



BOLETIN DE LA ASOCIACION DE AVIADORES DE LA REPUBLICA

MARZO 1995
BOLETIN N.º 39

A.D.A.R.

APDO. 10.177
28080 MADRID

Editorial

*W*ace un nuevo año. Iniciamos una nueva andadura llena de incógnitas, pero en la esperanza y la buena voluntad de cumplir con la tarea asignada en la que, voluntariamente, nos hemos comprometido y comprometemos de sacar adelante.

"Caminante no hay camino..." el nuestro, mientras nos queden fuerzas lo recorreremos cada uno, en nuestro cometido a satisfacción de todos, al menos esta Directiva trata de hacerlo así hasta el momento presente.

Se han logrado nuestros objetivos: pensiones, residencias y sanitarias. Ahora el tiempo es el que decide, por eso, nos entristece si alguno de nuestros asociados tiene un problema que le abrume -todos los tenemos- pero entre todas las cosas se pueden hacer más llevaderas.

El Boletín quiere llevar el testimonio de que aún estamos aquí. Recoger el sentir y la anécdotas que nuestros compañeros nos envíen se publicarán por riguroso turno debido al poco espacio de que disponemos.

No es una publicación del tipo Boletín Oficial, aquí ésta Directiva quiere dar a conocer los temas que más interesan, a ser posible aeronáuticos, así como relatos vividos para conocimiento de todos, que sea una publicación amable en la que encontremos y nos ponga en contacto con aquél amigo y colega que hace ya tantos y tantos años dejamos de verle, que al encontrarle hace que se le suba a uno el corazón a la garganta y se humedezcan los ojos.

La Directiva Nacional



Expte.: Q/5370/94-32
Area.: 4 /MAS

Defensor del Pueblo

ASOCIACION DE AVIADORES DE LA
REPUBLICA - (ADAR)
Apartado de Correos, 10177
28028 MADRID



Estimados señores: ,

En relación con la recomendación formulada por el Defensor del Pueblo con respecto al régimen legal de las indemnizaciones por tiempos de prisión previstas en la disposición adicional decimoctava de la Ley 4/1990, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para 1990, según tuvimos ocasión de informarles en nuestra anterior carta de 28 de septiembre de 1994, les comunicamos que hemos recibido la preceptiva contestación de la Secretaría de Estado de Hacienda, de la que se desprende la aceptación parcial de dicha recomendación.

En concreto, la citada contestación da cuenta del contenido de la disposición adicional tercera de la Ley 42/1994, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y de Orden Social, conforme a la cual el plazo de solicitud de dichas indemnizaciones quedará reabierto a partir del 1 de enero de 1995, en las mismas condiciones reguladas anteriormente, debiendo considerarse válidas, de oficio o a instancia de parte, las solicitudes cursadas fuera del plazo anterior, con independencia de que hubiera o no recaído resolución sobre las mismas.

Aprovechamos la ocasión para expresarles nuestra satisfacción por la solución favorable de uno de los problemas que ha motivado un importante número de quejas sobre esta materia.

Atentamente les saluda,

P. S. EL ADJUNTO SEÑALADO

Azum.

Fernando Alvarez de Miranda y Torres

NOTA DE LA DIRECTIVA:

LA LEY SIGUE IGUAL, SOLO HA VARIADO EL PLAZO DE SOLICITUDES.

NOTA:

DEBIDO A LA DIMISION DEL ANTERIOR SECRETARIO, EXISTE LA VACANTE DE ESTA PLAZA, POR LO QUE PONEMOS EN CONOCIMIENTO DE TODOS NUESTROS ASOCIADOS QUE DESEEN OCUPARLA.

DESCRIPCIÓN DE GASTOS GENERALES

Material de oficina	.....	93.357.-	
Gastos de representación	.....	373.962.-	
Correo postal	.....	5.862.-	
Telegraf. y teléfonos	.....	13.636.-	
Transportes	.....	48.655.-	
Fotocopias	.....	28.597.-	
Gastos varios	.....	117.925.-	681.994.-
Alquiler de oficina	.....	520.534.-	520.534.-
Imprimir Boletín, franqueo, envío, etc..	.....	754.729.-	754.729.-
			<u>1.957.257.-</u>
Personal de secretaría (M.Carmen)....	.....	693.000.-	
Asesor jurídico	.....	600.000.-	1.293.000.-
TOTAL GASTOS	.....		<u>3.250.257.-</u>

=====

Desglose, gasto de representación

Abril	Abono placa E.Herrera	.....	138.800.-
Mayo	Hotel compañ. Atienza	.....	13.000.-
"	Comidas homenaje C.Vientos (diferencias)	.....	46.000.-
Junio	Asamblea Gandía, desplaz.y hotel-M.C.-	.....	18.600.-
"	" " " Abog..	.....	36.925.-
Sep.	Gandesa (repres. direct. Nac.-Alonso-	.....	29.580.-
Noviemb.	Gorona homenaje gen. H.de Cisneros. .	.....	30.000.-
"	Invitación familia " "	.....	7.657.-
"	Comida junta Nacional ampliada .....	.....	52.000.-
"	Tarjetas de representación .....	.....	1.400.-
	TOTAL	.....	<u>373.962.-</u>

