más completas, tuvo que vencer no pocas dificultades, que estuvieron al borde de malograr su carrera de aviador militar.

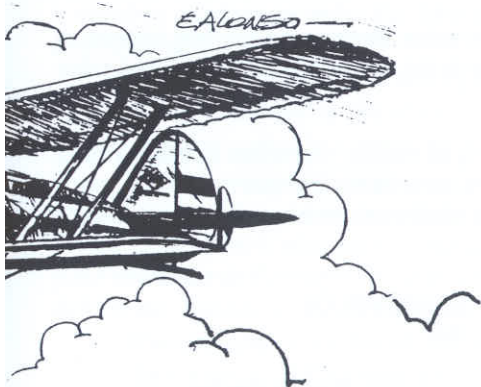
La vida de Barberán fue un constante ejemplo de laboriosidad, de trabajo, de pundonor, de elevado espíritu, unidos a una ejemplar modestia. Barberán fue el maestro de todos los aviadores españoles. Sus clases en la Escuela de Observadores y en la Escuela Superior Aerotécnica fueron un modelo de aprovechamiento, porque su carácter afable, su cultura vastísima y su gran prestigio sabía comunicar interés en las cuestiones más áridas. Tenía también una cualidad sumamente valiosa, y es que atendiendo a esta intensa labor cultural y

científica sin abandonar un momento la actividad del vuelo y la afición al pilotaje. Ejemplo vivo de disciplina, de entusiasmo y de exactitud en el cumplimiento del deber. Su actuación como observador en las escuadrillas de África durante 1921 a 1924 fue tan destacada y brillante, que mereció ser recompensado con una de las primeras Medallas Militares que se concedieron al personal de aquellas fuerzas aéreas.

Regresó a España para hacerse piloto, y volvió nuevamente a Marruecos siendo herido por disparo enemigo durante un vuelo de aprovisionamiento de la posición de Caba Darsa. Tal es, a grandes rasgos, la figura del glorioso navegante, que condujo recto como una flecha al "Cuatro Vientos" a través de 6.300 km. de mar. En 1933 preparó el proyecto de su vuelo España México, con una escala en Cuba, que realizó juntamente con el teniente Joaquín Collar, en cuya empresa encontraron ambos la muerte el día 20 de junio de este mismo año, después de haber efectuado ya Sevilla-Camagüey. Se les concedió a ambos la Medalla Aérea como recompensa póstuma.

A Barberán se dispuso que, de modo permanente, figurara su nombre a la cabeza de la escalilla de capitanes del arma de Aviación. Nació en Guadalajara el 14 de octubre de 1895. Desaparecido el 20 de junio de 1933 a bordo del "Cuatro Vientos" en el vuelo España-México.

CRIS CROLL
Vilanova i la Geltrú



LA TRANQUILA VEJEZ

Quien diga que la vejez
es una cosa tranquila,
le diré que justamente
eso es lo que yo creía.
Pero todo es al contrario
pues empieza una cadena
que no te deja que vivas
de problemas, y de achaques,
de comidas, que te obligan
a moverte, a caminar
tienes que ir a la piscina
y hasta aprender a nadar...
lo que no hiciste de niña
¿a quién he oído yo
que la vejez es tranquila?
yo veo que es al revés
pues creía que mi vida
sería leer, y comer
lo que a tí te gustaría,
¿los dulces? eso ni hablar
los helados porque engordan,

tienes que comer acelgas,
ensaladas, zanahorias...
pues no puedes engordar
porque tus huesos cansados
no soportan mucho peso,
y padeces de lumbago.
Y así te pasas la vida
entre visitas al médico,
caminatas y piscina
¿cómo pensaría yo
que era la vejez tranquila!
Se blanquea el pelo,
se pierden los dientes...
te salen arrugas,
berrugas, juanetes...
Y acabas siendo una sombra
de todo aquello que fuiste
¡la vejez lo mata todo!
no quiero ponerme triste,
esto es la vida ¡es vivir!
si no envejeces no existes.

FELI

"A LA MEMORIA DE UN "PEQUEÑO GRAN HOMBRE"

El pasado 29 de septiembre, fallecía nuestro compañero **EULOGIO MARIA MORALES**. Tuve el honor de conocerle hace casi sesenta años, cuando ingresamos en la Base de Getafe. ¡Parece mentira que en un cuerpo tan liviano se albergara una voluntad tan grande!. Desde que le conocí, estubo dedicado plenamente al servicio y a la defensa de la Dignidad, Libertad e Igualdad del ser humano. No había asociación, movimiento o manifestación en pro de estos derechos humanos donde él no estuviera.

