



BOLETIN INFORMATIVO DE LA JUNTA DIRECTIVA NACIONAL DE LA ASOCIACION DE AVIADORES DE LA REPUBLICA

BOLETIN N.º 34
APTDO. 10.177

A.D.A.R.

FEBRERO 1994
MADRID 28080

EDITORIAL

En la Junta Nacional Ampliada, celebrada en Madrid el día 17 de Diciembre de 1993, en el Punto 1.º del Orden del Día, y cuyo Acta se inserta en el presente ICARO, hablamos de UNIFICAR EL EMBLEMA DE LA ASOCIACION, lo que quiere decir, que hay varios. También decimos que lo vamos a SOMETER A VOTACION.

Queremos dejar bien claro, que la causa de estar empleando actualmente varios emblemas, de estar mal hecho, nosotros no tenemos la culpa, en todo caso, será de las Juntas anteriores que lo han permitido. De lo contrario, si está bien, también hay que atribuírselo a las anteriores Juntas, que lo permitieron. La actual Junta Directiva, ni quita, ni pone emblema, pero ayuda a la Asociación.

Debido a la "tempestad" que han formado en un vaso de agua, algunos compañeros de Madrid sobre la estrella de cinco puntas, os informamos que la misma se puso el 30 de septiembre de 1978 por una mayoría simple. Si se ha ido deteriorando con el transcurso de los años, tampoco ha sido culpa de esta Junta Directiva, si es bueno o malo, nosotros no entramos a calificarlo. Si no, de las Juntas anteriores que lo permitieron.

Los que están en contra de la votación y nos mencionan Leyes, Derechos, Ordenes, Legalidad Legislativa, Derecho Constitucional... y un sinfín de etcéteras, les informamos que: si se hubiesen molestado en leerse la Ley de Asociaciones y nuestros Estatutos, se habrían enterado de que todo lo anterior, nada tiene que ver con nuestra organización, y que tampoco hay nada escrito sobre emblemas, de ahí, que lo sometamos a votación y decidamos por nosotros mismos, que sí lo dicen los Estatutos.

La Directiva

LA DIRECTIVA NACIONAL INFORMA

Acta de la Junta Nacional Ampliada, celebrada el día 17 de Diciembre de 1993, en la nueva sede de la Asociación, calle Fuencarral, 138, piso 4.º, despacho 4, de Madrid, se abre la sesión con la presencia de los compañeros reseñados al margen y el siguiente:

Directiva Nacional:

Presidente: Ramón Prada
Vicepresidente: Daniel Quinteiro
Secretario: Ricardo Aresté
Contador: Tomás G. Verdura
Vicesecretario: Eusebio Alonso
Tesorero: Diego Tomás

Delegación Centro:

Presidente: Agustín G. Yepes
Secretario: Juan Moyano

Alas Plegadas:

Presidente: Angel Sanz

Deleg. N. Balear:

Secretario: Rafael Salanova

Deleg. Levante:

Presidente: Vicente Gandía
Secretario: Manuel Gisbert

Deleg. Murcia:

Presidente: Amancio Baltanás
Rep. Secretario: Alfonso Sánchez

ORDEN DEL DIA

- 1.º Lectura y aprobación, si procede, del Acta anterior.
- 2.º Proposición para unificar el Emblema de la Asociación.
- 3.º Lectura del informe del Abogado.
- 4.º Balance y listados de Asociados.
- 5.º XVII Asamblea General y XXII Comida de Confraternidad a celebrar en Valencia.

Prada abre la sesión, actuando como Secretario Aresté, y se entra en el Orden del Día que previamente se convoca con fecha 19 de Noviembre pasado.

PUNTO 1.º.- Lectura del Acta anterior. Leída la celebrada en Granada, es aprobada por unanimidad.

PUNTO 2.º.- Proposición para unificar el Emblema de la Asociación.

Prada pasa a todos los presentes una hoja en la que vienen reflejados los seis emblemas que se están empleando en nombre de ADAR en la actualidad, y como ésto es una anomalía, propone someterlo a votación a todos los socios numerarios de la Asociación, para que solamente se consulte con dos modelos. Cada uno de los presentes dan su opinión sobre los pros y los contras de cada dibujo, y sin ningún ánimo de crítica a lo realizado antes, pero si adecuarnos a tiempos presentes, se somete a votación, y el resultado es el siguiente:

Quiéren cambiar al más usado actualmente: Prada, Alonso, Quinteiro, Tomás, Yepes, Moyano, Sanz, Salanova, Gandía, Gisbert, Baltanás y Sánchez; en total doce.

No quieren cambiarlo: Aresté y Verdura; en total dos.

Se forma una comisión integrada por Prada y Yepes en representación de los partidarios de cambiar, y por otra opinión, Aresté y Verdura, que controlarán todo lo relacionado con la votación, que se hará nominal y el escrutinio correspondiente. De todo ésto, recibirán los socios numerarios una amplia información por correo junto con las dos papeletas de votación. Se hace la aclaración que, cada socio pueda usar personalmente el emblema que más les guste, no así las Delegaciones que tendrán que usar el que salga elegido en la votación, con la excepción de Alas Plegadas, según indica Sanz, que tienen otras normas.

PUNTO 3.º. Lectura del informe del Abogado:

I. Se están tramitando algunos expedientes del Título I de la Ley 37/84 en la Dirección General de Costes de Personal y Pensiones Públicas, que corresponden a personas que hayan solicitado los beneficios a dicho Título I en el corriente año.

II. Los que iniciaron la tramitación del Título I antes de 1990, están todos resueltos por dicha Dirección General, en unos casos positivamente y los negativos se han resuelto después favorables en el Tribunal Económico Administrativo Central para el personal de Tropas y Servicios con Nombramientos de Sargentos y/o Tenientes de Aviación, habiéndose notificado a este Letrado en el momento presente en total a TRECE RESOLUCIONES FAVORABLES, y faltan por resolverse alrededor de veinte Reclamaciones Económico Administrativas, de las que se esperan favorables de doce a quince.