=====

Gastos Varios

Enero	Libro poesias para Roselló	.....	1.000.-
"	Abono anual B.O.Defensa	.....	11.377.-
"	Limpieza oficina	.....	10.099.-
"	Gratificación portero	.....	6.500.-
"	Enmarcar cuadros para oficina	.....	30.000.-
"	Préstamo a viuda (ayuda gest. pens.)..	.....	21.017.-
E.D.	Comisiones deducidas B.B.V.	.....	6.995.-
Febrero	Marco (foto Zambudio)	.....	1.800.-
Mar+Dic.	Luz oficina (50%)	.....	6.265.-
Mayo	Riel y Bandera (Homen. en C/Vientos)	.....	2.792.-
Junio	Reportaje y fotografías E.Herrera....	.....	10.000.-
"	Revista de aviación Reviu (2).....	.....	900.-
Sept.	Gastos secretaría	.....	1.500.-
Noviem.	Acta notarial (para represent. ).....	.....	7.680.-
	TOTAL	.....	<u>117.925.-</u>

31.12.94.

PRESUPUESTO ESTIMADO PARA 1995, CON CUOTA ANUAL POR SOCIO DE 7.000.

Estimación de ingresos, según recaudación prevista.

Delegaciones	nº de socios	Recaud. por del-nes	Retrib. a Nacional	
		7.000.	25%	derrama
N.Balear	271	1.802.150	450.537	126.150
Centro	368	2.447.200	611.800	171.304
Levante	133	884.450	221.112	61.911
Murcia	115	764.750	191.187	53.532
A. Plegadas	112	744.800	186.200	52.136
TOTALES	999	6.643.350	1.660.836 +	465.033 =
			<u>= 2.125.869.</u>	

GASTOS PREVISTOS

Gastos de representación	304.000
" generales	600.000
Alquiler de oficina (50%)	584.550
Secretaría - M.Carmen -	718.900
Abogado (6 meses)	300.000
Para imprevistos (5%)	<u>74.427</u>
TOTAL	2.581.877

T.G.V.

31.12.94.

Nota:

No hemos considerado en el presente presupuesto, los gastos que se producen por imprimir y envío del boletín "ICARO", ya que estos se autofinancian, con los donativos que regularmente se reciben de todos los socios.

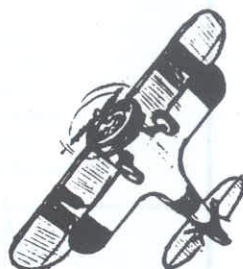


¿RECORDAIS ESTA CANCION?

Cuando vayas a la zona
para acrobacias hacer
fijate en los aviones
y en los cambios de Painel
(Estribillo)

Para hacer bien el viraje
si de treinta grados es
hay que inclinar la palanca
y meter un poco el pie.
(Estribillo)

AL PLANEAR, AL PLANEAR
HAY QUE PONER MUCHA, ATENCION,
MUCHA ATENCION
PUES SI NO AL ATERRIZAR
EL "CURSAN" SE VA A MATAR
Y VA A ROMPER EL AVION, EL AVION.



Si el viraje es de sesenta
lo mismo tienes que entrar
pero al llegar los cuarenta
tienes que meter el gas
(Estribillo)

El looping es la figura
más sencilla y singular
dará la vuelta completa
sin tocar nada el pedal.

Para hacer bien la barrena
hay que quitar todo el gas
meter el pedal a fondo
y echar palanca atrás.
(estribillo y final)

Julio Martín Chozas



*a un buen
hombre, buen amigo
y buena persona*

Daniel Hernando Santos

AL SER HUMANO DEL FUTURO

Un día...
 tendrás todas las estrellas
 en la palma de tu mano
 y se te fundirán en ella.
 Asimilará tu mente
 toda la sabiduría
 que en el Cosmos hay latente.
 Y entonces, tu, Ser Humano,
 habrás cargado a tu espalda
 todo el peso del arcano.
 Entonces habrás vencido,
 dominando la materia
 en la que estarás fundido.
 Serás luz esplendorosa,
 dueño de toda energía
 con tu mente poderosa.
 Mas, cuando llegue el momento,
 cuando todo sea tuyo,
 incluido el firmamento;
 cuando ya tus ambiciones
 estén fuera de lugar
 en tus nuevas condiciones;
 cuando seas de tí mismo
 tu propio Dios y Satán,
 Rey de tu cielo y tu Abismo;
 cuando de uno u otro modo

ceses en tus crueles luchas,
 porque ya lo tengas todo...
 entonces, Oh, Ser Humano,
 yo me pregunto: ¿Qué harás,
 cuando todo esté en tus manos?
 ¿Cual será tu proceder?
 ¿Obrarás como el Dios Bíblico,
 que, con su inmenso poder
 y tanta sabiduría,
 dejó todo a medio hacer
 en aquel séptimo día?
 ¿Harás quizás nuevos mundos?
 más felices, más perfectos
 con tus saberes rotundos?
 ¿Construirás, por fin, la Paz,
 por la que constante clamamos?
 ¿Te darás la Libertad?
 ¿Te quedará fantasía,
 sentimiento, arte y amor,
 cuando alcances ese día?
 Un día, oh, Ser Humano,
 tendrás todas las estrellas
 en la palma de tu mano.
 Pienso yo, en que harás con ellas.

