ICARO

BOLETIN DE LA ASOCIACION DE AVIADORES DE LA REPUBLICA

DICIEMBRE 1994
BOLETIN N.º 38

A.D.A.R.

APDO. 10.177
28080 MADRID

ASISTENTES:

Directiva Nacional:
Ramón Prada
Tomás G. Verdura
Eusebio Alonso
Diego Tomás

Deleg. Centro:
Agustín G. Yepes
Juan Moyano

Deleg. Norte - Balear:
Francisco Viñals
Simón Fiestas

Deleg. Levante:
Vicente Gandía
Manuel Gisbert

Deleg. Murcia:
Amancio Baltanás
Alfonso Sánchez

A. Plegadas:
José Falcó

Presidente de Honor:
Jaime Mata

ACTA DE LA JUNTA NACIONAL AMPLIADA, CELEBRADA EL 23 DE NOVIEMBRE DE 1994, EN LA SEDE SOCIAL DE LA ASOCIACION (CALLE FUENCARRAL, 138, PISO 4.°, DPCHO. 4 - MADRID). SIENDO LAS 10,30 HORAS, SE ABRE LA SESION CON LA PRESENCIA DE LOS COMPAÑEROS AL MARGEN RESEÑADOS Y EL SIGUIENTE:

ORDEN DEL DIA

1.°.- Lectura y aprobación, si procede, del acta anterior.

2.°.- Informe de la Directiva Nacional.

3.°.- XVIII Asamblea General y XXIII Comida de Confraternidad a celebrar en Madrid.

4.°.- Estudio remuneración Abogado.

5.°.- Poder Notarial a la Directiva Nacional, para cobrar las cantidades que recibamos del Estado u otros organismos oficiales.

6.°.- Ruegos, preguntas y proposiciones.

Prada hace un breve recuerdo del compañero Rafael Salanova, secretario de Barcelona, recientemente fallecido.

PUNTO 1.°: Se da lectura del Acta anterior, que aprobado por todos los presentes.

PUNTO 2.°: Prada da un informe amplio del acto celebrado en Vitoria el sábado 29 de octubre para la inhumación de los restos mortales del que fue Jefe de la Aviación Republicana, el General Ignacio Hidalgo de Cisneros y López Montenegro (1894 - 1966). La primera noticia la tuvo a través de Jaime Mata, que le puso en contacto con su sobrino, del mismo nombre, para pedirle permiso y asistir al acto en el cementerio y posteriormente a los funerales, ya que se trataba todo de un ambiente familiar. Se organizó un viaje en autocar desde Madrid, y se mandó una lista de todos los hoteles de Vitoria. La Directiva Nacional llevó una corona que se hizo por mediación de Julio Muñoz, y por Barcelona, Antonio Rafales, dio a los familiares un Icaro de bronce, con el nombre de ADAR, estando presente Daniel Quinteiro, pues Prada no pude asistir al estar enfermo. Todos los familiares mostraron su agradecimiento.

MAQUETA Y CONFECCION:
EUSEBIO ALONSO

PUNTO 3.º: Agustín García Yepes dice que la próxima Asamblea General se celebrará en Madrid, los días 26, 27 y 28 de Mayo de 1995. La Asamblea y Comida serán en los salones "Lord Winston´s", en la avda. de Reina Victoria, n.º 12 de Madrid.

Moyano dice que se están haciendo gestiones en los hotèles, y que la agencia de viajes, estudiará hacer excursiones, así como algún espectáculo en el Scala Meliá. De todo tendréis información en su momento.

PUNTO 4.º: Viñals opina que debido a los pocos expedientes que quedan por resolver, y puesto que el abogado cobra a cada uno un porcentaje sobre lo que perciben, no justifica pagarle una cantidad fija mensual. Baltanás ya lo había escrito anteriormente, todos los presentes acuerdan que Prada y Verdura se entrevisten con el abogado, para que personalmente le informen de este asunto.

PUNTO 5.º: Prada dice que tiene un escrito de la Dirección General del Tesoro para abonar a ADAR, procedente del Ministerio de Defensa, cien mil pesetas, y que no ha podido cobrar, ya que le exigen un poder notarial.

En vista de ésto, se faculta al Presidente de la Asociación, Ramón Prada Manso, para efectuar toda clase de cobros y pagos de cantidades relacionadas con las actividades de ADAR, así como que se otorguen los poderes que estime convenientes para tales fines. Acuerdo que se aprueba por unanimidad.

PUNTO 6.º: Simón Fiestas, dice que las 100.000 pesetas las solicitó la Norte-Balear, a través del Sr. Arévalo al Ministerio de Defensa, para cubrir los gastos del acto de Cuatro Vientos.

Tomás González Verdura, presenta un balance de las cuentas al 31 de octubre de 1994, y mantiene que con la cuota mínima de 7.000 ptas., y 3.500 las viudas, a pagar desde el primero de enero de 1995, se cubren malamente los gastos, y que si no fuera por los donativos, el Icaro no se podría editar. En el presupuesto de gastos e ingresos para 1995, era partidario de las 8.000 pesetas mínimas, pero como se acordó ya las 7.000 pesetas, no se podía variar.

Falcó piensa pedir una subvención a la Casa de España en Toulouse.

Gandía da lectura de la carta de adhesión enviada al alcalde de Sagunto con motivo del homenaje al General Rojo.

Verdura informa de la comida a la que fue invitado en representación de ADAR, junto con Quinteiro. Dicha comida fue organizada por los Militares de la República.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión a las 13 horas de la fecha antes indicada.

V.º B.º EL PRESIDENTE,

FDO.: RAMON PRADA MANSO

EL SECRETARIO,

FDO.: EUSEBIO ALONSO ESTEBAN

¡¡YA ESTAS AQUÍ, GENERAL!!

Como estaba anunciado, el viaje a Vitoria, a las exequias del General Hidalgo de Cisneros, se inició el viernes día 28 de octubre desde la cafetería Linz, a las 15 horas, para el grupo que en autocar salía de Madrid.

Para sorpresa y asombro de todos, según íbamos avanzando hacia el norte, el cielo se fue despojando de nubes. El trayecto se hizo con toda normalidad entre charlas y amenazas de unos y otros, y alguna poesía que nuestra poetisa Feli nos recitó.

Se llegó tarde a Vitoria; nos hospedamos en un hotel magnífico, el General Alava,, y encontramos a un grupo de compañeros que habían llegado con sus coches de diferentes sitios y habían tomado contacto con la familia Hidalgo de Cisneros, entregándoles en nombre de ADAR un Icaro. Este acto lo encabezó nuestro Presidente de honor, Jaime Mata y el Vicepresidente de la Asociación, Daniel Quinteiro.

Fuimos presentados todos a la familia de nuestro general y nos despedimos con sentidas palabras intercambiadas con ellos después de la cena.

El sábado 29, después del desayuno, nos trasladamos al cementerio antiguo de Santa Isabel. Poco a poco los distintos grupos fueron llegando y nos agrupamos en torno al Monumento Funerario de la familia Cisneros, y junto a ellos, escuchamos emocionados las palabras que el sacerdote pronunció sobre Ignacio, ilustre hijo de esa ciudad, de esa familia de rancio abolengo en Vitoria, de esa guerra faticida que enfrentó a los españoles, de los hermanos militando en campos contrarios y que ahora reposan juntos después de una separación forzosa de tantos años.

Se depositó en la tumba la urna que contiene las cenizas del general. Se guardó un minuto de silencio.

Al terminar su plática el sacerdote, nuestra poetisa Fely, leyó un verso que en el Boletín publicamos.