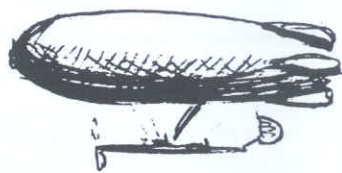
Fue fiel a sus ideas y orgulloso de ellas, en estos tiempos en los que impera el pragmatismo y en el que algunos parecen querer borrar los símbolos de su identidad, para él era un orgullo ostentarlos.

Al final, no pudiendo dar nada más, se dio a sí mismo, donando su cuerpo a la Ciencia, para bien de la Humanidad. No pudimos ir a su entierro, porque no lo hubo, pero todos los que le conocimos, desde nuestro interior, le rendimos un solemne funeral y desde el fondo de nuestro corazón le decimos:

¡¡GRACIAS EULOGIO POR TU EJEMPLO!
¡¡MUCHAS GRACIAS

Rafael Peche

RECUERDOS DE GRANADA



Yo he tenido un Padre Honrado
se llamaba Emilio Herrera
que yace junto a mi casa
en exilio, bajo tierra.

Pero tu Dios es clemente
y tiene la mirada blanca
y a través de la estrellas
admira tu alma clara.

Las luces ya se retiran
fuegos fatuos, un misterio
alba del amanecer
resucitará a los muertos.

Tu inteligencia palpita,
aún, en el cementerio,
diciendo, aquí yace un sabio
que peleó junto al pueblo.

Padre mío, padre mío
¿Por qué me has abandonado...?
Ya nos tienes ojos verdes:
Ya no hay ciencia en tus labios...

José Herrera Petere
Ginebra, enero de 1975



**PALABRAS PROFERIDAS POR D. EMILIO HERRERA
EN LA INHUMACION DE LOS RESTOS DE SU ABUELO,
EL GENERAL HERRERA LINARES, EN EL MONUMENTO FUNERARIO DEL
CEMENTERIO DE SAN JOSÉ EL SABADO 22 DE MAYO DE 1993**

Hoy una estrella, un símbolo ilumina la tierra de Granada.

Que mejor motivo, que este acontecimiento para celebrar a lo que todos los hombres y mujeres aspiramos más: La libertad, la tolerancia, la generosidad, la ética y la inteligencia.

En este momento en que entregamos a nuestro abuelo a su patria España, cerramos un dramático ciclo que se inició en 1939, en el que quedaron nuestro tío Emilio, nuestro abuelo y nuestra abuela a partir de hoy aquí unidos en la eternidad.

Llega a su final el exilio. Los ideales que ellos encarnaron están aún vivos, como lo confirma vuestra presencia, gentes de todas clases y de todas latitudes, unidos en torno de este Granadino Universal y al que se han dignado honrar Su Majestad El Rey de España y el Presidente de Portugal Dr. Mario Soares. Asimismo, la generosa y noble contribución del Excmo. Ayuntamiento de Granada ilustrada por este mausoleo, nos llena de emoción.

Nuestro abuelo vuelve ahora a su tierra: la tierra que le vió nacer.

Bajo esta luz de Granada, en nombre de toda mi familia, nuestra profunda gratitud.

FÉ DE ERRATAS

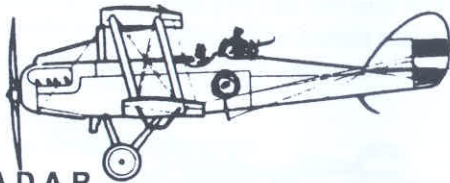
POR ERROR EN LA COMPOSICIÓN DEL TEXTO EN LA LISTA DE DONATIVOS DEL BOLETÍN N.º 31, CON EL N.º 805 EN EL APELLIDO DEL DONANTE, SE PUSO **NAVARES**, EN LUGAR DE **MASANES**. LO MISMO EN EL DONATIVO N.º 871 DEL MISMO BOLETIN, SE EQUIVOCÓ EL APELLIDO: SE PUSO **F. IGER**, EN LUGAR DE **F. IGEA CRESPO**.

EN EL ESCRITO SOBRE LA VIDA DE ANTONIO ARIAS, A PESAR DE SER LAS ULTIMAS CORRECCIONES QUE SE DABAN A LA IMPRENTA, DADAS LAS PRISAS DE QUE SALIESE EL NUMERO 31, QUEDARON ALGUNAS FALTAS QUE ROGAMOS A NUESTROS LECTORES, NOS PERDONEN. DONDE DICE:

*"Esta Escuadrilla se destacó por su peripecia". Queríamos decir, **POR SU PERICIA**, por su eficacia.*

UNA VEZ MAS, ROGAMOS DISCULPAS. LA ULTIMA PRUEBA SERÁ LEÍDA CON LUPA. ¡PALABRA!