Flores

ESTOY TRISTE, HE PERDIDO UN AMIGO

El pasado 12 de diciembre fallecía DANIEL HERNANDO SANTOS; tras él, deja una colección de maquetas de avión, compuesta de unas mil quinientas y pico maquetas, en las que queda reflejada toda la Historia de la Aviación, desde el primer avión que logró volar, hasta el último avión, el denominado "invisible".

Son muchos los compañeros que en casa tendrán un recuerdo de él, pues a todos los que veía interesados les regalaba maquetas del avión o aviones que habían volado, o de aquellos que deseaban tener.

Era un hombre polifacético, pero ante todo tenía un concepto muy grande de la amistad, estoy seguro de que cuantos le conocieron notarán su ausencia.

Por eso, estoy triste, yo he perdido más que un amigo, un hermano, y la humanidad, en estos tiempos que tanto falta, ha perdido un hombre bueno.

Rafael Peche

TUPOLEV ANT. 40 S.B.2 "KATIUSKA"

DESPEGUE DESDE LA TAIGA

Este aparato tuvo una gloriosa biografía de vuelo. Creado por el colectivo del constructor A.N. Tupolev en el año 1934, el avión bimotor aventajaba en el aire a los cazas contemporáneos, por lo que recibió el título oficial de S.B. (iniciales que en ruso son: S de SkoroCtnoy y B de Bombardirovski), o sea bombardero veloz, (nota del traductor.)

Uno de los primeros con recubrimiento liso de fundición de aluminio y con tren de aterrizaje retractil en el aire.

La excelente aerodinámica y sus motores de fabricación nacional permitían desarrollar una velocidad de 450 Km/h., con una autonomía de vuelo de más de 2.000 kms.

Pilotado por M. Álexiciev, el SB elevó una tonelada de carga a la altura de 12.240 metros, lo que supuso el récord mundial en aquella época.

La variante de pasajeros fue utilizada con éxito por Aeroflot.

Pero, ante todo, el SB se hizo famoso en España y contra los samurais japoneses durante los conflictos bélicos en el lejano Oriente, Le tocó también al SB formar parte en las operaciones bélicas al principio de la Gran Guerra Patria de la U.R.S.S., intervino asimismo como remolcador de planeadores de desembarco en retaguardia enemiga.

No hace mucho fue descubierta una página más de la historia de estas máquinas aladas.

Un día soleado de invierno de 1939, no presagió nada malo, en principio, a los aviadores del Transbaikal. Mas he aquí que, del lejano desierto de Obi, se levantó un ciclón que anuló la acción de los radiofaros. El mal tiempo sorprendió en la región de montículos boscosos y de riachuelos, helados hasta el fondo, al solitario SB. La aproximación de las tenebrosas nubes y el torbellino de nieve no permitieron llevar a cabo el vuelo lejano a la tripulación del bombardero rápido que, por falta de combustible, se vio obligado a efectuar un aterrizaje forzoso.

La ventrisca nos pilló con mi padre a distancia de un día de camino hasta el poblado más próximo. recuerda el cazador Balagomskiy,

Nos refugimos bajo la nieve y de pronto oímos el ruido de un avión. ¿De dónde viene y sin más ni más hacia aquí tan raro, en tan alarmante momento?. Asomamos la cabeza de debajo de la nieve y vemos que, bajando, saca los flaps y el tren de aterrizaje. Se comprende que los aviadores deciden posarse en el pantano sito en la margen derecha del río Ugshun. Al minuto la taiga se estremecía por un golpe sordo. Comprendimos: ¡una desgracia!. Sin pensarlo un instante dirigimos el rebaño de renos al lugar de aterrizaje.

Por el choque contra el suelo se partió el empenaje de cola. Los cazadores llegaron aún a tiempo para ayudar a salir a la tripulación del avión volcado. Uno de los aviadores se lastimó una pierna; lo subimos a un trineo y nos dirigimos todos al pueblo. Una semana más tarde, sacaron a los aviadores de la taigá.

Desde aquella lejana fecha, las rutas de los geólogos exploradores de la zona sobre la que se trazaba entonces la BAM* (Bastonaya Amurskya Maguistral), más de un vez pasaron cerca del lugar del desafortunado aterrizaje del S.B.

Uno de los investigadores comunicó la situación exacta donde yacía el pájaro plateado e, incluso envió su fotografía. Los aviadores de la región militar de Transbaikal se dirigieron al mando de las Fuerzas Armadas Aéreas del país con el ruego de confiarles a ellos la evacuación del avión reliquia.

En el grupo especial formado incluyeron a experimentados especialistas de los servicios de tierra, mandados por el general Mayor Gonchazuk, así como a los oficiales, los pilotos V. Ivanov, S. Samarin y A. Arijanov.

parte activa tomaron los diputados del distrito ferroviario de la región de Chitá. Se planeaba solucionar una tarea no fácil.

Debido a los años transcurridos, el pantano absorbió prácticamente el avión S.B. creciendo a su alrededor el bosque. El próximo aeródromo, a través de las cimas en línea recta, no se encontraba cerca.

En marzo, en el Transbaikal, llegaron los gélidos fríos de hasta 40° bajo cero, atenuando completamente el delgado pantano y aumentando la duración de la luz diurna.

Fue entonces cuando comenzó la operación de evacuación del avión. El helicóptero Mi-8 llevó al grupo de mecánicos voluntarios, bajo el mando del capitán A. Dimchenko, al lugar citado. Montaron una tienda de campaña, una cocina y organizaron un taller de campaña. Resultó que el SB. se conservó increíblemente. Tornillos y tuercas se dieron sin dificultad, dice A. Dimchenko.