Nuestro compañero Julio Muñoz nos leyó unas líneas por haber convivido con el General en París.

Nos dirigió unas palabras un historiador, Mario Meng, que está escribiendo sobre la vida del general.

Con emoción mal contenida, el sobrino del General, llamado como él, Ignacio, artífice de la traída de las cenizas y de todos los trámites, hijo del hermano Francisco, también general, que mandó una división en el mando nacional, y del cual, Hidalgo de Cisneros en sus memorias "Cambio de Rumbo", habla de él.

Nos relató las muchas dificultades con las que tropezó para llegar a este día, los actos que estamos presenciando, también nos explicó como fue el sepelio de Bucarest, donde le rindieron honores de Jefe de Estado, trasladando por la ciudad el féretro sobre un armón de artillería, con asistencia de importantes personalidades rumanas y extranjeras.

Siguió hablándonos un poco más, pero la emoción fue apoderándose de él al hablarnos de su querido tío, y no pudiendo continuar, cedió la palabra a su hermano, que nos leyó alguna carta del General y cerró lectura con una frase que su tío en el exilio, en una de sus cartas le decía:

"Conservar esa Fe, que eso es un tesoro". Y el asombro que han sentido al ver el cariño, la admiración y el asombro que han sentido al ver el cariño, el respeto que

todos, a pesar del paso de los años, seguimos teniendo al que fue nuestro jefe querido y eso, a ellos, les ha llegado muy hondo.

Se depositaran varias coronas, una de ellas de la Asociación de Aviadores de la República.

Pudimos ver, al lado del decimonónico monumento funerario de la Familia, un monolito, en el cual se podía ver una placa, que sus familiares han mandado colocar con la fecha de su nacimiento, Vitoria, y la del óbito, Bucarest, Rumanía.

Acompañando a la familia, nos fuimos todos a la Iglesia de San Miguel, para asistir al funeral.

De nuevo el sacerdote que ofició tuvo palabras de elogio para ese hijo ilustre de Vitoria. Al terminar los actos, dimos el pésame a la familia y regresamos al hotel.

La familia quiso retratarse con todos nosotros, para ellos unos desconocidos que estaban emocionados y demostraban el cariño que sentían por el que fue su Jefe, el General Hidalgo de Cisneros y López Montenegro.

Al día siguiente, domingo, y con un sol mediterráneo, salimos hacia San Sebastián, bonita como siempre la Bella Easo, dimos un paseo y después subimos al Monte Igueldo, donde disfrutamos de una bella panorámica de la ciudad.

Seguimos viaje a Zarauz, almorzamos muy bien y continuamos hacia Madrid, entre cantos buena armonía y amena charla, muy intersante e instructiva de las hermanas Arnaiz, quienes nos informaron sobre la vida del general y de su esposa Connie, en México, que nos supo a poco.

No queremos olvidar la meritoria labor del compañero Antonio Rafales, que atendía a todo y a todos como siempre.

Llegamos a Madrid, hacia las 22 horas.

Acudieron desde Granada (por carretera) los compañeros: Cecilio Rodríguez y Juan Olmos!.

¡¡DESCANSA EN PAZ, GENERAL!!
¡ESTAS EN TU TIERRA, CON LOS TUYOS!

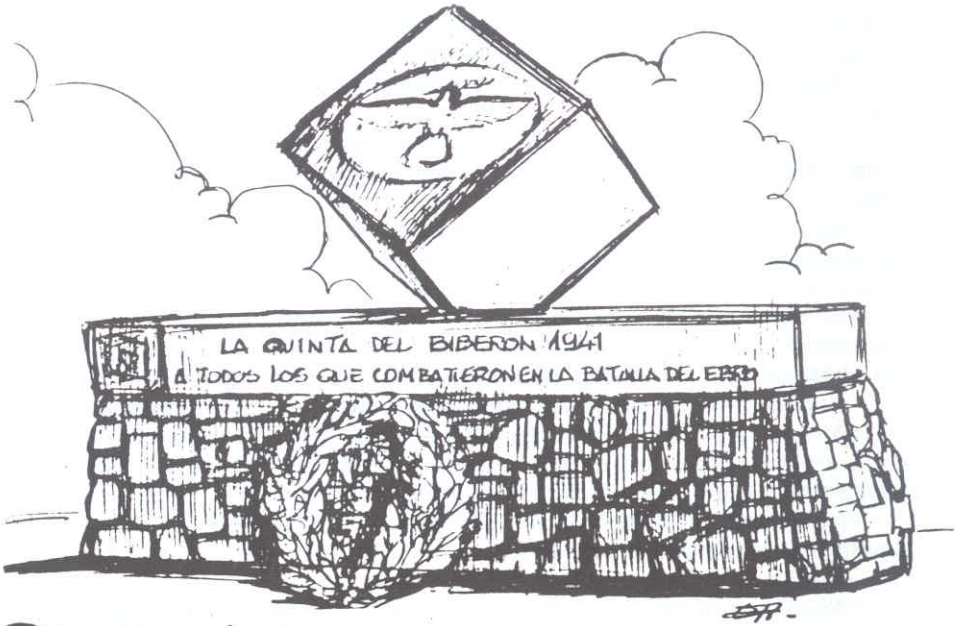
RECORDANDO A D. IGNACIO DE HIDALGO DE CISNEROS

D. Ignacio Hidalgo de Cisneros fue el ilustre jefe de las Fuerzas Aéreas de la República, siendo ascendido a General. La más estricta justicia y el acierto más completo presidió aquella decisión del Gobierno de Unión Nacional.

Al elevar a tan alto grado a una de las más prestigiosas figuras del heroísmo y la lealtad, tan consustanciales en la Aviación Española, en todos los lugares de trabajo y de lucha le prodigaron las más efusivas y sinceras demostraciones de simpatía a quien en tantas ocasiones se hizo merecedor del honroso calificativo de primer soldado de la "Gloriosa".

Juan Lario Sánchez

La Sierra de Pándols, medio siglo después



SI es cierto que las guerras y la historia se repiten en ciclos cronológicos, por la conocida torpeza del género humano de tropezar siempre con la misma piedra, no deja de ser digna de encomio la labor que realiza un numeroso grupo de veteranos y en concreto la Agrupación de Supervivientes de la Quinta del Biberón-41, que ha organizado, para la próxima festividad de San Jaime, un multitudinario acto de homenaje a todas las víctimas de la Guerra Civil 1936-39, con un pacifista encuentro en la Cota 705, que es una de las cimas de la Sierra de Pàndols, con el designio de una acción universal de reconciliación y paz, dando cabida a esta conmemoración a todas las personas de buena voluntad que deseen asistir.

Geográficamente, la Sierra de Pàndols está situada en la provincia de Tarragona; comienza en el Maestrazgo y se extiende desde los puertos de Beceite, por toda la comarca de Gandesa, formando dos ramales, uno llamado Puig Caballé y otro la Sierra de Cavalls.

Durante las guerras carlistas este macizo ya desempeñó un importante papel, y posteriormente, en el año 1938, durante la Guerra Civil, y en el curso de la Batalla del Ebro, fue escenario de encarnizadas luchas de hermanos contra hermanos, y con una densidad de fuego nunca vista, entre las tropas leales a la II República y las fuerzas nacionalistas acaudilladas por el general Franco.

Recuerdo todavía la visión dantesca de la Sierra de Pándols, vista desde el aire, que dominaba un paisaje desolador, antes verde y luego calcinado, por la acción destructora del fuego cruzado entre los dos bandos en contienda.