MAQUETA Y CONFECCION:
EUSEBIO ALONSO



PENSANDO SIEMPRE EN LOS FINES DE A.D.A.R.

"Las ideas y sugerencias que se aplauden y se aceptan por una mayoría asamblearia nos sirven para materializarlas si ese entusiasmo no se traduce en una sincera colaboración"

Recordando los fines básicos de nuestra Asociación: Primero, reivindicar los derechos de los asociados ante quien corresponda, y segundo, promover la amistad, hermandad y solidaridad entre sus miembros, etc. Principios fundamentales que se van cumpliendo de manera estricta y sin regatear sacrificios. Respecto al primero, son pocos los compañeros que quedan sin haber resuelto su problema reivindicativo, y en relación con el segundo punto, hemos de reconocer que en nuestra convivencia es tan sólida la amistad y la solidaridad como dura fue su iniciación al nacer la guerra civil.

Una vez que nos encontramos a las puertas de la resolución definitiva de nuestros principales objetivos, no nos debe dar miedo encaminarnos hacia otras planificaciones asociativas más dinámicas y acordes con nuestra situación actual, antes que se desmorone la obra que tanto nos ha costado construir. Entre las distintas alternativas para evitar ese fatal desenlace, se ha barajado crear la Fundación Emilio Herrera, en cuyo caso prefiero que me tachen de reiterativo a que esta idea quede aparcada como otras muchas sin previa comprobación de viabilidad. Por eso insisto en demostrar que en España hay infinidad de fundaciones de características parecidas a la propuesta; pero sólo tenemos noticias de las más significativas, y sobre todo, de las que encierran una intencionalidad puramente publicitaria como son los casos de las instituciones por el Señor Areces de "El Corte Inglés" o la de Juan March creador de la banca que lleva su nombre. Como quiera que esto exige sopesar los pros y los contras para poder decidir cual es el mejor camino para ADAR y sus socios prolonguen y mejoren su calidad de vida, no hay tiempo que perder para iniciar el consabido estudio, y como quiera que la propuesta partió del amigo que firma este escrito, deseo poner en juego mi más sincera colaboración aportando a la Comisión (si se crea), tres ejemplos elocuentes de otras tantas fundaciones en pleno funcionamiento: Estatutos de la Fundación Cultural Privada "INDALECIO PRIETO", Escritura de Constitución de la Fundación de PERSONAS CON DISMINUCION PSIQUICA DE MADRID, y también entrego as normas de la fundación MARCH. Toda esta documentación que obra en mi poder, son elementos de juicio muy convenientes para que nos ayuden a diseñar una nueva aeronave en la que tenga cabida además de los Aviadores de la República, todos aquellos jóvenes o menos jóvenes que les seduzcan los temas: AVIACION, CULTURA Y DEPORTE, que la denominaríamos A.CU.DE..

Quiero terminar este escrito con otra frase: "EL MAYOR CANSANCIO PARA UNA PERSONA MAYOR ES NO TENER UNA OCUPACION. LAS HORAS MUERTAS TORTURAN TANTO O MAS QUE UN TRABAJO FORZADO PARA UN PENADO".

Estando ocupado aumenta tu esperanza de vida y estimula tu autoestima. ACUDE a colaborar en tu propio beneficio y evitarás la soledad que es la enfermedad que puede padecer una persona de edad.

Celestino Díaz

ESPAÑA, "LA GUERRA AEREA" -LOS COMBATES DE UN PILOTO DE CAZA DE LA REPUBLICA-

Continúa a la venta el libro "España, la Guerra Aérea", de nuestro compañero Luis Sirvent Cerrillo, que como ya anunciamos en el anterior boletín, fue presentado en la última edición de la Feria del Libro de Madrid (Parque del Retiro).

Todos aquellos compañeros que deseen adquirir dicho libro, deberán dirigirse a:
MELCHOR

c./ Castillo, 4 - Tel. y Fax.: (91) 445 14 25 - 28010 Madrid

PRECIO VENTA AL PUBLICO: 2.000 PTAS.

PRECIO PARA NUESTROS ASOCIADOS: 1.800 PTAS.