III. En la Audiencia Nacional se están tramitando CUATRO Recursos Contencioso Administrativos.

IV. Se tiene conocimiento que el Ministerio de Defensa está realizando los oportunos trabajos para

conceder la Cruz de San Hermenegildo a los Militares Profesionales de la República con carácter honorífico.

V. Desde que se confiaron los asuntos jurídicos de A.D.A.R. he venido atendiendo cuantas consultas personales y telefónicas me han sido requeridas por sus asociados, tanto en asuntos relacionados con su condición de Militares como en cuestiones estrictamente personales, lo que me honra profesionalmente y motiva mi agradecimiento para todo el colectivo de ADAR.

PUNTO 4.º Balance y listas de Asociados: Se acuerda que todas las Delegaciones mandarán un Balance cerrado al 31 de Diciembre de 1993 y el listado de Señas en activo a la misma fecha, indicando en estas relaciones el nombre del familiar o causa por la que es afiliada para aquellos que no fueran Aviadores, que deberán mandar antes del día 31 de Enero del año 1994.

Con los números, se demuestra que los gastos son superiores a los ingresos y que la diferencia se cubre gracias a los donativos voluntarios.

PRADA dice que, después de oír el informe económico lo normal sería elevar las cuotas para 1994, pero debido a las saneadas reservas que tiene la Asociación, no lo considera oportuno, y es más prudente ver como se desarrolla la economía el próximo año: tesis que aprueban: Sanz, Verdura, Gisbert y el resto de los presentes.

En la aclaración sobre el detalle de gastos, Moyano indica que es mucho más efectivo mandar el ICARO a los familiares de los compañeros fallecidos que cualquier otro tipo de condolencia, compromiso que aceptan cumplir todos.

No se quiere cerrar este capítulo sin hacer constar el agradecimiento a la anterior Junta Directiva que empezaron con 180.000 pesetas y ahora tenemos 5.000.000, para lo que nos asegura buen porvenir, ya que han aumentado los gastos y disminuido los ingresos, sin dejar de mencionar la buena labor del compañero G. Verdura.

PUNTO 5.º Asamblea General y XXII Comida de Confraternidad a celebrar en Valencia.

GANDIA informa que está haciendo gestiones para celebrar la Asamblea en la ciudad de Gandía (Valencia), en el Hotel Bayren, que está en primera línea de playa; tiene local para celebrar la reunión, comedor suficiente para 450 personas; todo en muy buenas condiciones; la oficina del Hotel se encargará de la organización, que recibiréis la información necesaria con tiempo suficiente, rogándonos cumplamos con los plazos de reserva que nos marquen. Será la primera semana de Junio de 1994.

PUNTO 6.º: Ruegos, preguntas y proposiciones. Como ya se ha publicado en los números 31 y 32 de ICARO para la posible constitución de la Fundación con el nombre de Emilio Herrera, en la Asamblea de la Delegación Centro celebrada en Madrid el 27 de noviembre de 1993, se dio a conocer los nombres de la Comisión creada a tal efecto, que son los siguientes:

Presidente:	Agustín García Yepes
Secretaria:	Mari Carmen Martín
Vocales:	Pablo Sacristán
	Teresa García Jiménez
	José A. Lázaro (historiador)
	Carlos Lázaro Avila (historiador)
	Celestino Díaz Díaz

Baltanás y Salanova, indican que si tienen información de la comisión, pero que no la han estudiado, por lo que no se pronuncian.

Gandía y Gisbert, les pasa lo mismo que a los anteriores, sin embargo, Gandía considera que toda fundación nace de un equipo económico extraordinario, le parece bien la idea y muy difícil llevarla a la práctica.

Moyano, tenía la idea de que efectivamente iba a costar mucho dinero, pero parece ser que no es así. Sanz, dice que el mejor punto, es que ha empezado con gente joven; que apoya la idea, pero sin aportación monetaria.

Verdura, manifiesta que de lo que se trata es de perpetuar la Aviación Republicana, y dice que se les debe apoyar, que ADAR no tiene posibilidades económicas, pero que a título personal, si se les puede ayudar.

Yepes, dice que se ha enviado la información a las Delegaciones para que conozcan los pasos dados para la constitución de la Fundación Emilio Herrera y nos lee un escrito que lleva preparado; que están en contacto con militares y gente de IBERIA, y todos muestran interés. Piensa que no es necesario tener una cantidad grande de dinero para ello.

Prada, prometió a Celestino lo que está cumpliendo, permitir las reuniones en nuestro local y publicar en el Icaro los artículos; que la idea es aceptada, pero debido a que aún no se ha llevado nada a la práctica y sí un cúmulo de buenas intenciones, la Junta Directiva espera a que en una próxima reunión, la comisión presente ya datos más concretos.

Baltanás, informa que la última Asamblea celebrada en Murcia el 14 de diciembre de 1993 tuvo poca asistencia, debido al clima de la época, por lo que en lo sucesivo se reunirán en primavera. Sanz, informa que la Directiva de Alas Plegadas ha dimitido, que se traslada a Toulouse y que el Presidente, será Falcó. Se entrega a nuestro abogado el dossier de una hija de Pérez Gallardo, que ha quedado huérfana, con problemas de salud, para que gestione la pensión que tiene solicitada. Prada dice, que tal como prometió en la Asamblea de Granada, ha tenido una conversación con Bravo y Medina, por separado, ambos mantienen la misma postura pese al tiempo transcurrido, por lo que ha visto que no tiene solución, pero si dejó bien claro que a toda la Junta Nacional les agradaría su regreso.

Verdura manifiesta, que lo más representativo del Boletín deber ser una amplia información de todo lo que hacemos y como nos organizamos y que dejemos nuestras "batallas" para relleno, cuando sea necesario.

Alonso, pide la colaboración de las Delegaciones y que manden todas las noticias de sus actividades.

El compañero Mata que fue citado para la reunión, justificó por escrito su ausencia.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión a las 14 horas del día y fecha antes indicada.