Actualmente, Pándols, ofrece un panorama completamente reverdecido, con unos bosques impresionantes. Cogiendo una ruta a medio camino de la carretera de Gandesa a Pinell de Bray, y subiendo por una pista forestal en buen estado, que permite rodar en automóvil, al llegar a la cima de la Cota 705, queda uno admirado lo que puede llegar a realizarse, cuando existe un interés común, entusiasmo y fe, para dejar a las nuevas generaciones el tesimonio perpetuo de un monumento que simboliza la inutilidad de todas las guerras.

Este impresionante y magestuoso monumento para la historia, desde su atalaya de Pándols y con sus quince toneladas de peso en granito, vigila imponente, día tras día, el paso libre del tiempo que nunca podrá morir, como una montaña mágica, simbolizando solemnemente, en los cuatro puntos cardinales, un mensaje de amor y de paz, para todos aquellos que perecieron y se vieron sumergidos en el torbellino de aquella absurda y fraticida guerra, que sufrimos en carne propia todos los españoles.

Simón Fiestas Martí

Quisiera poder contactar con aquellos asociados de ADAR qu lo deseen, con el fin de recabar toda la información posible para un trabajo de investigación que llevo a cabo en la actualidad sobre todos los aspectos técnico-aeronáuticos, muchas veces artesanales, que se desarrollaron en España durante la guerra civil. Quedaría muy agradecido a antiguos miembros de escuadrillas, como la 4.ª de "Moscas" o la 4.ª de "Kats", en las que se instalaron nuevos equipos como motores sobre-alimentados, oxígeno, radio, calefacción, intercomunicadores y otros similares, que puedan enviarme sus recuerdos y vivencias al respecto, tanto de la procedencia, fabricación e instalación de los mismos, como de las vicisitudes, problemas y resultados obtenidos. Mis datos son:

RICARDO GARCIA DE CELIS BORREL
Avda. Poetes Catalans, 6
08519 FOLGUEROLES (Barcelona)

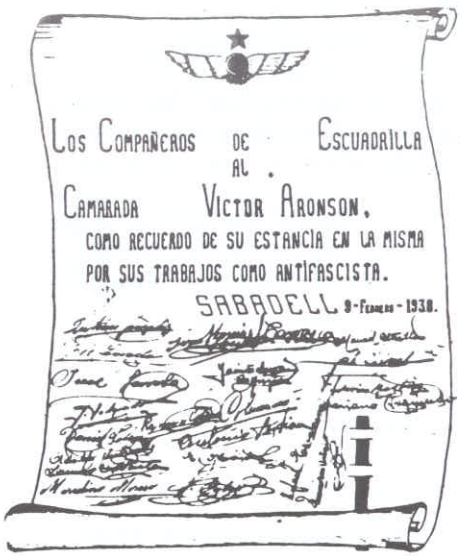
EXTRAVIADO CARNET DE ESPECIALISTA EN GUERRA AERO-QUIMICA A NOMBRE DE **EDMUNDO ROMERO PASAMON** EN LA CAFETERIA LINZ, HACE CIERTO TIEMPO. AGRADECERIA SU DEVOLUCION A LA OFICINA DE ADAR, POR SER IMPRESCINDIBLE PARA SOLICITAR EL TITULO I, ASI COMO ME DIJERAN EN QUE DIARIO OFICIAL SALIO EL NOMBRAMIENTO DEL CURSO QUE TERMINO EN BARCELONA EL 28 DE ENERO DE 1938.

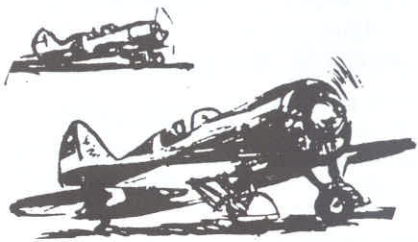
(CURSO DE ESPECIALISTA EN GUERRA AERO-QUIMICA

HIMNO DE LOS AVIADORES DE LA REPUBLICA

Al Aire vamos a forjar romances
el claro azul del cielo a conquistar
son nuestro brazos, alas vigilantes
vivo el motor es sangre y voluntad...
(Estribillo)
MAS ALTO, ALTO, MAS ALTO
MAS ALTO QUE EL VIENTO Y EL SOL
LAS ALAS VIGILAN FRONTERAS
SON TORRES, DEFENSA Y HONOR.
Al aire suben fuertes escuadrillas,
coraje y vuelo como nadie vio
de asombro el viento se detiene y mira
potente y clara va nuestra aviación
(Estribillo)

Gloria es cubrir los cielos de energía
con sangre joven. nubes encender,
canta el piloto frases de alegría
Gloria es ser fuerte, rápido y vencer
(Estribillo,
y final)





SE RUEGA A NUESTROS SOCIOS QUE SI ALGUNO DE LOS COMPONENTES DE LA ESCUADRILLA EN LA QUE EL TRADUCTOR VICTOR ARONSON, ESTUVO EN EL AÑO DE 1938 EN SABADELL, SE PONGA EN CONTACTO CON NOSOTROS.

FUNDACION EMILIO HERRERA

CUMBRE 9

HOJA INFORMATIVA DE LA COMISION GESTORA DE LA FUNDACION EMILIO HERRERA

DICIEMBRE 1994 - N.º 2

PRESENTACION

"LA FUNDACION, ENTRE OTRAS MOTIVACIONES, PRETENDE QUE NUESTRA PRESENCIA EN LA HISTORIA DE ESPAÑA, NO SE OLVIDE INMEDIATAMENTE DESPUES DE QUE ADAR SE DISUELVA POR LEY DE VIDA".

SI LA FUNDACION SE CONSOLIDA LAS GENERACIONES VENIDERAS, TENDRÁN SIEMPRE ABIERTAS LAS PAGINAS HISTORICAS DE LAS QUE FUIMOS PROTAGONISTAS.

Si todos sin excepción, apoyamos o participamos en los homenajes a Emilio Herrera, tanto en Granada como en Cuatro Vientos, es lógico que nadie pueda poner en duda que este excepcional piloto y científico se merezca que una FUNDACION lleve su nombre. De lo contrario, caeríamos en una clara contradicción.

¡¡LOS HOMENAJES SE OLVIDAN!!
La Fundación quedará como un homenaje permanente.

Y cuando este proyecto sea una realidad, supondrá un motivo de satisfacción hasta para aquellos que, ahora, lo consideran difícil o utópico, y por tal motivo, se hallan en compás de espera hasta comprobar como iniciará el despegue esta especie de aeronave que, de momento, necesita que su nodriza, ADAR, le suministre el combustible imprescindible, llamado solidaridad, para realizar un vuelo feliz y continuado. Y tal vez después, los más reticentes a la hora de aceptar esta idea, sean los más entusiastas colaboradores, al considerar que la FUNDACION nació gracias a ADAR y, como buena hija, contribuirá con entusiasmo, a fortalecer los fines fundamentales de su procreadora.

La Comisión Gestora.

OPINION

La Comisión Gestora reitera insistentemente que constituir una Fundación que ADAR dedique como homenaje a **EMILIO HERRERA** no es una utopía, y que su legalización se ha retrasado por razones totalmente ajenas a la buena voluntad de los que están trabajando en tal sentido. Por eso, es correcto exponer las causas de esa aludida demora:

1.º. Se redactó la memoria que expone los fines de la Fundación con toda claridad y que cada uno de vosotros tenéis referencia, porque fue inserta en nuestra hoja informativa ***"CUMBRE 9"***.