Una vez más nos convencimos: la industria de la aviación militar de anteguerra utilizaba los mejores materiales existentes entonces. El avión estaba montado con una buena tecnología. Con cariño lo atendían nuestros lejanos colegas mecánicos de aviación. Todos los conjuntos conservaban la grasa. Arrancando el avión del pantano, rápida y cuidadosamente desmontaron sus piezas.

De la profunda taiga regresó una caravana poco corriente: Un Mi-8 llevó suspendidos exteriormente los planos; bajo otro Mi-6 se mecía parte del fuselaje y el centroplano del avión con un motor intacto.

Unos días antes, la tripulación de un avión pesado de carga AN-2 (Anteo), bajo el mando del Comandante B. Primchuk, efectuó un largo raid desde el Transbaikal a la región de Moscú. Después de nueve horas de vuelo ininterrumpido, el gigante "Anteo" descargó las largas alas y otros elementos voluminosos constructivos del avión reliquia en un aeródromo.

Una vez efectuada una minuciosa revisión por parte de los especialistas y de una reparación reconstructiva, el avión SB, único ejemplar que se conservó entre los 6.656 fabricados de este tipo, ocupará un lugar en el Museo de las Fuerzas Armadas Aéreas.

*BAM: Línea regular del Ferrocarril Transiberiano que unía las zonas del Lago Baikal con el lejano Oriente.

V. Bélikov y A. Klueva

(corresponsales especiales del diario de Moscú "Izvestia", Octubre 1994)

Traducción de Diego Tomás Lencina



RECUERDOS

Obligado estoy de encontrar un intermediario en ADAR para informarle de lo que de Balaguer sé, en los momentos de la guerra y de la información de mis hechos en aquellas fechas.

Así pues, el 30 de agosto de 1937 la 1.ª Escuadrilla del Grupo 30 de Natachas llegamos a Balaguer después de dos horas de vuelo, veníamos del pueblo Villar de la Libertad (del Arzobispo) un parte volamos sobre el mar.

El 1.º de septiembre, siendo yo Jefe de Patrulla y teniente, tuvimos un bombardeo en "Laguna Mediana". La batalla de Belchite ya había empezado. Vimos seis Heinkel.

El 3 de septiembre, bombardeamos el mismo lugar y la carretera de Belchite; en la salida del bombardeo ametrallamos la carretera y otros lugares, en vuelo muy bajo.

El 4 de septiembre bombardeamos la Ermita de Magdalena y el mismo día, Laguna Salada, (más de cuatro horas de vuelo, 4h. 37').

El 5 de septiembre, volvimos a Laguna Salada y después de recargar, volvimos a bombardear El Burgo y Casa Campillo.

El 8 nos trasladamos a Castejón del Puente, para volar sobre el Ferrocarril, hacia Zaragoza y Utrillas.

Recuerdo que hice un "caballito" al aterrizar y rompí cinco costillas a mi avión. El 2 de octubre estábamos en Candamos, con dos horas y media, llegamos de nuevo a Balaguer.

El 11 de octubre bombardeo de Pico Sillero.

El 12 de octubre nuevo bombardeo a Pico Sillero, recargamos y bombardeamos la estación de Fuentes de Ebro, con muy poco antiaéreo.

El 13 de octubre bombardeo al pueblo Fuentes de Ebro.

El 15 de octubre, bombardeamos al W. del pueblo Fuentes del Ebro.

El 17 de octubre, nos trasladamos a Camporrobles a descansar un poco. González era el Jefe de Escuadrilla.

Empecé a combatir en el 37, en la Batalla de Madrid, en el verano, y acabé... en Africa del Norte, en 1939.

No tengo memoria de nada de extraordinario, en aquellos tiempos todo fue natural. Doy Fe a este relato.

Ricardo Martínez Chiloeches

LOS VERSOS DEDICADOS AL GENERAL HIDALGO DE CISNEROS EN NUESTRO ULTIMO BOLETIN, FUERON ESCRITOS POR NUESTRA POETISA FELI DE LAS HERAS, POR ERROR DE IMPRENTA NO SE PUSO SU FIRMA.

NOTA:

POR UN ERROR, NO SE PUBLICÓ EN SU DIA, EL DONATIVO QUE ENVIO EL SIMPATIZANTE DE ADAR, **ATILIANO GARCIA MARTIN**, DE 150.000 PTAS. (CIENTO CINCUENTA MIL PESETAS), LO QUE HACEMOS AHORA, REINTERÁNDOLE NUESTRO AGRADECIMIENTO.

¿SABIAS QUE EL NUEVO CARNET MILITAR TE FACILITARA LA OBTENCION DE TALONARIOS DE VIAJES PARA VIAJAR CON TARIFA REDUCIDA?