Vº Bº

El Presidente

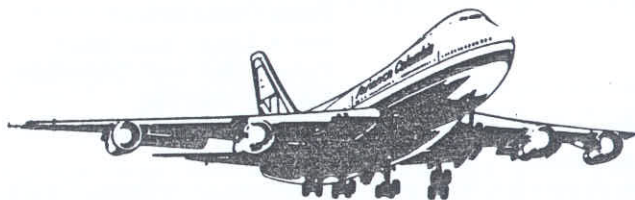
El Secretario,

Fdo.: Ramón Prada Manso

Fdo.: Ricardo Aresté Yepes

"LA VERDAD ES HIJA DEL TIEMPO, NO DE LA AUTORIDAD"

(Francis Bacon)



"NO DEJES CRECER LA HIERBA EN EL CAMINO DE LA AMISTAD"

(Platón)

Las cuentas claras...

BALANCE ECONOMICO ENERO - DICIEMBRE 1993.

ACTIVO

Disponibles

En caja pequeña	18.459.-	
C/C B.B.Vizcaya	884.723.-	
En cuenta a plazo B.B.V.	4.000.000.-	<u>4.903.182.-</u>

PASIVO

Fondo Social		<u>4.903.182.-</u>
--------------------	--	--------------------

GASTOS

Gastos generales	817.278.-	
Alquiler de oficina	240.173.-	1.057.451.-
Imprimir Boletín,fran, env,	861.300.-	861.300.-
Personal secretaría (M.Car)	600.000.-	
Asesor jurídico	600.000.-	1.200.000.-
TOTAL GASTOS		<u>3.118.751.-</u>

CUENTA DE RESULTADOS

DISPOSICIONES	DEBE	HABER
Gastos generales	817.278.-	
Alquiler de oficina	240.173.-	
Secretaría	600.000.-	
Asesor jurídico	600.000.-	
Total	<u>2.257.451.-</u>	

INGRESOS

El 25% por recaudación delegaciones		1.567.433.-
Por derrama jurídica del 92 y parte 93		525.728.-
Intereses bancarios de C/aplazo y C/C.		304.227.-
RESULTADO POSITIVO ... +	<u>139.937.-</u>	
	2.397.388.-	<u>2.397.388.-</u>

RESULTADO, CUENTA DE BOLETINES

DISPOSICIONES	DEBE	HABER
Imprimir Boletín, franq,etc.	<u>861.300.-</u>	
INGRESOS		
Donativos a "ICARO" Enero - Diciembre 93,		1.506.437.-
RESULTADO POSITIVO ... +	<u>645.137.-</u>	
	1.506.437.-	<u>1.506.437.-</u>

DESCRIPCIÓN DE GASTOS GENERALES

Material de oficina	77.795.-	
Gastos de representación.....	292.650.-	
Correo postal	23.392.-	
Telegrafo y teléfono	28.464.-	
Transportes	17.210.-	
Fotocopias	22.336.-	
Varios	355.431.-	
Alquiler de oficina	240.173.-	1.057.451.-
Imprimir "ICARO", franq, etc.	<u>861.300.-</u>	<u>861.300.-</u>
		<u>1.918.751.-</u>
Personal secret. y jurídico	1.200.000.-	<u>1.200.000.-</u>
TOTAL GASTOS		<u>3.118.751.-</u>

=====

DESGLOSE DEL FONDO SOCIAL ACTUAL

Saldo anterior, final ejercicio 1992	3.813.881.-	77,80 %
" favorable por cuotas y derrama	139.937.-	2,85 %
" " por donativos a "ICARO"	645.137.-	13,15 %
Intereses bancarios	304.227.-	6,20 %
TOTAL	<u>4.903.182.-</u>	<u>100.00 %</u>

VO Bº. EL PRESIDENTE


Ramón Prada

EL CONTADOR


Tomás G. Verdura

PRESUPUESTO ESTIMADO PARA 1994

Estimación de ingresos, según la recaudación prevista

Deleg-nes	Nº de socios	Recaudación por deleg-nes	A Nacional por 25%	Derrama
N. Balear	247	1.407.900	351.975	154.000
Centro	389	2.217.300	554.325	244.000
Levante	123	701.100	175.275	77.000
Murcia	114	649.800	162.450	71.000
A. Plega.	118	672.600	168.150	74.000
TOTALES	991	5.648.700	1.412.175	620.000
			<u>2.032.175</u>	

GASTOS ESTIMADOS

Gastos de representación	290.000
" generales	800.000
Imprimir "ICARO", franqueo, envíos, etc.	875.000
Imprevistos, 5% sobre total anterior	<u>98.250</u>
TÓTAL	2.063.250
Personal secretaría (M.Carmen)	672.750
Asesor jurídico	600.000
Alquiler anual de la oficina (50%).	<u>517.500</u>
	1.790.250
TOTAL GASTOS	<u>3.853.500</u>

Los gastos, representan 1.821.325 más, de lo previsto por recaudación, que en caso de disminuir los donativos, serán compensados con el saldo actual reflejado anteriormente, de 4.903.182.

Trayectoria Boletín "ICARO" desde su iniciación

Los donativos recibidos para el Boletín, a partir de Enero del 87 que se empezó a editar, hasta finales del 92, representaban la cantidad de 4.927.563.

Hasta Diciembre del 93, se incrementa la cifra a 6.432.000.

Se han publicado 33 números, por un total de 42.900 ejemplares.