2.º Se solicitó la colaboración colectiva para obtener ese mínimo capital que exige la ley de fundaciones como base inicial de su patrimonio. Es cierto que ha este S.O.S. han respondido algunos compañeros a quienes agradecemos su confianza, y de la misma manera, tenemos la seguridad de que el resto de los afiliados de ADAR corresponderán con el espíritu de solidaridad que siempre han demostrado cuando la causa en cuestión era justa. Ante este aserto, esta Comisión os anima a ser los primeros en saldar la deuda que el pueblo español tiene con Emilio Herrera, y así, la fundación sabrá hacer llegar a la juventud esos episodios de los que fuimos protagonistas los aviadores que estuvimos a las órdenes de Emilio Herrera Linares. Sólo esta argumentación es suficiente para no negar el apoyo a los que están dispuestos a sacar adelante tan bonito proyecto, que por difícil acredita su grado de entusiasmo, digno, por lo menos, de no menospreciar su esfuerzo.

3.º Y la redacción de los Estatutos está siendo el impedimento mayor y que más nos ha entretenido por cuanto teníamos referencias de que una nueva ley se debatía en las Cortes, y como así ha resultado, concedía prerrogativas más generosas. O sea, que ha merecido la pena esa pérdida de tiempo que ahora nos permite adaptar los borradores que tenemos a las normas actuales. Como veis, hemos obedecido a los juristas que nos asesoran para que la cimentación de esta obra tenga la solidez que se merece un proyecto con resonancia, por lo menos, nacional.

La Comisión Gestora.

Zaragoza, 28 de marzo de 1994

Estimados amigos de la Comisión Gestora de la Fundación Emilio Herrera:

He recibido vuestra carta y también la Hoja Informativa de la Comisión Gestora. Todo cuanto notificáis en vuestra carta como en la Hoja Informativa, me parece muy bien, por lo tanto, os agradeceré me informéis como puedo yo colaborar con vosotros, para que esta idea de crear la Fundación Emilio Herrera siga adelante y pronto sea una realidad.

Decirme si hay establecidas cuotas fijas o simplemente cantidades de ayuda o cómo va a funcionar ésto. Gracias.

Rogelio Penacho

Amigo Rogelio Penacho:

La inserción de tu carta sirva como acuse de recibo a la misma, y, a su vez, para tener la oportunidad de expresarte nuestro más sincero agradecimiento por tu interés, entrega y colaboración hasta conseguir que la "FUNDACION EMILIO HERRERA", sea, pronto, una realidad. Sabemos que tu acertada opinión la comparten todos los miembros de "Alas Plegadas" que como tú, Julio Muñoz, Zambudio, Pomes, Angel Sanz, García Borrajo y demás compañeros, sin excepción, quisiéramos citar a todos los que convivisteis con el General cuando más lo necesitaba, y por eso, esa amistad culminará con una Fundación como recuerdo perenne a la conducta ejemplar de un hombre al que tenemos la obligación de no olvidar. Lo que ratificará el prestigio que siempre tuvo, tiene y tendrá ADAR.

Atentamente,

La Comisión Gestora

EN UNA SERIE DE FRASES, INTENTAREMOS SINTETIZAR LOS HECHOS MAS REVELANTES DE LAS MEMORIAS Y BIOGRAFIA DE EMILIO HERRERA, Y ASI, AL RECORDARLAS, VALORAREMOS MEJOR LOS MERITOS DE ESTE EXCEPCIONAL AVIADOR.

Emilio Herrera, inició sus memorias con las siguientes frases:
"según las tablas estadísticas, de cada cien niños que vinieron al mundo el día 13 de febrero de 1879, en que yo nací, sólo queda uno vivo y con una esperanza de vida de dos años".
"Es hora de hacer recopilación de los principales recuerdos que conservo".

De su preámbulo se deduce que un hombre que emprendió mil acciones atrevidas gracias a un optimismo sin límites, se rezuma un acusado pesimismo desde la primera hasta la última palabra.

A esta apreciación muy particular, por nuestra parte, tenemos la seguridad de que Herrera nos habría contestado: "ESTAIS EQUIVOCADOS, VOSOTROS CONFUNDIS EL PESIMISMO CON PREMONICION, O SEA, PRESENTIMIENTO , PRESAGIO DE LO QUE TIENE CARACTER DE AVISO ANTICIPADO". Y así fue.

Muchas gracias a tí por dejarnos escritos tus recuerdos, igualmente felicitamos a tu mujer, doña Irene, y a tu nuera Carmen Soler, que entregó el manuscrito para que tus memorias pudieran publicarse, tampoco podemos olvidar a los miembros de "Alas Plegadas", que te acompañaron hasta el final de tus días y a su vez, colaboraron para que tu deteriorada caligrafía (propia de tu edad), fuera más legible e hiciera posible su traducción a otros idiomas.

En las primeras páginas de esta tarea al extractar tus recuerdos, no vamos a seguir un orden cronológico de las frases, pero daremos preferencia a una mujer: Irene Aguilera, que **jugó un papel importante en la vida del General Herrera**.

Por eso entresacamos unos párrafos que dicen: "Aquel ternerillo hija del Ingeniero de Obras Públicas de Guadalajara, don Ricardo Aguilera, saltaba ante los cadetes entre los que se encontraba Herrera y desde aquellos momentos dejó una huella perenne en este joven militar, y después de un paréntesis de 10 años se confirmó un auténtico aval de amor entre ambos, que continuó toda la vida.

Como persona, Emilio Herrera fue feliz al final de su vida, a pesar de que no le sonreía un mediano bienestar sólo porque sabía que a su lado estaban su mujer, su familia y todos los aviadores que después fundaron ADAR.

El aviador Emilio Herrera, supo amalgamar ciencia, valor y solidaridad al entregar su sabiduría al disfrute de los demás.

Este ingeniero militar fue un polifacético genial por cuanto practicó todas las actividades de la aeronáutica en general.

Consiguió olvidar de su vocabulario la palabra imposible porque todo lo que se propuso lo consiguió con facilidad, aunque nunca regateó el sacrificio imprescindible para triunfar.

Su capacidad, talento y sensibilidad, motivó que Emilio Herrera fuera un ingeniero aeronáutico excepcional; pero lo mismo hudiera podido ser un arquitecto de fama internacional como lo fue su antepasado el constructor de El Escorial.

Emilio Herrera también quiso ser arquitecto, pero un ilustre profesor lo carteó solamente porque como alumno dio solución a un problema que para el enseñante era insoluble.

Gracias a la rabieta de aquel profesor, el mundo tuvo un aviador que revolucionó la aviación.

Este ingenioso investigador consiguió interesar al propio Einstein y de ahí su amistad con ese hombre, tal vez, el cerebro de más resonancia mundial como científico de su generación.

Es difícil encontrar un sabio que no haya sufrido exilio y persecución y Emilio Herrera no iba a ser una excepción, aunque fue excepcional en toda su actividad.

Aclaremos dudas

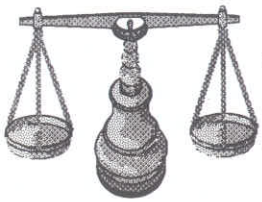
Más de un compañero ha preguntado a qué se debe ese nombre de "Cumbre 9". Todos los que habéis leido la memoria de Emilio Herrera sabéis que fraccionó su vida en diferentes cumbres, concretamente de la 0 a la 8, de ahí, que el boletín de la Fundación sea su "Cumbre 9" para que sirva como prolongación de su existencia entre nosotros, y para que desde lo alto de esta cumbre, nos ilumine y siga su cátedra sin interrupción.

PATRONO: La Real Academia dice:; "Patrono, defensor, protector, amparador. El que puede ser elegido o tiene cargo en un Patronato". Ya sabéis que las fundaciones se rigen por un patronato, de ahí el nombre de los que pertenecen a esas instituciones.
Acepción que difiere muchísimo de otra que expresa el Diccionario de la Real Academia que dice: "Persona que emplea a obreros en trabajos u obras".