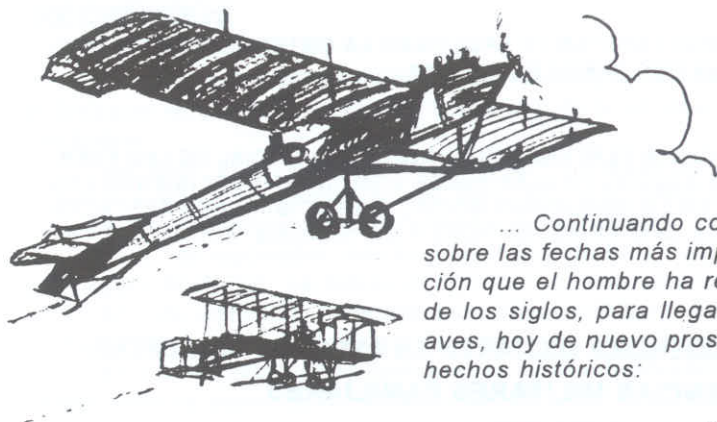
* * *

¿SABIAS QUE TIENES DERECHO A PERTENECER AL INSTITUTO SOCIAL DE LAS FUERZAS ARMADAS (ISFAS) Y QUE SOLO EL TITULAR PUEDE CONTINUAR PERCIBIENDO LOS BENEFICIOS OTORGADOS POR LA SEGURIDAD SOCIAL. Y PERCIBIR LAS PRESTACIONES AÑADIDAS DE PROTESIS DENTARIAS, OPTICAS Y ESPECIALES, ADEMÁS DE LAS SANITARIAS?

* * *

¿CONOCIAS LAS RESIDENCIAS MILITARES EN ESPAÑA?. SON ESTAS: RESIDENCIAS MILITARES FAMILIARES

Barcelona.....	Res. Militar de Oficiales	Avinguda Diagonal.....	93 203 73 00
Burgos.....	Res. de Oficiales	Infantería s/n.....	947 22 17 12
Cádiz.....	Res. Militar "La Cortadura"	Avda. J. León de C.....	956 27 00 35
Castellón.....	Res. Militar Desc. "La Plana"	Av. Ferrandis Salv, 66.....	964 23 14 12
Ceuta.....	Res. Militar de Oficiales.....	Camoens, 8.....	956 51 58 51
Ceuta.....	Res. Militar de Suboficiales.....	Claudio Vázquez.....	956 51 62 97
Ceuta.....	Res. Mil. de Suboficiales.....	Virgen de Africa, s/n.....	956 52 00 47
Gerona.....	Res. Mil. de Jefes u Ofici.....	C. de Barcelona, 73.....	972 20 22 88
Gerona.....	Res. Mil. de Suboficiales.....	Ctra. de Barcelona, 71.....	972 20 50 87
Granada.....	Res. de Oficiales.....	Av. Cbr. Muñoz, 6 y 8.....	958 29 24 11
Granada.....	Res. de Suboficiales.....	Av. Cor. Muñoz 6 y 8.....	958 29 14 11
Lérida.....	Res. Mil. de Oficiales.....	Av. de Madrid, 54.....	973 28 86 39
Madrid.....	Res. Militar "Alcazar" (Ofic.)	Diego de León, 4 y 6.....	91 563 84 72
Madrid.....	Res. Viudas y Huer. "C.Polo"	C. de los Ingenieros, 2.....	91 462 96 94
Madrid.....	Res. Mil. "Don Quijote" (Sub).....	F. Rubio y Galf, 61.....	91 459 21 00
Mahón (Menorca).....	Res. Mil. de Jefes y Ofic.....	Plaza Explanada, s/n.....	971 36 15 50
Mahón (Menorca).....	Res. Mil. de Suboficiales.....	Plaza Explanada, s/n.....	971 36 15 50
Málaga.....	Res. "Castañón de Mena"	Av. Carlos Haya, 193.....	952 39 45 33
Málaga.....	Res. "Reyes Católicos"	Paseo Marítimo, 2.....	958 22 18 05
Melilla.....	Residencia Militar.....	Pl. S. J. Bautista de Las.....	952 68 98 99
Navacerrada (Madrid).....	Res. Mil. de Montaña (Of.).....	C.N. 601 Km.59,6.....	91 852 14 68
Palma de Mallorca.....	Res. Mil. de Jefes y Oficiales.....	Balanguera, 68.....	971 28 20 50
Palma de Mallorca.....	Res. Mil. de Suboficiales.....	Ruiz de Alda, 6.....	971 28 20 50
Las Palmas.....	Res. de Jefes y Oficiales.....	Alejandro Hidalgo, 10.....	928 23 21 88
Las Palmas.....	Res. Militar de Suboficiales.....	Alejandro Hidalgo, 5.....	928 24 32 11
Pamplona.....	Res. Mil. de Jefes y Oficiales.....	Padre Moret, 1.....	948 22 56 64
Pamplona.....	Res. Mil. de Suboficiales.....	Padre Moret, 3.....	948 22 67 44
Pontevedra.....	Res. de Oficiales.....	Fernandez Ladreda, 44.....	986 85 62 60
Salamanca.....	Res. F. Acuar "El Charro"	Avda. Dña. Urraca, 5 y 7.....	923 24 04 24
S. Ant. Abad (Ibiza).....	Res. Mil. de Jefes y Oficiales.....	Cervantes, 19.....	971 34 07 42
Sta. Cruz de Tenerife.....	Res. Mil. de Jefes y Oficiales.....	José M. Guimerá, 6.....	922 21 52 11
Sta. Cruz de Tenerife.....	Res. Mil. de Suboficiales.....	Francisco Bonnia, s/n.....	922 22 83 54
Sta. Cruz de Tenerife.....	Res. Militar "Pso Alto"	Francisco Larroche, 4.....	922 27 14 00
Sevilla.....	Res. Mil. Familiar.....	Montevideo, 1.....	954 23 18 09
Tarragona.....	Res. Mil. de Oficiales.....	Av. de Cataluña, 73.....	977 21 68 09
Tarragona.....	Res. Mil. de Suboficiales.....	Rovira Virgili, s/n.....	977 21 68 09
Valencia.....	Res. Militar.....	Archer y Ana Huating, 3.....	96 352 56 43
Valladolid.....	Res. Mil. de Oficiales.....	Arco de Ladrillo, 43.....	983 23 10 49
Zaragoza.....	Res. Mil. de Of. "Castillejos"	Vía San Fernando, s/n.....	976 38 92 11



Volar...