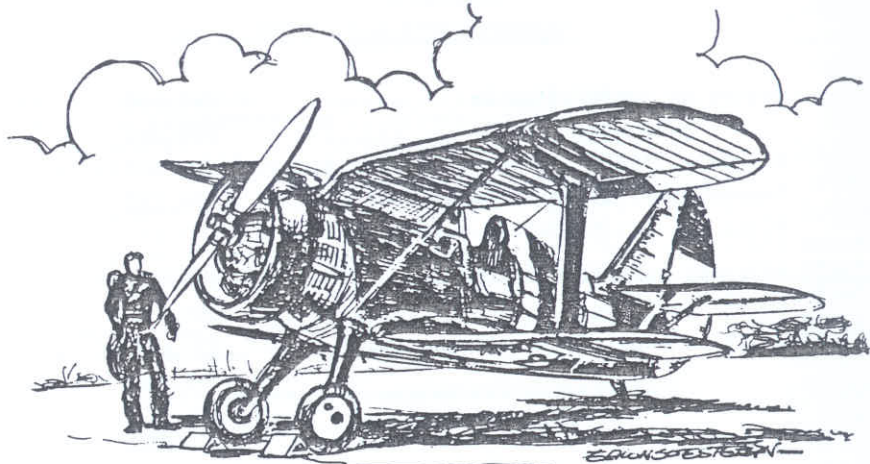
El gasto producido por imprimir, franqueo, transporte, envíos, etc., asciende a 3.879.006 ptas., por lo tanto resulta un valor medio de 90,42 ptas./u.

<u>INGRESOS</u>		<u>GASTOS</u>		<u>SALDO POSITIVO</u>
6.432.000	-	3.879.006	=	2.552.994.

El saldo positivo actual, representa el 52,0% del FONDO SOCIAL reflejado en el anterior resumen, siendo el resto 2.350.188, el 48%, que acumula la organización por los conceptos que mas abajo se reflejan y que hacen la cifra de 4.903.182, patrimonio actual.

<u>CANTIDAD</u>	<u>%</u>	<u>Procedencia</u>
2.552.994	52,00	Donativos voluntarios a Boletín.
1.260.887	25,85	Por recaudación del 25% y derrama juríd.
139.937	2,80	Positivo al cierre cont. por recaudación.
645.137	13,15	" " " " por donativos.
<u>304.227</u>	<u>6,20</u>	Por intereses bancarios.
4.903.182	100,00	

Se puede concluir, que de no ser por los donativos voluntarios a Boletín, no sería posible hacer frente a los gastos que actualmente se producen, contando con un pasivo por recaudación de 2.350.188 cuando los gastos previstos según el presupuesto establecido para el presente año 94, se calculan en 3.853.500 y se estima una recaudación por 25% y derrama, de 2.032.175 si seguimos manteniendo la cuota actual.



DE "LA GARGANTA A RABASSA"

Todavía seguimos unos días más en Extremadura, pero no todos, una parte de la Escuadrilla con el 2.º Jefe a la cabeza (Brufau), tuvo que acudir con urgencia a las proximidades de Cartagena para colaborar en la sofocación de unas baterías de costa e intento de desembarco por las tropas nacionalistas.

De la expedición formaba parte J.L. Portillo, que en una de las visitas a la Costa Brava tuvo la gentileza de pasar hasta mi casa, y me informó que en el mismo servicio del que él formaba parte, cayeron Brufau y Fontbona, un antiguo amigo y compañero de mi promoción.

No se el día exacto, pero al darse por terminadas las operaciones en aquel frente, la 2.ª Escuadrilla levantó el vuelo para trasladarse a Rabassa, aeródromo de la capital alicantina y a la que debíamos proteger de las incursiones que los Savoia 79 y 81 castigaban desde la base de Mallorca.

El traslado debería hacerse en dos etapas, pues debíamos repostar en Albacete. La primera tuvo más alicientes, el día era claro y volando a poca altura rememoré mis estudios de geografía que de chaval fue mi asignatura favorita. El Guadiana, con sus peculiaridades y ya por momento me dí cuenta de que estábamos sobre las lagunas de Ruidera. Allí, escalonados una tras otra en sucesión de capacidad, pero todas azules, bonitas, formando parte de las fuentes de uno de los ríos más importantes de nuestra geografía. Unos minutos más y "Los Llanos" a la vista; a la derecha la famosa finca con su ciervos, sus gacelas..., que en nuestros ocios forzados con el amigo de Madrid, habíamos visitado varias veces.

Tomábamos tierra sin novedad y en momento me acerqué hasta los barracones. Allí estaba aquel famoso CR-32 de adopción y cerca de sus ruedas tenía una hélice nueva, todavía en su embalaje, pero dispuesta a que se la montaran. ¿A quién le tocaría volarlo ahora?

Luego, todos juntos, fuimos a dar las novedades al Estado Mayor y se nos invitó a saludar a los tres pilotos nacionalistas caídos en aquel frente del que procedíamos y de cuyos derribos, todos, quien más quien nos considerábamos partícipes.

Hubo un momento de tensión, alguien quizá con muchos motivos les soltó alguna palabrota, pero enseguida se impusieron los buenos modales y la conversación se centró en temas aviatorios; los tres eran españoles. Ninguno de ellos había volado el Messerschmidt, se hacían cruces de la maniobrabilidad de nuestros "Chatos" que por propia experiencia, en un momento dado, se vieron sorprendidos.

Nos dimos las manos y nos deseamos suerte. La historia todavía diría unos meses más tarde que ellos la tuvieron mucho mejor que nosotros.

De nuevo en el aire, despegamos correctamente por patrullas y el jefe Francisco Viñals parecía que tenía prisa en ver el mar, pues cogió bastante altura y a los veinticinco minutos ya se divisaba el Mare Nostrum desde Cabo de La Nao, hasta Cabo de Palos. El aire era nítido, como cuando aquí en El Ampurdán sopla de Tramontana y cerca del Mar Menor ya se distinguían las siluetas de Los Alcázares y La Ribera; en estos momentos me viene a la memoria un trabajo de nuestro compañero P. Romero Vallhonrat que hablaba de los profesores que tuvimos en la Academia y del Aire, entre ellos el Capitán Piedra, que estaba de Jefe en la Escuela de Caza, y que murió en accidente junto a un alumno al que llamábamos "Popeye".