Los Estatutos y el Reglamento del Régimen interior de nuestras Fundación, propiciarán que las mujeres, niños y jóvenes sean igualmente, protagonistas, y así conseguiremos prolongar nuestra familia fuera de la vivienda, de cada cual al disponer de un hogar común: **LA FUNDACION**.

La Inactividad es un estado vegetativo fronterizo con la muerte; participa en las tareas de la Fundación como Patrono que eres y te mantendrá activo y saludable sin más esfuerzo que lo que supone pasar un rato agradable entre amigos.

Noticia



En estos días, ha entrado en vigor la nueva ley de mecenazgo y fundaciones, que concede beneficios fiscales hasta el 20 % y más, de la cuota impositiva del I.R.P.F. a favor de quienes entreguen donativos o legados a las fundaciones por ser entidades sin fin de lucro. Circunstancia muy favorable para todos nosotros y principalmente para aquellos compañeros que, por carecer de descendientes u otros familiares, hagan entrega de parte de su patrimonio antes de que se pierda al no tener herederos. Máxime cuando saben que disfrutarán de sus bienes, y después, en el momento oportuno lo seguirán usufructuando nuestros amigos que sobrevivan y que siempre nos han demostrado el afecto sincero más bien propio de hermanos de sangre, y más tarde esos bienes se traducirán en elementos aeronáuticos y culturales para provecho de la juventud, y, de esta manera, intentar que se distancien del vicio y la droga al aficionarse al placer que supones volar.

Celebremos la aprobación de la nueva ley, que nos abre el camino para no demorar más la legalización de esta Entidad como homenaje permanente que ofrece ADAR a Emilio Herrera, y de esta manera, se fortalecerá mutuamente ADAR y la FUNDACION.

* * *

"SOLO HAY UN CAMINO PARA QUE ADAR Y LA FUNDACIÓN SE POTENCIEN MUTUAMENTE: LA SOLIDARIDAD...

... Y OTRO PARA ALEJARSE DE ESA FILOSOFÍA: LA PASIVIDAD".

AL PASAR DE TODO, PODRÍA MORIR LA ASOCIACION ANTES DE QUE SE VIGORICE LA FUNDACION.

CON SOLIDARIDAD TODO ES POSIBLE, LA FUERZA DE MUCHOS POCOS NO HAY QUIEN LO IGUALE

De ahí la explicación por la que Barcelona se haya decidido por crear una Fundación.

Textualmente dice así: "LA FUNDACION DEL BARCELONA F.C. ES UNA ALTERNATIVA A LA SOCIEDAD ANONIMA Y, AL DECIR DE SUS IMPULSORES UNA FORMA DE EVITAR QUE EL CLUB AZULGRANA PUEDA QUEDAR EN MANOS DE UNOS POCOS SOCIOS, CON GRAN CAPACIDAD FINANCIERA.

FUE CONSTITUIDA EL PASADO VERANO CON UN CAPITAL DE 100.000.000 de pesetas Y 12.000 SOCIOS PROMOTORES.

Nosotros somos cerca de 6.000 promotores si incluimos a nuestros familiares y amigos, y aproximadamente a una media de pts. 15.000, alcanzaríamos 90 millones de pesetas, lo suficiente para que nuestra fundación se estableciera en todas las ciudades importantes del país, Francia y Portugal. No es la cuenta de la lechera, ni una utopía que no podamos alcanzar.

RELACION DE DONATIVOS A FUNDACION EMILIO HERRERA

46	MADRID	**C. CASCANTE**	1.000
47	MADRID	**D. QUINTEIRO**	3.000
48	MADRID	**M. RAMOS Z.**	1.5000
49	MADRID	**JOSE A. CAMPOS**	2.000
50	MADRID	**M. RIOS F.**	10.000
51	MADRID	**M. AGUIRRE**	1.000
52	MADRID	**LUIS BASCUAS**	3.000
53	MADRID	**JUAN CASTRO**	2.000
54	MADRID	**A. LOPEZ M.**	2.000
55	VALENCIA	**E. BLANCO G.**	5.000
56	MADRID	**S. MARTIN VELEZ**	5.000
57	MADRID	**G. ALVAREZ PRIDA**	50.000
58	MADRID	**T. GARCIA DE F.**	1.000
59	SEVILLA	**A. AROCA E.**	5.000
60	SEVILLA	**M. LUCAS S.**	5.000
61	MIRANDA E.	**J. BALDERO E.**	3.000
62	CARTAGENA	**A. MELLADO V.**	5.000
63	MADRID	**PIO MARTIN N.**	2.000
64	MADRID	**S. VAQUERIZO G.**	1.000
65	MADRID	**ANTONIA LLOPIS**	2.000
66	MADRID	**V. MONTEJANO M.**	5.000
67	BARCELONA	**R. LLORENS POMES**	2.000
68	ALCALA H.	**M. CUENCA B.**	5.000
69	JAEN	**J. SEMPERE E.**	2.000
70	MALAGA	**ANONIMO (Transf.)**	10.000
71	MADRID	**BALDOMERO MARTIN**	1.000
72	MADRID	**J. GALLARDO**	1.000
73	MADRID	**J. CALDEVILLA**	5.000
74	ZARAGOZA	**R. PENACHO**	10.000

"EL ICARO"

Allá por los años 60, Alfredo Turné supo de mí, por los compañeros residentes, como él, en México: Pinillos, Justito, Armando García y Hernández Franch, y me pidió que dibujase unas tarjetas para el Año Nuevo, y desde allí, contactar con todos los componentes de la Aviación Republicana esparcidos por el mundo.

Así lo hice durante años y por unos y otros, mis dibujos llegaban a México con los compañeros que ya venían de visita a España.

Después me instó a que crease un algo para simbolizar aquella juventud, un símbolo para unificar nuestras asociaciones: A.A.R.E. de México, Alas Plegadas de Francia y la naciente A..D.A.R., sin olvidar a los componentes que formaban la Agrupación de la U.R.S.S., aunque aquí en Madrid, siempre unos pocos estuvimos en contacto desde la época de la calle de La Reina, en Casa Alvarez o del Rastro, con los compañeros Eustaquio "Guti", Martín Bajo y Vergara.

Le di muchas vueltas al asunto y recordando la leyenda de Dédalo e Icaro, su hijo, decidí hacer una estatuilla metálica de unos 30 centímetros de alta con una peana de mármol que simbolizaría a Icaro.

El modelo lo hice de frente, cotado y espaldas para que el escultor que hiciese el molde viese el acoplamiento de las alas al modelo, desnudo, con casco y gafas de vuelo.

El proyecto del Icaro, fue entregado a Elías Hernández Camisón (q.e.p.d.), nuestro compañero de Valencia, que lo llevó a un fundidor de Sagunto.

Se hicieron dos tamaños, el que todos conocemos, de unos 30 centímetro, y otros 4 ó 5 de gran tamaño.

La primera vez que Icaro fue exhibido y se dio a conocer a todos, fue en la comida de San Baudilio, el año 1974, ¡veinte años ya!. Se hizo un hueco en la mesa presidencial, una silla vacía, un cubierto, y junto a un Icaro (grande), nuestro presidente Jaime Mata, me dijo de hacer un rótulo que decía "Al compañero ausente".

Envié varios dibujos a México y Francia como el que se reproduce en este Boletín, y los dibujos originales que sirvieron para la fundación del Icaro se los quedó un compañero de Valencia.