... Continuando con nuestro relato anterior sobre las fechas más importantes de la investigación que el hombre ha realizado en el transcurso de los siglos, para llegar a imitar el vuelo de las aves, hoy de nuevo proseguimos esta relación de hechos históricos:

EPOCA HEROICA - AQUELLOS LOCOS VOLADORES -

AÑO 1907: Podemos aquí decir, que fueron muchos los intentos de volar en distintos artilugios tanto con globos, dirigibles, helicópteros, planeadores e ingenios movidos por un motor, y vamos a reseñar los hechos más destacados hasta el estallido de la Primera Guerra Mundial de 1914.

Agosto y Septiembre ven evolucionar sobre París dos bellos dirigibles "El Patric" delante del Presidente de la República Sr. Fallière y el dirigible "Ville de Paris".

17 DE SEPTIEMBRE: Blériot sobre un aparato de su construcción recorre 200 mts. a una altura de 18 mts.

3 DE OCTUBRE: Primer vuelo de Henri Farman sobre aparato "Voisin".

8 DE OCTUBRE: Primera salida del dirigible "L.Z. 3".

17 DE OCTUBRE: Santos Dumont hace varios inventos con un hidroplano con hélice de aeroplano con el cual dice podrá alcanzar velocidades de 100 kms..

22 DE OCTUBRE: El dirigible "Patrie" da la vuelta a París recorriendo 54 Kms. con 8 pasajeros. El aviador Esnault - Pelterie hace un vuelo en presencia de Leopoldo Salvador de Austria y de D. Jaime de Borbón.

OCTUBRE-NOVIEMBRE: Farman realiza varios vuelos sobre aparato "Voisin" y se lleva la copa Archdeacon, duración, velocidad.

1908 ENERO: Sikorski (ruso que tomó la nacionalidad americana en 1925, construye su primer helicóptero en Kiev (Rusia).

13 DE ENERO: H. Farman sobre un aparato "Voisin" realiza el primer kilómetro cuando en verdad logra volar 1500 metros, realizando un virage y regresar al punto de partida.

28 DE MARZO: Primer vuelo con pasajero Delagrangre pilotando un Voisin se lleva en vuelo a Henri Farman.

14 DE MAYO: Los hermanos Wright pilotando su aparato ya empiezan a hacer de las suyas recorriendo después de varios vuelos de 338 mts. hasta llegar a 8 kms. en 7 m. 29 seg.

22 DE MAYO: Glen Curtiss realiza su primer vuelo a bordo de su aparato "White Wing" logrando un salto de 1017 pies.

20 DE JUNIO: Primer vuelo del dirigible "L.Z. 4" ya durante el curso del año son numerosos los vuelos en Francia, Inglaterra, Alemania y Bélgica tanto en globo, dirigibles o diferentes aparatos para volar en distintas concepciones, y perfeccionándose, tanto los aparatos como la práctica de volar aquellos que los tripulaban. Blèirot rivaliza con los Wright recorre 77 kms.

18 DE DICIEMBRE: Wilbur Wright en Francia, recorre 99,88 kms. en circuito cerrado a una altura de 100 metros y una duración de 1 h. 54', llevándose el Gran Premio del Aero Club de la Sarthe, y son numerosos los vuelos que se realizan con o sin pasajeros.

(Continuará)

Eusebio Alonso

Las Compras ...

La locura de las compras
es algo que me alucina,
pero ¿qué es lo que nos pasa?
que es lo que pasa, niñas,
que si vemos una tienda
ya no hay quien nos dirija,
ya no hacemos caso a nada
y aunque parezca mentira,
compramos, siempre compramos,
aunque lo comprado sirva
para guardarlo en la casa
o dárselo a la vecina.
Estamos despendoladas
es locura colectiva,
comprar, llenar la maleta
parece cosa de risa
¿dónde has comprado tu eso?
en la tienda de la esquina

y allí nos marchamos todas
corriendo, ¡qué maravilla!
¡qué bonito, que precioso!
¿para qué sirve?, pues mira,
es algo que yo no se
será alguna cosa típica
que nos sirva de recuerdo,
por lo menos es bonita.
¡frenar las compras que luego
la maleta pesa, tira,
vamos llenos de paquetes
y con la bolsa vacía!

Feli de las Heras.



FUNDACION
EMILIO
HERRERA

FUNDACION
EMILIO HERRERA

**ASI OPINA LA COMISION DE LA FUNDACION
EL PORQUE NO PUDIMOS ATRAER A HIJOS, NIETOS Y FAMILARES
DE NUESTRA ASOCIACION**

"Procuremos entre todos que ADAR y la FUNDACION sean coincidentes, jamás antagónicas".