Casi al final del curso, subió conmigo en la "Tiger Moth" y una vez en la "Zona" me fue diciendo por el acústico las figuras que quería que yo fuera desarrollando y todo iba a las mil maravillas, cuando como colofón me dijo que la entrara en barrena. Así lo hice y a las dos vueltas aproximadamente la saqué y entonces: "Tiene miedo, cobarde, cobarde...."

Era la primera vez que tenía que escuchar tal insulto en el idioma de Cervantes, y sin poder contestar. Se me subieron los colores y estaba altamente molesto.

- Vuelva usted a la zona y repita el ejercicio.

Así se hizo, cogí nuevamente altura y a la barrena de nuevo, la avioneta empezó a enrroscarse mirando al suelo y yo no la sacaba... y cuando él quiso hacerlo puse algo de resistencia. Luego:

- Usted me quiere matar, Asesino, asesino...

¿El motivo del accidente en su inicio y que causó su muerte junto con un alumnos tuvo algo de semeblanza con lo que me ocurrió a mí?.

Nunca se sabría, pero como profesores de vuelo prefería la rectitud equilibrada y correcta, como la del capitán Montero o la amabilidad de un Gil, Castanondo o Segura.

Tomamos tierra en Rabassa sin novedad y dejo para otro trabajo el contar ciertas vicisitudes y que todavía están frescas en mi memoria como regalo para los supervivientes de aquellas historias y como recuerdo de los compañeros que cayeron en el empeño de triunfar.

*Jordi Bayés,
de la 2.ª Escuadrilla de "Chatos".*

EL COMPAÑERO ANDRES SANCHEZ SANCHEZ HA DONADO A NUESTRA ASOCIACION 4 TOMOS DEL "GRAN ATLAS DE LA AVIACION", DONDE SE PUEDEN CONSULTAR CENTENARES DE TIPOS DE AVION CON SUS CARACTERISTICAS.

¡¡HA LLEGADO 1994!!

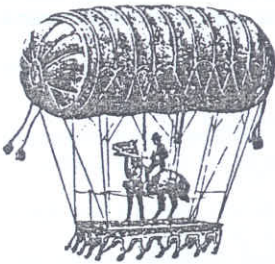
Comenzó el nuevo año y eso siempre trae un poco de magia entre nuestras vidas. Nuevamente van a llegar días que no necesitarán agenda para quedar grabados en nuestra memoria. Entre estos acontecimientos podríamos citar una correlación de compañeros pedidos en diferentes períodos de nuestra carrera, considerar ello como horas bajas de ADAR.

La existencia en potencia de nuestra Asociación queda marcada en este noventa y cuatro año del siglo XX sin necesidad de caer en postración, pero sigue señalado por la anterior pérdida de tanto buen compañero y amigos, asociados que a lo largo de nuestra Asociación nos han dejado, y si no se logra nueva juventud que se arrime, seguirán maltrechas nuestras arcas y las espléndidas concentraciones anuales propias del abrazo colectivo, porque muchas ideas consideradas en nuestra juventud eternas, quedan en la memoria como algo de un largo aterrizaje en el que nadie supo adivinar si el despegue llegaría alguna vez, porque sus porqués se ocultan en territorio sin mapa ni cartógrafo.

Aquí no pesan los años. Lo que cuenta es la capacidad de avanzar, ya que algunos nombres nos traen rostros amigos; pero hay un momento más trágico en este inventario de nombres que nos han acompañado hasta ahora, y que nunca más contestarán a nuestra llamada. Los años son crueles cuando se ven todos de una vez.

MAQUETA Y CONFECCION:
EUSEBIO ALONSO

Palafrugell, enero de 1994
Luis Negra Escuder



Volar

... Continuando con nuestro relato anterior sobre las fechas más importantes de la investigación que el hombre ha realizado en el transcurso de los siglos para llegar a imitar el vuelo de las aves, proseguimos esta relación de hechos históricos

-Años 1796/97 hasta 1804.

Una gran serie de experiencias sobre el vuelo de los aerostatos, paracaídas, etc. son realizados por franceses, ingleses e italianos.

El francés Garnerin salta con un paracaídas ideado por él, desde una altura de 1.000 metros. Se puede decir que ha sido el primer salto logrado por el hombre.

El aeronáuta Testu-Briss realiza un ascensión en un globo, que en vez de tener una barquilla, tiene una plataforma sobre la que ha colocado un caballo que él mismo monta.

Robertson y Lhoert llegan a subir hasta 7.400 metros con el Globo "Entreprenaut". Al volver a tierra, tienen que ser atendidos por falta de oxígeno que han padecido.

Con motivo de la Coronación de Napoleón, Garnerin lanza en París un magnífico globo decorado por este motivo, el cual, no estando tripulado y por capricho de los vientos, cruza Francia y parte de Italia para pasar a la campiña sur de Roma.

- Año 1809

Thomas Walker (inglés) publica un estudio "*The Art of Flying*" (el arte del vuelo).

- Año 1812

El alemán Degen realiza su primer intento de volar en París, pero fracasa. Su aparato iba sujeto al cuerpo con correas: unas frágiles alas de tela.

- Año 1819 y siguientes hasta 1842

Saltos en paracaídas con fracaso y muerte del inglés Cocking.

Experimento de un globo con una barquilla provista de remos de tela para dirigir el globo con la intención de hacer línea París-Londres. Fracasó en su primer intento y el gentío donde asistía al vuelo, destruye enfurecida el artefacto.

Richard Clayton en 1835 transporta en globo, por primera vez, el correo en Estados Unidos a Cincinatti.

John Wise (Estados Unidos) desde un globo salta con un paracaídas hecho por él, con todo éxito.

Parece se que, W.H. Philipps, inglés, logra hacer elevarse un pequeño helicóptero cuyas aspas eran movidas por un chorro de vapor, y ya, el 29 de septiembre de 1842, Henson, en Londres, hace registrar oficialmente la primera descripción completa de un artefacto que le servirá al hombre para volar: o sea, un aeroplano.