Me siento satisfecho de haber aportado algo de mí a nuestra asociación durante tantos y tantos años y mientras la mano y el cerebro funcionen correctamente, estará con vosotros.

Eusebio Alonso Esteban

"ICARO"

ISIDORO VELAZQUEZ DE PEÑAFIEL, DESEA TENER NOTICIAS DE MANUEL RODRIGALVAREZ CASAL, DE ARANDA DE DUERO.

HIDALGO DE CISNEROS

Una inoportuna molestia me impidió estar en Vitoria para rendir homenaje a nuestro querido Jefe y Vicemariscal del Aire Excmo.. Sr. D. Ignacio de Cisneros y López Montenegro, para nosotros sencilla y simplemente "Hidalgo de Cisneros", con motivo del reencuentro de sus restos en su tierra natal, precisamente en la fecha en que se cumplen los cien años de su nacimiento. Todos los que hemos tenido el honor de estar a sus órdenes y la suerte de haber compartido con él algún momento de la contienda, es muy difícil que no le tomáramos afecto, pues era un jefe que sabía instaurar una disciplina basada en el afecto y la comprensión, mientras algunos jefes eran apreciados, pero también temidos, el era apreciado y querido.

Hemos tenido dos vicemariscales del aire y no han podido ser más distintos. Usando un símil arquitectónico, Herrera era "románico", mientras que Hidalgo de Cisneros era "barroco". Le gustaba disfrutar de cuanto la vida pudiera proporcionarle, tanto si era grato, como si implicaba riesgo, por grave que fuera. Hubiera hecho un gran papel en Florencia, en el Renacimiento, en la Corte de los Médicis..

Pero era ante todo un hombre de conciencia, honor y lealtad. Demostró ser persona de conciencia, desde muy pequeño, en realidad un niño; ello le hacía buscar la compañía de personas ajenas a su entorno familiar y clase a la que pertenecía, como aquel que denominaban "El Tejero" en el pueblo que veraneaba y el cual era ateo y republicano o sea, para el entorno de su familia, la viva estampa del diablo. Estos contactos le fueron formando en su conciencia la idea de que las comodidades y privilegios de las que él y su familia gozaban, se debían a la injusticia social y las penurias que soportaba la mayoría del pueblo español en aquella época.

Siendo ya comandante y segundo jefe del aeródromo de Alcalá de Henares, se enteró de la difícil situación por la que pasaban económicamente, los obreros de la construcción que estaban en huelga y en compañía del Jefe del aeródromo el comandante Legorburu, organizaron una corrida en la plaza de toros de Alcalá de Henares, en la que Hidalgo de Cisneros fue primer espada, por cierto que realizó una buena faena, matando al primero, cumplieron el objetivo fijado, consiguiendo cuatro mil pesetas que entregaron a un viejo socialista amigo de ellos, con destino al fondo de los huelguistas. Hay que reseñar que en aquella época él no tenía en realidad ideas políticas definidas, lo hacía únicamente movido por su conciencia. Posteriormente, esta conciencia y el deseo de luchar por los oprimidos, le hizo adquirir su definitiva ideología que él consideró más idónea para lograr sus objetivos de intentar compensar a los más de las injusticias que consideraba que habían sufrido a manos de los menos.

Era un hombre de honor, demostrándolo cuando teniendo muchos parientes y amigos de la familia en altos puestos del Ejército y de la Administración, nunca solicitó destinos cómodos, sino que no sólo realizó cuantas misiones le fueron encomendadas, tanto en Intendencia como en Aviación, sin mirar el riesgo, habiendo sido muchas de ellas realizadas como voluntario, sino que dado de alta después de ser herido, volvió a Africa.

Un detalle de lo que le obligaba su concepto del honor, fue que su intervención destacada en los suceso de Cuatro Vientos, sucedió por la indiscreción del Teniente Coronel Camacho, que creyéndole implicado en el complot, le comunicó todos los datos del mismo; el consideró que no podía traicionar la confianza de que había sido objeto (vuelvo a repetir que seguía sin tener ideas claras de su concepción política y no pertenecía a organización alguna), a pesar de ello cuando muchos habían abandonado el intento, debido a la detención de militares y políticos comprometidos (Alcalá Zamora, Maura, etc.), el

siguió adelante y fue el último en salir de Cuatro Vientos, en un RIII, medio estropeado, gracias a la colaboración de un grupo de mecánicos. Su concepto del Honor y no sus ideas políticas (que no tenía), le costó su primer exilio.

Fue un hombre de lealtad, ya que en julio de 1936 se puso inmediatamente a las órdenes del Gobierno legal que el Pueblo se había dado, permaneciendo fiel a la promesa que libremente había hecho a la bandera y al régimen legalmente establecido.

Se puede decir que dada su ya entonces reconocida significación izquierdista, no le quedaba más remedio que hacer lo que hizo; pero no podemos olvidar que generales y jefes más significados que él, no dudaron en cambiar de bando, por ejemplo, sus compañeros de la aventura de Cuatro Vientos, tales como el general Queipo de Llano y el comandante Ramón Franco, este último se había recorrido media España lanzando incendiarias arengas en los mítines de la extrema izquierda. Por tanto, si él permaneció fiel a la república, fue por tener muy presente a lo que obliga la lealtad a una promesa hecha libremente. Ello le valió su segundo y definitivo exilio, pero él continuó prestando su apoyo a la causa que había defendido.

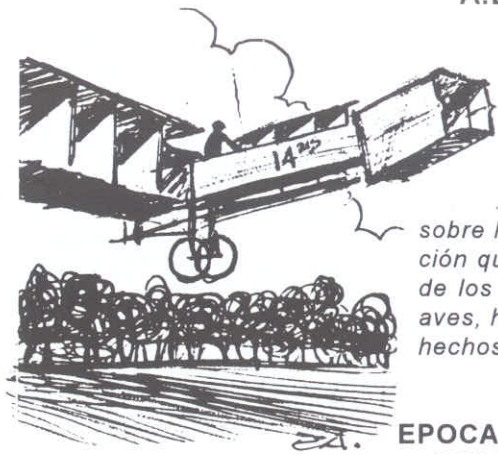
Ahora que sus restos reposan en donde siempre debieron estar, al dedicarle estas líneas mi humilde homenaje, ya que no pude hacerlo en Vitoria, quiero expresar mi más sincero deseo de que nunca un español tenga que vivir y morir fuera de España a causa de sus ideas o creencias. ¡NUNCA, NUNCA MAS!.

Rafael Peche

"BIENVENIDO, GENERAL"

ADAR tenía una espina,
clavada en su corazón
pues su jefe más querido
no dormía en suelo español.
La muerte le sorprendió
en un país extranjero
que le acogió con cariño,
admiración y respeto.
Y paseó por su calles
la amargura del exilio
de aquella injusta derrota
que no fue sin sacrificios,
que fue por fuerza brutal
de un superior enemigo
que con ayuda extranjera
torció a España con destino.
Y murió sin ver el sol,
esos montes, y esos ríos
de su Vitoria natal
donde vivió desde niño.
Una persona no muere
mientras viva su recuerdo,
y tu no has muerto jamás
pues tu recuerdo no ha muerto.

En ADAR aunque mayores
ya muy mayores tus hijos
hablan de tí, y te recuerdan
con muchísimo cariño.
Y al contemplar esa urna
que contenía tus restos
se humedecieron los ojos
el corazón dejó el pecho
y se subió a la garganta
y tuvimos el recuerdo
de tantos, y tantos otros
que se fueron y no han vuelto,
que esa desgraciada guerra
lo que consiguió, fue eso
que muchos hijos de España
murieran en sus destierros.
Ahora ya estás en tu Patria
y te decimos lo mismo
que le dijimos a Herrera,
¡¡BIENVENIDO GENERAL
A TU SITIO Y A TU TIERRA!