Nuestra Asociación nació coincidiendo con la autorización legal para asociarse, entonces, la juventud no tenía antecedentes en ese campo de las relaciones humanas, sólo conocían unas peñas de seguidores de equipos de fútbol o de toreros; por lo tanto, los jóvenes carecían de una cultura asociativa, y como recurso se refugiaron en las discotecas que estaban de moda y en otras formas de pasar el tiempo libre. Todos estos razonamientos unido a que nuestra mayor preocupación se circunscribía al tema reivindicativo, (aunque estos propósitos beneficiaban directamente a nuestros familiares), a ellos, por lo menos a los adolescentes, no les seducía nuestras deliberaciones y actos. En realidad, no encontraban la menor diversión a nuestro lado. Ahí tenemos pocas palabras, el porqué no conseguimos que se acercaran a ADAR, y así nuestra asociación que con tanto esfuerzo nos costó crear, quede huérfana y sin continuidad. Hoy la actitud hacia el asociacionismo ha cambiado, y la gente se aglutina por aficiones, como la fotografía, las Bellas Arte, el deporte, y sobre todo a una infinita serie de manifestaciones aeronáuticas que seduce tanto a los hombres del mañana. Y ahora, la nueva ley de Fundaciones hace posible que libremente se disfrute de unos placeres más acordes con el nivel cultural del momento en que vivimos.

Al margen de esa opinión expuesta en este escrito, la Comisión Gestora de la Fundación quiere dejar patente su pleno agradecimiento por la buena acogida que tuvo nuestra hoja rosa por la que os solicitábamos un tanto de solidaridad para conseguir la legalización de un nuevo ENTE, que pueda significar un punto de encuentro a perpetuidad para nosotros y nuestros descendientes y amigos. Pero esa satisfacción se completaría si tuvierais a bien aportarnos algunas ideas y animarais a vuestros amigos y familiares para que reconocieran lo mucho que disfrutarían con las prerrogativas que ofrece la nueva ley aludida.

Pensad, que tal vez sea más fácil convencer a los jóvenes que persuadirnos nosotros mismos de la importancia que tiene la construcción de esta obra.

ADAR Y LA FUNDACION HAN DE CONVIVIR CON EL MUTUO ENTENDIMIENTO QUE CORRESPONDE A UNA MADRE E HIJA QUE SE QUIEREN.

La Comisión Gestora de la Fundación

NOTA: LOS DONATIVOS QUE TENGAIS A BIEN ENVIAR PARA LA FUNDACION, LOS ENVAIS POR SEPARADO DE LA CUOTAS O BOLETIN ICARO, A EFECTOS DE FACILITAR SU CONTABILIZACION. GRACIAS



Relación de compañeros fallecidos, de los cuales la Junta Directiva Nacional ha tenido conocimiento, testimoniando a todos sus familiares y amigos nuestro más sentido pésame.

Daniel Hernando Santos	Madrid	(12/12/94)
Manuel Romo Lorenzo	Madrid	(17/12/94)
Valeriano Peñas Herraez	Madrid	(25/12/94)
Francisco Canales Rubio	Sabadell	(01/95)
Francisco Carbonell Olive	Barcelona	(12/01/95)
Rafael Font López	Barcelona	(10/01/95)
Andrés Fernández Manzano	Madrid	(22/01/95)
Pascual Mataix Guill	Alcoy	(02/12/94)
Luis Medina Morer	Barcelona	(24/05/94)
José Alarcón Ríos		(29/12/95)
Ricardo Yáñez Vigo	París	(11/02/95)
José Aranda Blázquez	Barcelona	(31/01/95)
Román Benito Domínguez	Barcelona	(01/02/95)
Graciano Alcorta Alberdi	S. Sebastián	(07/02/95)
Casto Rodríguez López	Murcia	(02/95)

BIBLIOGRAFÍA

SE VAN A PUBLICAR EN BREVE LA MEMORIAS DE ANTONIO ARIAS, EN UN LIBRO QUE SE TITULARÁ "ARDE EL CIELO", DONDE SE REFLEJA SU PARTICIPACION EN LA GUERRA DE ESPAÑA Y EN LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL.

ESPERAMOS VUESTRA COLABORACION CON LA ADQUISICION DEL MISMO.

LA XIX ASAMBLEA NACIONAL Y LA XXIII COMIDA DE CONFRATERNIDAD DE ADAR, SE CELEBRARÁ EN MADRID LOS DIAS 24, 25 Y 26 DE MAYO DEL AÑO EN CURSO EN LOS SALONES LORD WINSTON'S DE LA AVENIDA DE REINA VICTORIA, 12.