(Continuará)

Eusebio Alonso

Emilio Herrera

Señor director: Nos congratulamos de que en las páginas de ABC del día 4 de enero por la pluma del hispanista americano Thomas F. Click se enaltezca la figura de don Emilio Herrera Linares, insigne militar español, caballero y científico del Arma de Aviación. Recordamos de nuestras mocedades cuando todavía no habíamos conocido personalmente la labor de liderazgo en sus hazañas aeronáuticas remontándose por nuestros cielos con respeto y simpatía, llegando a alcanzar el valor de un pequeño mito. Posteriormente como coronel director de Instrucción y de la Escuela Superior Aerotécnica en el año 1938, tuvimos ocasión de saludarle en un despacho de la Subsecretaría de Aviación en la plaza de Urquinaona, de Barcelona, con motivo de la entrega de los libros de texto de los cursos de Peritos Metalógrafos y de auxiliares de Ensayos de Materiales que se celebraron en la Escuela Industrial de dicha ciudad de la calle Urgel. Allí ya tuvimos ocasión de valorar la persona del caballero cristiano, lleno de lealtades a sus compromisos, que nos dejó un recuerdo perenne.

Por este motivo y en recuerdo del hombre noble asistimos en Granada, su ciudad natal, en los días del 19 al 23 de mayo del pasado año a los actos de inhumación de los restos del insigne general y gentilhombre del Rey Alfonso XIII, realizados con la presencia del presidente de la República Portuguesa, Mario Soares, y el presidente de la Junta de Andalucía, señor Chaves. Fue un acto magnífico de enaltecimiento del hombre preclaro que haciendo compromiso de su trayectoria tuvo que vivir con dificultades en París y en Ginebra en sus años de exilio.

Con motivo de dicha inhumación se celebró en el Ayuntamiento de Granada una mesa redonda a la cual asistieron ilustres profesores de la Universidad de Granada y de la Complutense de Madrid, además del doctor en Historia don Emilio Atienza y amigos y familiares que, integrados en la misma, acrecentaron el conocimiento al auditorio de toda la trayectoria científica y humana de su larga y dilatada vida.

Al rememorar todas estas efemérides, ya sólo nos queda recordar la frase que pronunció un asistente al acto que había convivido con él en otras circunstancias:

"¡¡A sus órdenes, mi general!

Eudald Prat Musté



*Esta frase la pronunció el piloto republicano **JULIO MUÑOZ**, que convivió con él en París.



EL NOVATO

El caso que voy a relatar, me pasó en el Sector de Pozoblanco, cuando nuestra escuadrilla operaba en dicho sector, desde el campo provisional de Almodóvar del Campo.

A causa de las bajas que siempre se ocasionaban en las Escuadrillas, de vez en cuando llegaban a éstas nuevos pilotos. Una de estas veces, llegó un muchacho madrileño a la escuadrilla, de nombre Cañamero. Muchacho afable y bastante tratable y que al tener que salir por primera vez, me asignaron a mí como acompañante suyo. Yo, como veterano en las lides de la guerra, le aleccioné lo poco que sabía para cuando llegásemos al frente. Despegó la escuadrilla y a nosotros nos tocó de punto izquierdo de la tercera patrulla, o sea, la parte exterior de la formación. El bombardeo era sobre un pueblo ocupado por el enemigo y se había de realizar dando un virage a la izquierda al mismo tiempo que se salía y bombardeaba. Todas las explicaciones en tierra fueron comprendidas. Salimos en perfecta formación y durante todo el viaje fue bien pegado a los otros aparatos, lo que me dio confianza en él. Parecía que todo iba a salir perfecto, pero me equivoqué. Cuando le dije que ya estábamos en el frente, la cosa cambió. El nerviosismo se apoderó de él y el avión empezó un extraño baile que no me agradó. Cuando llegamos al objetivo, todo el mundo estaba preparado para soltar las bombas, iba a empezar el viraje y al iniciarse este, realizó la maniobra de manera que miré abajo, sí estaba el pueblo, pero al mirar arriba, estaba toda la Escuadrilla encima de mí y presta a soltar las bombas. Creo que en aquel momento no me paré a pensar en las consecuencias. A los pedales de doble mando que tenía el avión, le solté tal patada al pedal de la izquierda, que algunos jugadores de fútbol me tendrían envidia, que éste derrapó, y bajó más de setecientos metros, y así salí del problema que me planteó el susodicho y compañero Cañamero. Cuando bajé, lo hice tirando chispas y cuando le estaba explicando al capitán el caso, llegó mi amigo y compañero Riquelme y dijo que si por casualidad no llega a mirar debajo, me suelta todas las bombas encima.

Le dije al capitán que en el próximo viaje mandara a otro, pues yo con un susto así ya tenía bastante, calificó mi actitud de cobardía si no salía otra vez con él.

La segunda vez y con la solemne promesa de no reincidir, salimos al servicio los dos juntos otra vez y en el mismo orden de formación.

Esta vez no fue como la primera, sino peor, y a la salida del aparato que tuvo que realizarla bruscamente y de manera espontánea, casi le quitamos con la hélice del aparato, el timón de cola del jefe de patrulla.

Aún me parece ver la cara de espanto que puso el Teniente Observador al ver el aparato encima. Creo que iría mal de la tripa durante bastante tiempo. Cuando bajamos, el Teniente nos puso verdes y aquí acabó la historia. Nunca más volví a salir con él. Siguió en la escuadrilla y seguro que se enmendó, pues nada más se dijo de él.

Comprendo lo que le pasó en su novatada a Cañamero, pues nosotros los novatos, también cuando salíamos al frente, teníamos nuestro gusanito.

José Martí Samper

1.ª Escuadrilla de "Natachas"

*In Memoriam***HONOR AL COMPAÑERO AMADEO JIMENEZ**

Su particular motor (corazón), se paró y acabó de roncar el pasado 30 de noviembre, perdiéndose en el firmamento que tantas veces divisó al mando de su Natacha en la 4ª Escuadrilla del Grupo 30 republicano. Batiéndose en el Norte primero y en el resto de España después, soportando él y su familia como todos más tarde, el régimen monopolizado por el General Franco-

Además de saber volar y del "arte" de la guerra aérea, atesoró conocimientos sociológicos que le han permitido más tarde orientarse para cargos comerciales y adquirir unas cualidades personales para ganarse amigos.