Volar...

... Continuando con nuestro relato anterior sobre las fechas más importantes de la investigación que el hombre ha realizado en el transcurso de los siglos, para llegar a imitar el vuelo de las aves, hoy de nuevo proseguimos esta relación de hechos históricos:

EPOCA HEROICA
(1904 - 1909)

MARZO DE 1904:
G. Voisin (Francia), con planeador proyectado por él, realiza un ligero vuelo en la playa de Berck.

3 AGOSTO:
T. S. Baldwin (EE.UU.), en Oakland, California, hace un vuelo bastante largo a bordo de un dirigible proyectado por él, con un motor "Curtiss".

20 SEPTIEMBRE: Por vez primera, el aparato de los hermanos Wright pilotado por uno de ellos, vuelve a su punto de partida.
Numerosos ensayos de planeadores suspendidos de globos y vuelos de dirigibles, se realizan durante esta año y

1905: Feber, capitán del ejército francés, prueba varios planeadores y dota a uno de ellos de un motor a gasolina de 12 CV. Este capitán entrevé y profetiza la futura aviación: "de cresta en cresta, de ciudad en ciudad, de continente a continente".

7 JUNIO: Di Montelemolo, en Roma, a bordo de un artefacto volador dotado de un motor débil, trata de despegar y al no lograrlo, se hace remolcar por caballos y realiza un corto vuelo.

3 JULIO: El dirigible francés "Lebaudy" hace un largo recorrido de 96 kms. en 3 horas y 30 minutos.

18 JULIO: Sobre el Sena, y con flotadores acoplados a su planeador, Voisin, remolcado por una canoa de motor, logra elevarse y recorrer 500 metros, pero al volver al agua, un flotador se revienta y el aparato se hunde, salvándose el piloto.

26 SEPTIEMBRE A 5 OCTUBRE: Los hermanos Wright recorren en diversos vuelos: 18, 20, 24, 33 y casi 40 kms. de un tirón (distancias y tiempos homologados oficialmente.

12 OCTUBRE: Creación de la Federación Aeronáutica Internacional (FAI).

27 OCTUBRE: Kindelan y Rugama, con el globo "Alfonso XIII", se elevan de Madrid y permanecen en el aire durante 28 horas.

30 NOVIEMBRE: Primera salida del segundo dirigible alemán "L.Z. 2" Zeppelin, desde la factoría instalada en el Lago de Constanza.

AÑO 1906: J. F. Duro, con su globo "El Cierzo", recorre los Pirineos, saliendo de Pau (Francia, toma tierra en Cádiz (704 kms.) después de sobrevolar toda la península.

2 ABRIL: J. F. Duro y Emilio Herrera, se elevan de Barcelona, y cambiando el viento, los interna sobre el mediterráneo, pero un nuevo cambio los lleva sobre Francia, tomando tierra en Salles.

26 MAYO: El Mayor Perceval (Alemania), comienza sus experiencias sobre globos dirigibles.

JULIO: El avión proyectado por el rico brasileño Santos Dumont, el número XIV bis, suspendido del dirigible, trata de volar, pero fracasa.

21 AGOSTO: De nuevo, Santos Dumont, con su número XIV bis, ya provisto de un motor de 24 CV. y después, uno de 50 CV., logra elevarse 70 metros en un corto recorrido.

AÑO 1907 (16 MARZO): Charles Voisin, con un aparato de su construcción, logra volar 60 metros. Es el primer vuelo de un francés en Francia.

5 DE ABRIL: Louis Blériot, hace el primer vuelo a bordo de un monoplano de su construcción.

24 JULIO: El globo "María Teresa", pilotado por Kindelán, se eleva de Valencia y se interna sobre el mediterráneo. Horas más tarde, es salvado por un barco inglés, el "West Point", capitán J. Roche...

(Continuará)

E. Alonso Esteban

NOS ESCRIBE EL HISTORIADOR DE BALAGUER, JOSE PLA BLANCH, QUE NOS RUEGA PUBLIQUEMOS EN ICARO SU DESEO DE ENTRAR EN CONTACTO CON QUIENES HUBIESEN ESTADO EN EL AERODROMO DE BALAGUER DURANTE LA GUERRA DE MARZO DE 1937 A MARZO DE 1938.

SUS SEÑAS SON:

JOSÉ PLA BLANCH • PZA. MERCADAL, 2, 1.º, 1.ª • 25600 BALAGUER

RECUERDOS

La visita que hice a la EXPO '92, fue a través de un viaje organizado en autobús desde Sagunto, lo que me permitió atravesar lugares de un recuerdo inolvidable de nuestra guerra: San Clemente, Argamasilla de Alba, donde Cervantes detenido, parece ser que escribió El Quijote, y donde actuaron seguramente por primera vez los Katiuskas, con los recuerdos sublimes del invierno de 1936, su dureza en esos llanos de La Mancha, la comprensión local y su cooperación para la buena marcha de la escuadrilla. Si D. Quijote tropezó en Tomelloso, nosotros con un sinfín de obstáculos, cargar las baterías para la puesta en marcha muy temprano de nuestros aviones, intendencia tanto para nosotros, como para los aviones, lecciones simples de geografía para la orientación y navegación con respeto al sol según la hora, sanidad, improvisar un polvorín que reuniese las condiciones y garantías mínimas de seguridad, construir el aeródromo con un sistema de camuflaje sencillo pero eficaz, infraestructura de comunicaciones, la radio la instalé en un local del arzobispado, a unos pasos donde Cervantes fue detenido escribiendo el Quuijote...

Sin querer convertrir ICARO en un revista del corazón, vaya un platónico y afectuoso recuerdo a Emilia Padilla, con quien "pelé la pava", ella en el interior de la reja de su casa, y yo en la calle, que pese a la manta que me cubría con el frío glacial, era casi insoportable ese momente idílico.

Un póstumo recuerdo a Octaviano, radio como uo y después ametrallador bombardero, que murió tontamente al regreso de una misión en Andalucía, cuando fueron atacado por los Heinkel. Su avión sólo recibió una bala que le atravesó el muslo y no supo o no pudo hacerse un garrote y al llegar al aeródromo estaba ensangrentado.

¿Es que los supervivientes de esta escuadrilla no podríamos hacer algo para conmemorar esta odisea y al mismo tiempo revalorizar este pueblo, cuna del castellano?. Esta somera descripción está inspirada por lo que Negra Escuder ha escrito en el número 29 de ICARO.

Compañeros, no os obligo a publicarlo, incluso si juzgáis conveniente alguna rectificación, podéis hacerla. Saludos sinceros.