RELACION DE DONATIVOS PARA EL BOLETIN ICARO 37

332	VALENCIA	VDA. DE E. APARICI	2 000	381	VALENCIA	R. CRESPO C.	2 000
333	TABERNA	ANGEL RIPOLL	5 000	382	VALENCIA	R. ESTRELA LL.	2 000
334	ANDORRA	LUISA AZNAR B.	1 000	383	VALENCIA	J. FERRANDIS M.	5 000
335	MALLORCA	S. GORDI LL.	5 000	384	VALENCIA	V. GANDIA M.	4 000
336	CASPE	D. GARGALLO J.	1 000	385	VALENCIA	J. GARCIA LL.	2 000
337	MURCIA	A. APARICIO M.	2 000	386	VALENCIA	M. GISBERT T	1 000
338	MURCIA	VDA. DE A. VIDAL	4 000	387	VALENCIA	C. GONZALEZ G.	7 000
339	GRANADA	C. RODRIGUEZ L.	2 000	388	VALENCIA	V. GUIMERA E.	2 000
340	ALMERIA	R. CEJUDO G.	1 000	389	VALENCIA	B. HERRERO P.	1 000
341	MURCIA	VDA. DE A. VIDAL	4 000	390	VALENCIA	P. JIMENEZ L.	2 000
342	FRANCIA	J. EGEA G.	1 000	391	VALENCIA	M. JUAN P.	1 000
343	LORCA	J. RUIZ M.	2 000	392	VALENCIA	R. LLORCA A.	4 000
344	LORCA	J. RUIZ P.	2 000	393	VALENCIA	J. MARTI S.	2 000
345	ESPINARDO	A. RABADAN M.	1 000	394	VALENCIA	V. MARTIN B.	4 000
346	MURCIA	D. CANOVAS P.	1 000	395	VALENCIA	J. MILIAN G.	2 000
347	MURCIA	A. BALTANAS F.	4 000	396	VALENCIA	V. MOLINER P.	1 000
348	SEVILLA	J. MORENO B.	2 000	397	VALENCIA	J. MORA R.	4 000
349	ANDUJAR	J. SEMPERE E.	2 000	398	VALENCIA	E. MUÑOZ S.	3 000
350	MURCIA	J.F. SALINAS S.	4 000	399	VALENCIA	E. PASCUAL A.	10 000
351	ELCHE	F. MUÑOZ P.	2 000	400	VALENCIA	I. PEREZ RICO	1 000
352	MALLORCA	F. LORENTE J.	10 000	401	VALENCIA	C. SARRION G.	4 000
353	MADRID	F. LLANA A.	2 000	402	VALENCIA	M. SILVESTRE M.	1 000
354	MADRID	S. MARTIEZ P.	500	403	VALENCIA	J. SOTO PERIS	1 000
355	MADRID	H. HIDALGO H.	2 000	404	VALENCIA	J. TENA ESCRIG	2 000
356	MADRID	P.R. MILLAN V.	1 000	405	VALENCIA	M. TRIGO G.	1 000
357	MADRID	ELISA GALLEGO A.	1 000	406	VALENCIA	E. VENTURA B.	2 000
358	VALLADOLID	U. PRADA M.	4 000	407	VALENCIA	J. GARCIA V.	1 000
359	CADIZ	A. SANCHEZ P.	4 000	408	VALENCIA	F. DOMENECH G.	1 000
360	MADRID	A. REDONDO G.	1 000	409	VALENCIA	M. HERNANDEZ B.	1 000
361	MADRID	J. CARRERO M.	4 000	410	VALENCIA	M. PUCHE R.	1 000
362	MADRID	H. DE DIEGO N.	1 000	411	VALENCIA	R. MARCO M.	1 000
363	GRANADA	R. TORRES P.	1 000	412	VALENCIA	M. GARCIA F.	1 000
364	GRANADA	PAULINA POUJOLET	1 000	413	VALENCIA	V. TOMAS A.	1 000
365	GRANADA	J. OLMOS G.	2 000	414	VALENCIA	T. TOMAS A.	1 000
366	ZARAGOZA	R. PENACHO U.	10 000	415	VALENCIA	V. LILLO V.	1 000
367	PORTUGAL	A. ROSELLO B.	15 000	416	VALENCIA	J. BENIA P.	1 000
368	GERONA	J. VILA BOCH	5 000	417	VALENCIA	R. BONMATI A.	1 000
369	MALAGA	A. MEYTN R.	3 000	418	VALENCIA	M. GAEZA P.	2 000
370	FRANCIA	S. CELDRAN A.	6 000	419	VALENCIA	E. FRANES R.	1 000
371	ANDOAIN	J. VERGES DE P.	5 000	420	VALENCIA	J.F. GOMEZ M.	1 000
372	VALENCIA	L. ADELL B.	4 000	421	VALENCIA	F. RUBIO DE LA T.	1 000
373	VALENCIA	J. ALAPONT B.	1 000	422	VALENCIA	A. TORRES G.	1 000
374	VALENCIA	F. ANDRES Q.	1 000	423	VALENCIA	E. MARIMON A.	1 000
375	VALENCIA	E. BLANCO G.	4 000	424	VALENCIA	A. FERNANDEZ C.	1 000
376	VALENCIA	J. CANDEL A.	1 000	425	VALENCIA	F. CASTELLO P.	1 000
377	VALENCIA	ROSARIO CABONELL	5 000	426	ORIHUELA	M. MONTESINOS A.	3 000
378	VALENCIA	J. COMPANY G.	4 000	427	MALAGA	G. PASTOR LILLO	3 000
379	VALENCIA	CARMEN CORTS	1 000	428	FRANCIA	B. HERNANDEZ G.	1 000
380	VALENCIA	A. CREMADES V.	1 000				

BOLETIN INFORMATIVO DE LA ASOCIACION DE AVIADORES DE LA REPUBLICA

Deposito Legal. M-5201-1995

EDITA: A.D.A.R.

IMPRIME: MELCHOR REPROGRAFIA. Castillo, 4 - MADRID

MAQUETA Y CONFECCION EUSEBIO ALONSO