PARA PEDIDOS POR CORREO: + GASTOS DE ENVIO

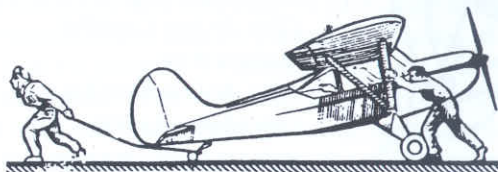
NUESTRA COLABORADORA Y EXCELENTE POETISA FELI DE LAS HERAS, PONE EN CONOCIMIENTO DE NUESTROS ASOCIADOS QUE SE ACABA DE IMPRIMIR UN LIBRO DE SUS POEMAS TITULADO:

"RECUERDO DE UNA GUERRA DOLOROSA E INCIVIL"

ESTA OBRA PODRA SER SOLICITADA A LA DIRECCION DE A.D.A.R. AL PRECIO DE 1.200 PESETAS.

EL ASOCIADO DE A.D.A.R.:

ARTURO ESCORIGUEL
3 Rue de Rome
90000 BELFORT (France)



HA PUBLICADO UN LIBRO ESCRITO EN FRANCES Y TITULADO:
"MEMOIRE. HISTOIRE DE LA AVIATION REPUBLICAINE ESPAGNOLE ET SES PILOTES", al precio de 160 Francos + Gastos de Envío. Interesados pedirlo directamente a las señas que se arriba se indican.

El Libro "Ciencia y Exilio. El General Herrera", del que es autor el historiador Emilio Atienza Rivero y que ha sido publicado con motivo del homenaje que el Ayuntamiento de Granada le ha rendido en el pasado mes de mayo está siendo muy demandado.

Es por ello que informamos a los socios y simpatizantes de A.D.A.R. que pueden dirigir sus peticiones al autor y obtenerlo por un precio de 2.000 pesetas + gastos de envío.

PARA PEDIDOS DIRIGIRSE A:

Emilio Atienza Rivero
c./ Adelfa, 2, 2.º L.
18006 GRANADA (España)



Relación de compañeros fallecidos de los que la Junta Directiva Nacional ha tenido conocimiento, testimoniando a todos sus familiares y amigos nuestro más sentido pésame:

<i>Antonio García García</i>	<i>Alhama (Murcia)</i>	<i>Octubre 1992</i>
<i>Concepción García Pérez</i> <i>(Esposa de Pedro del Olmo)</i>	<i>Madrid</i>	<i>Julio 1993</i>
<i>Eustaquio Gutiérrez Ramírez</i>	<i>Madrid</i>	<i>Julio 1993</i>
<i>Bernardo Martínez Pardo</i>	<i>Madrid</i>	<i>Agosto 1993</i>
<i>Julio Marcote Clavero</i>	<i>Uruguay</i>	<i>Mayo 1993</i>
<i>Augusto Martínez Matillas</i>	<i>Madrid</i>	<i>Septiembre 1993</i>
<i>Carmen Lorente</i> <i>(Vda. de José Castillo)</i>	<i>Madrid</i>	<i>Septiembre 1993</i>
<i>Dolores Arce</i> <i>(Vda. de José Bastida)</i>	<i>Madrid</i>	<i>Septiembre 1993</i>
<i>Luis Muñoz Lahera</i>	<i>Madrid</i>	<i>Septiembre 1993</i>
<i>Eulogio María Morales</i>	<i>Madrid</i>	<i>Septiembre 1993</i>

REVISTA DE AERONAUTICA Y ASTRONAUTICA
(N.º 625 JULIO - AGOSTO 1993)

Esta importante publicación que edita el Ejército del Aire, en este número nos brinda, entre otros, un bien documentado relato del 40º Salón Internacional de Le Bourget, con un completo análisis y en un amplio dossier, que han colaborado eminentes especialistas en los diferentes temas de la mayor y más importante muestra de aviación en general.

También, en la página 661, se dedica un trabajo al Capitán Emilio Herrera Linares, original de D. Vicente García Dolz, Coronel de Aviación y titulado: "*Primeras formulaciones españolas de la doctrina militar aérea*".

Igualmente, en el número de referencia, página 670, un amplio reportaje titulado: "*Recordando a Emilio Herrera*", escrita por D. Rafael González-Granda Aguadé, General de Aviación, con una inspirada crónica que relata los días del 19 al 23 de mayo de 1993, se celebraron en la ciudad de Granada, diversos actos en honor del eminente ingeniero y aviador Emilio Herrera Linares, que estuvo patrocinado por el Excelentísimo Ayuntamiento de Granada.