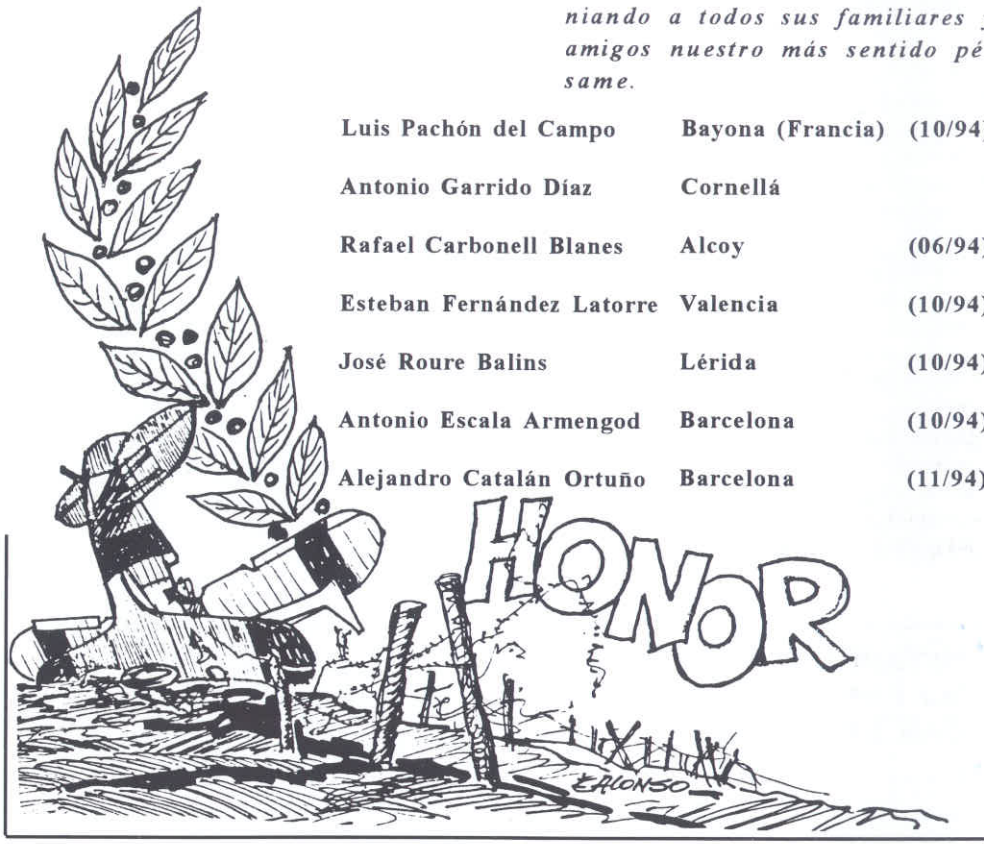
Saturnino López Domínguez

Campo de Gurs, Francia

¿Quién conoce a estos compañeros?

Relación de compañeros fallecidos, de los cuales la Junta Directiva Nacional ha tenido conocimiento, testimoniando a todos sus familiares y amigos nuestro más sentido pésame.

Luis Pachón del Campo	**Bayona (Francia)**	**(10/94)**
Antonio Garrido Díaz	**Cornellá**	
Rafael Carbonell Blanes	**Alcoy**	**(06/94)**
Esteban Fernández Latorre	**Valencia**	**(10/94)**
José Roure Balins	**Lérida**	**(10/94)**
Antonio Escala Armengod	**Barcelona**	**(10/94)**
Alejandro Catalán Ortuño	**Barcelona**	**(11/94)**



NOTA: NUESTRO PRESIDENTE DE HONOR, JAIME MATA, NOS COMUNICA:

El Gobierno de Rusia tiene intención de celebrar un gran acto homenaje en honor de los que lucharon en defensa de la U.R.S.S. durante la Segunda Guerra Mundial, que quizá incluiría su traslado a Rusia (este extremo aún está pendiente de confirmar).

Si estáis interesados, podéis escribirme a mi nueva dirección:

Calle Jota, n.º 5
RACÓ DE SANTA LUCIA
08800 Vilanova i la Geltrú
Barcelona

Indicando nombre, apellidos dirección y estado civil (casado. soltero o viudo).

En espera de vuestras noticias, recibid un cordial saludo

Jaime Mata

RELACION DE DONATIVOS PARA EL BOLETIN ICARO 37

275	ORIHUELA	M. MONTESINOS	2.000	303	MADRID	FELICITA DE LAS H.	1.000
276	MADRID	D. TOMAS LENCINA	1.000	304	MADRID	ANTONIA LLOPIS	3.000
277	MEXICO	A.A.R.E..	30.000	305	MADRID	J. APARICIO A.	5.000
278	GUADALAJARA	J. FUENTE G.	3.000	306	PLASENCIA	T. EGEA LOPEZ	2.000
279	MADRID	G. JIMENEZ F.	2.000	307	EIBAR	L. ECENARRO E.	2.000
280	MADRID	A. LOPEZ MARCOS	2.000	308	EIBAR	LUCIO ECENARRO	2.000
281	MADRID	A. REDONDO G.	1.000	309	EIBAR	S. MARZANA A.	2.000
282	GETAFE	P. SACRISTAN P.	1.000	310	EIBAR	J. LAUCIRICA A.	2.000
283	MADRID	T. GARCIA DE F.	1.000	311	EIBAR	S. IRIONDO A.	2.000
284	C. REAL	L. MECO MERCHANTE	2.000	312	EIBAR	J. ARIZMENDARRIETA	2.000
285	MADRID	AGUSTINA CAMAÑO	2.000	313	EIBAR	S. PRIETO G.	2.000
286	BARCELONA	A. RAMIREZ H.	10.000	314	EIBAR	T.M. GANCHEGUI J.	2.000
287	BARCELONA	J. CENTELLAS G.	2.000	315	EIBAR	CARMEN ACHA	2.000
288	BARCELONA	J. CUEVAS PLANELL	2.000	316	EIBAR	CONCEP. AZPIAZU	2.000
289	FRANCIA	A. MARTINEZ CANO	4.761	317	EIBAR	CARMEN SARASUA	2.000
290	BARCELONA	R. CAPDEVILA	5.000	318	MADRID	A. NOVO D.	4.000
291	SEVILLA	J. FERNANDEZ P.	5.000	319	SEVILLA	J. MORENO B.	14.000
292	VALENCIA	J. BUYE BERNI	3.000	320	MALAGA	VDA. DE TORRES D.	1.000
293	VILASSAR	R., LLORENS POMES	3.000	321	FRANCIA	J. FALCO SANMARTIN	4.000
294	P. MALLORCA	J. MASANES LANDA	6.000	322	FRANCIA	J. DORCA DARNE	2.000
295	FRANCIA	F. RUEDA MONGE	10.000	323	BENIDORM	J. GARCIA GARCIA	4.000
296	ALICANTE	D.PELLICER M.	2.000	324	P. DE MAR	J. CALATAYUD T.	5.000
297	MADRID	A. CARRION GOMEZ	1.000	325	MADRID	M. HIERRO SANZ	1.000
298	MADRID	R. ROS PEREZ	2.000	326	C. REAL	A. CANO CANO	5.000
299	LEON	A. TRECEÑO T.	2.000	327	MADRID	A. PEREZ DE LA PAZ	2.000
300	PALENCIA	A. INCIARTE F.	4.000	328	MADRID	M. GALLARDO TORRE	1.000
301	MADRID	P. MARTIN NIETO	1.000	329	ARGENTINA	E. CORZO SAN M.	3.000
302	MADRID	S. VAQUERIZO G..	1.000	330	MADRID	B. MARTIN DEL H.	2.000
				331	MADRID	J.L. ARAGONES R.	1.500

RECORDAMOS A TODOS LOS SOCIOS QUE LA CUOTA MINIMA PARA 1995, SERÁ DE 7.000 PTAS. AL AÑO, Y LAS VIUDAS 3.500 PTAS.

LA ADVERSIDAD, ES EL CAMINO DE LA VERDAD.

(Lord Byron)

NOTA. EN NUESTRO BOLETIN N.º 36 POR UN ERROR INVOLUNTARIO DE NUESTRA IMPRENTA, SE OMITIÓ DECIR QUIEN FIRMABA EL ARTICULO SOBRE UN PILOTO DE KATIUSKAS LLAMADO ABELARDO ALBITE, ES OTRO PILOTO DE LA 4.ª LLAMADO DIONISIO CALVARONS.