Su formación profesional fue tan densa y brillante como realista, aún encontrándose últimamente enfermo y disminuído físicamente. Ha muerto también un buen hombre y un buen amigo. Un amigo generoso, cordial, afable, y siempre pundoroso.

Nada se ha inventado para consolarnos de la pérdida de un buen amigo y mi tristeza es enorme. Descanse en paz el compañero y amigo Amadeo.

Reciba su viuda y demás familia el más sentido pésame por esta gran pérdida.

ESPAÑA, "LA GUERRA AEREA"**- LOS COMBATES DE UN PILOTO DE CAZA DE LA REPUBLICA-**

Continúa la venta el libro "España, la guerra aérea" de nuestro compañero recientemente fallecido LUIS SIRVENT CERRILLO, el cual está obteniendo una muy buena aceptación por parte de todos.

Los que deseen adquirir dicho libro, deberán dirigirse a:

MELCHOR

Castillo, 4 - 28010 Madrid - Tels. 445 14 25

PRECIO PARA ASOCIADOS: 1.800 PTAS. + GASTOS DE ENVIO*In Memoriam***LADISLADO DUARTE ESPES
(1916-1993)**

Otro buen jefe y compañero del Arma de Aviación al que dedicamos unas letras de buen recuerdo y despedida, es la del Coronel de Aviación D. Ladislao Duarte Espes, con una brillante carrera militar como piloto de aeroplano, que fue distinguido con los empleos de Sargento, Teniente, Capitán y Mayor de Aviación.

No vamos a recopilar su biografía, únicamente hacer constar su amable personalidad y que finalizó la Guerra Civil española, como Jefe de la 4.ª Escuadrilla de "Chatos", pasando como otros al exilio, donde ha fallecido.

Le deseamos el descanso y la felicidad en éste su último vuelo y viaje sin retorno.



Relación de compañeros fallecidos, de los cuales la Junta Directiva Nacional ha tenido conocimiento, testimoniando a todos sus familiares y amigos nuestro más sentido pésame.

<i>Laureano Sapiña Martín</i>	<i>Nov. 1993</i>	<i>Francia</i>
<i>José Ferrer Canal</i>	<i>14.11.93</i>	<i>Barcelona</i>
<i>José Saugar Sánchez</i>	<i>17.9.93</i>	<i>Avila</i>
<i>Alejandro Durán Hurtado</i>	<i>23.11.93</i>	<i>Madrid</i>
<i>José Hevia Suárez</i>	<i>13.12.93</i>	<i>Madrid</i>
<i>Rosalía Pérez de la Morena</i> <i>(Vda. de Antonio Martín)</i>	<i>4.9.93</i>	<i>Madrid</i>
<i>Julián Xilberta Serra</i>	<i>16.12.93</i>	<i>Barcelona</i>
<i>José Fco. Campanella Molina</i>	<i>Nov. 1993</i>	<i>Valencia</i>
<i>Antonio Guerrero Redondo</i>	<i>24.11.93</i>	<i>Barcelona</i>
<i>José Reines Machí</i>	<i>Dic. 1993</i>	<i>Francia</i>
<i>Castor Antón Pérez</i>	<i>Enero 1994</i>	<i>Valencia</i>

" CUANDO UN AMIGO SE VA "

Quando un amigo se va...
como dice la canción
queda un dolor infinito
y un vacío en el corazón.
ADAR ha perdido ahora
un grupo de lo mejor
Arias, Machío, Valero
Eulogio, Sirvent, y otro montón
de nombres muy conocidos
que te da una sensación,
de tristeza cuando lees
su nombre en esa sección
que se refiere a las muertes.
Se revuelve en tu interior,
una tristeza muy grande
porque no hay solución
es una ley de vida,
otro amigo se marchó.

Como el recuerdo no muere
porque está en el corazón,
os recordaremos siempre
aunque estéis en la sección
que se refiere a las muertes,
aunque no haya solución.
Estaréis en el recuerdo
jera tan halagador
el encontrarse con ellos!
hablar, oír su opinión...
y repito una vez más
como dice la canción:
"Habéis dejado un vacío
que no puede llenar
la llegada de otro amigo".

Feli

RELACION DE DONATIVOS A BOLETIN "ICARO"