Simón Fiestas

EL PRESENTIMIENTO

Nunca he sido supersticioso, pero aquel día del mes de mayo, no se que es lo que me pasó por la mente, que la fecha del trece de julio, y por cierto martes, se me impuso como fecha en que me tenía que pasar algo. ¿Qué?. Pues la verdad no sabía. Sólo se que cada vez que miraba el calendario y miraba la fecha, algo me decía en mi interior que es día algo y no bueno iba a pasar, Esa fecha me hizo una obsesión tal, que a medida que pasaban los días y se acercaba la fecha más y más se me hacía patente que algo me tenía que pasar.

La ofensiva del sector de Brunete, se desencadenó en el mes de julio y la escuadrilla en que yo estaba, la 1.^a de Natachas, Grupo 30, tomó como todas las del grupo, parte efectiva en las operaciones. Actuábamos desde Villamayor de Santiago casi todo el tiempo y luego pasamos a hacer alguna operación, desde el Aeropuerto de Barajas. El día trece de Julio, y por cierto, martes, salimos a bombardear unas baterías de la Casa de Campo a unos cuatro mil metros de altura. Yo iba de bombardero con el piloto Gayoso y formábamos la patrulla de la izquierda de la formación y punto izquierdo. Al llegar al objetivo, una impresionante cortina de antiaéreos nos recibió. Después de bombardear y a la salida, uno de los impactos explotó en el punto derecho de nuestra patrulla entre la cabina del piloto y la del bombardero. Una visión dantesca formó la explosión. Buena parte del avión me dió la sensación de que habían salido por los aires un paquete de folletos de papel y el resto la proa del avión, encendida con dos medias alas y parte del fuselaje. Fue una visión nada agradable que me impresionó a mí pero a Gayoso, mi piloto, esto le sulfuró. Pegó un alarido y abandonando la formación, picó el aparato encima de Madrid. Yo veía acercarse a Madrid con una velocidad que me espantó. El aparato trepidaba todo como nunca jamás lo ví; marcaba cuatrocientos cincuenta de velocidad y en mi mente, ya veía el tremendo pozo y no precisamente de agua que íbamos a abrir. Gesticulando y gritando sin yo entender lo que decía, se dirigió a Barajas en vuelo rasante. Yo verdaderamente y lo digo con sinceridad, estaba asustado. Una por lo que había pasado y otra, porque me parecía que Gayoso se había vuelto loco al presenciar la muerte de su amigo David. Al llegar a las inmediaciones del campo, bajó más y más la altura. Yo por si acaso, me até el atalaje y cuando me había terminado de atar éste, miré hacia abajo y me dije me parece que estamos volando muy bajo. No terminé de expresar mi pensamiento. Un brusco golpe paró éste y al levantar instintivamente la cabeza, vi venir hacia mí la tierra. Otro brusco golpe paró la marcha del avión e inmediatamente me percaté de que estaba cabeza abajo y que no me podía mover. Acto seguido oí voces y gritos en la parte de afuera al mismo tiempo en que notaba que la gasolina del avión empezaba a calarme la ropa. Yo empecé a gritar para hacer notar que estaba bien y que necesitaba ayuda para salir. Cuando entre varios levantaron el avión y pude salir, no necesité desatarme, lo cual me hizo comprender que de no llegar a estar atado, al chocar el avión en la terraza del pabellón en que chocó, yo hubiera sido volteado y estrellado en el suelo a saber a cuantos metros de él y casi con toda seguridad muerto. La obsesión en que estuve varias semanas de que en esa fecha me había de pasar algo, no me falló, pero gracias a Dios, sin consecuencias graves. Gayoso, según me explicaron los que vinieron, no más tocar el avión el suelo y no explican como, ya estaba corriendo y gritando por el campo. Se lo llevaron a curarle por las muñecas que tenía rotas, y desde entonces nada he vuelto a saber de él.

Mi presentimiento de que el trece de julio me había de pasar algo, no fue un presentimiento vano: pasó.

José Martí Samper. 1.^a Esc. Grupo 30 (Natachas)

RELACION DE DONATIVOS A BOLETIN N.º 32

892	VALENCIA	A. NOVO DOMINGUEZ	10.000	919	BARCELONA	MANUEL GONZALEZ (Sellos)	336
893	MURCIA	A. AYALA MUELAS	1.000	920	BARCELONA	A. INFANTE CUENCA	5.000
894	MURCIA	M. MOLINA ALCANTARA	2.000	921	MADRID	ANONIMO	5.000
895	MURCIA	A. MELLADO VALERO	5.000	922	MADRID	M. BAJO BAELO	1.000
896	MURCIA	M. MARTINEZ HIDALGO	6.000	923	MADRID	D. GOMEZ GUIJO	1.000
897	MURCIA	R. CHIVERT VALERO	2.000	924	MADRID	A. ARIZA SANCHEZ	2.000
898	MURCIA	D. CANOVAS PEREZ	1.000	925	MADRID	M. RIOS FERNANDEZ	2.000
899	MURCIA	E. PRADOS MORENO	2.000	926	ARGENTINA	E. CORZO S. MIGUEL	4.000
900	MURCIA	A. ALBADALEJO AGUILERA	2.000	927	MADRID	E. DONOSO SERRANO	4.000
901	MURCIA	J. FRIAS ROMERO	5.000	928	MADRID	M. HIERRO SANZ	1.000
902	MURCIA	A. CONESA FRUCTUOSO	1.000	929	MADRID	L. PEREZ DE LA MANGA	1.000
903	MURCIA	R. CALATAYUD NAVARRO	2.000	930	MADRID	J. DE LA FUENTE GUIJARRO	3.000
904	MURCIA	J. SALINAS SALINAS	4.000	931	MADRID	M. CABRERA MUÑOZ	5.000
905	MURCIA	A. MARTINEZ SANCHEZ	4.000	932	MADRID	J. CALDEVILLA CECILIA	5.000
906	MURCIA	A. CATALA JASO	2.000	933	MADRID	J. APARICIO ALONSO	12.000
907	MURCIA	A. MARTINEZ GARCIA	26.000	934	MADRID	C. CASCANTE DOMINGUEZ	1.000
908	MURCIA	F. CUARTERO LARA	1.000	935	MADRID	R. PEREZ BENITO	1.000
909	MURCIA	A. BALTANAS FRANCO	4.000	936	EIBAR	V. MUGUERZA NARVAIZA	4.000
910	MURCIA	A. MARTINEZ GARCIA	5.000	937	MADRID	D. QUINTEIRO LOPEZ	4.000
911	ALICANTE	J. BEVIA PASTOR	1.000	938	MADRID	F. NIETO MONSALVO	1.000
912	LOGROÑO	JUAN MARTINEZ	1.000	939	MADRID	T. LAFUENTE GONZALEZ	2.000
913	CIUDADELA	S. GORDI LLOVERAS	5.000	940	MADRID	R. MACHADO ROJAS	2.000
914	FRANCIA	H. FERNANDEZ GONZALEZ	10.000	941	MADRID	M. AGUIRRE ROBISCO	1.000
915	FRANCIA	M. ZAMBUDIO MARTINEZ	5.000	942	MADRID	ROSALIA P. DE LA MORENA	5.000
916	FRANCIA	P. MEGINO LLOREDA	3.000	943	MADRID	L. BASCUAS	2.000
917	FRANCIA	S. POMES CENTELLES	3.000	944	MADRID	M. MUÑOZ RUIZ	3.000
918	BARCELONA	J. PORTAL FORTUNY	5.000				

"El Hacerse viejo es una mala costumbre que una persona ocupada no tiene tiempo de adquirir".

HOMENAJE AL GENERAL HERRERA

Sólo unas letras para agradecer a los asociados que han contribuido económicamente para la consecución de un Homenaje que resultó perfecto en organización y brillante en su contenido. La relación de donativos es la siguiente:

A.D.A.R. Madrid	100.000	Gerardo Bielsa	2.000
Fernando León	50.000	J. Oliveras Boada	19.170
G.L. Sánchez Sala	2.000	Anónimo	2.000
V. Verges de Pedro	10.000	T. Pérez Morales	2.000
A. Díaz Naranjo	1.000	J. Verges	10.000
J. Isern Viñas	4.000	R. Penacho	10.000
A. González Juncosa	5.000	L. Negra Escuder	2.000
J. Sayos Estivill	5.000	Antonio Vilella	25.000
J. Lledó Alabau	1.000	F. Xanxo Fonoll	10.000
Garrido	1.000	E. Piñol Montserrat	1.000
T. Trepat Vilaró	1.000	A. Meytin Romo	3.000
A. Ramírez	15.000	R. Soldevila Pich	4.000

TOTAL: 285.170 PESETAS

Reiteramos las gracias por los donativos y se felicita a la Comisión Prohomenaje a Herrera que han contribuido en la organización de los actos.