972	Valencia	F. Andrés	25.000	45	Valencia	J. Compañy G.	4.000
973	Madrid	M. Gallardo	1.000	46	Valencia	R. Carbonell A.	5.000
974	Madrid	M. Texidor	500	47	Valencia	R. Llorca A.	4.000
975	Madrid	Juan L. Bascuats	2.000	48	Valencia	J. García Ll.	25.000
976	Madrid	H. Hidalgo	1.000	49	Valencia	J. Noguera G.	5.000
977	Madrid	F. Llana Abad	1.000	50	Valencia	R. Sánchez A.	1.000
978	C. Viejo	E. Miguel Mari	1.000	51	Valencia	R. Estrella Ll.	25.000
979	Moralzarzal	L. Casares	1.000	52	Valencia	J. Pastor O.	1.000
980	Alcorcón	Ceferino Casado	1.000	53	Valencia	V. Torrent	1.000
981	Valladolid	U. de Prada	4.000	54	Valencia	L. Santibáñez	2.000
982	Madrid	Pedro BuVilches	5.000	55	Valencia	J. Soto Peris	1.000
983	C. Viejo	R. Muñoz	2.000	56	Valencia	J. Ferrandis M.	5.000
984	C. Real	A. Cano	2.000	57	Valencia	Concha Qyirós R.	5.000
985	C. Real	L. Meco	1.000	58	Valencia	Carmen Corts B.	1.000
986	Burgos	J. San Llorente	2.000	59	El Escorial	P. Millán V.	1.000
987	Málaga	G. Pastor	3.000	60	Madrid	Rita Llanes G.	8.000
988	Barcelona	F. Hernández	2.000	61	Madrid	S. Torres L.	1.000
989	Murcia	Vda. de P. Romero	2.000	62	Madrid	J.L. Portillo G.	3.000
990	Murcia	Cecilia Rodríguez	1.000	63	Madrid	J. Carrero M.	3.000
991	Murcia	J. Egea	2.000	64	Madrid	A. García Yepes	1.000
992	Murcia	R. Chisvert	2.000	65	Madrid	M. Castedo Neira	4.000
993	Murcia	R. Cejudo	1.000	66	Tomelloso	C. Ruiz Daimiel	2.000
994	Murcia	A. Martínez M.	1.000	67	Madrid	Rufina Bénéitez	1.000
995	Murcia	J. Ruiz M.	1.000	68	Sevilla	J. Moreno Bernal	3.000
996	Murcia	J. Ruiz P.	1.000	69	Málaga	Vda. de C. Torres	2.000
997	Murcia	J. Sempere	2.000	70	Alicante	M. Montesinos	3.000
998	Murcia	Vda. de A. Vidal	5.000	71	Los Alcázares	M. Galindo	4.000
999	Murcia	A. Ruiz Matas	5.000	72	Alcoy	R. Moltó G.,	2.000
1	Murcia	P. Sánchez M.	4.000	73	Madrid	Anónimo	1.000
2	Murcia	G Martínez B.	5.000	74	Madrid	E. Donoso S.	4.000
3	Murcia	J. Olmos	2.000	75	Madrid	D. Gómez G.	1.000
4	Murcia	Vda. de J. Belda	2.000	76	Madrid	A. Montes D.	1.000
5	Barcelona	L. Aznar B.	1.000	77	Madrid	T. Orte Alvaro	1.000
6	Barcelona	L. Puig Abel	5.000	78	Madrid	C. Cascante D.	2.000
7	Barcelona	S. Fiestas	5.000	79	Madrid	G. Alvarez Prida	1.000
8	Francia	B. Castejón E.	4.000	80	Madrid	I. Cardeña Pérez	2.000
9	Francia	S. Pomés C.	3.735	81	Madrid	F. Jiménes T.	1.000
10	E. Unidos	A. León Saez	10.000	82	Madrid	C. Piñol (Vda. de Valero)	1.000
11	Francia	P. Rueda	2.000	83	Madrid	D. Oñoro E.	19.000
12	Zaragoza	R. Penacho U.	5.000	84	Uruguay	J. Serrano Arizaga	1.000
13	Murcia	D. Barcelona L.	2.000	85	Madrid	F. Ochoa de la Vara	600
14	Murcia	M. Sánchez B.	1.000	86	Madrid	V. Montejano M.	4.000
15	Murcia	F. Ponce G.	1.000	87	Madrid	J. Márquez Muñoz	3.000
16	Murcia	E. del Prado	5.000	88	Madrid	P. Fuentes A.	2.000
17	Murcia	J. Rico Albert	2.000	89	Madrid	L. Jacobo S.	2.000
18	Murcia	A. García M.	2.000	90	Madrid	A. Giménez de G.	4.000
19	Murcia	A. Cervera P.	5.000	91	Madrid	L. Pérez de la Manga	1.000
20	Murcia	R. Ortiz I.	5.000	92	Eibar	G. Sarasola G.	4.000
21	Murcia	M. Martínez H.	6.000	93	Eibar	J. Echeverría I.	22.000
22	Murcia	Vda. de M. Sánchez	1.000	94	Eibar	P. Echeverría Irueta	4.000
23	Murcia	Vda. de F. Márquez	10.000	95	Eibar	A. Echeverría Irueta	4.000
24	Murcia	M. Pelegrín	1.000	96	Granada	J. Poblador, Yagüe	1.000
25	Portugal	Anónimo	50.000	97	A. Henares	M. Cuenca B.	25.000
26	Francia	S. Torralba M.	5.000	98	Madrid	T. García de F.	1.000
27	Valencia	A. Cremades V.	1.000	99	Burgos	F. Milara Sánchez	2.000
28	Valencia	F. Alvarez T.	1.000	100	Madrid	J. Martín Pérez	2.000
29	Valencia	V. Martín B.	4.000	101	Argentina	R. Arranz Ondavilla	14.932
30	Valencia	E. Blanco G.	4.000	102	Zaragoza	J. M.º Letosa Pelet	20.000
31	Valencia	M. Aguirre M.	1.000	103	Madrid	J. Gallardo M.S.	4.000
32	Valencia	M. Gisbert Talens	1.000	104	Madrid	P. del Olmo Arranz	1.000
33	Valencia	J. Martí Samper	1.000	105	Madrid	J. García Ortega	4.000
34	Valencia	J. Alapont Bonet	1.000	106	Madrid	A. Redondo García	1.000
35	Valencia	E. Ventura B.	2.000	107	Madrid	Agustina Camaño G.	2.000
36	Valencia	E. Muñoz Sanz	4.000	108	Cuenca	R. Agustín López	4.000
37	Valencia	L. Adell Balaguer	4.000	109	Huelva	J.J. Casasola P.	2.000
38	Valencia	R. Crespo Saus	4.000	110	Madrid	J. Bascuas B.	2.000
39	Valencia	V. Guímera E.	7.000	111	Argentina	M. Izquierdo S.	5.311
40	Valencia	J. Tena E.	2.000	112	Madrid	T. Gonzalez Verdura	5.000
41	Valencia	J. Milian Grau	2.000	113	Madrid	A. Alvarez Polo	6.000
42	Valencia	E. Pacual Albero	10.000	114	Madrid	A. de Frutos González	7.000
43	Valencia	B. Herrero Pérez	1.000	115	Madrid	J. Veguilla Lario	4.000
44	Valencia	J. Candel Arbiol	1.000	116	Burgos	J. M.º Baldero E.	1.000



"LA TRIPULACIÓN"

ALONSO ESTEBAN