

BOLETIN INFORMATIVO DE LA DIRECTIVA NACIONAL
DE LA ASOCIACION DE AVIADORES DE LA REPUBLICA

MARZO 1 9 9 6
BOLETIN N.º 44

A.D.A.R.

APDO. 10.177
28080 MADRID

CONVOCATORIA

Conforme dispone el artículo 19 de nuestros Estatutos, se celebrará la Asamblea General Ordinaria en Murcia, el viernes 24 de Mayo de 1996, en el local del "RINCON DE PEPE", calle de los Apóstoles (detrás de la Catedral) a las 10,30 h. en primera convocatoria y a las 11 horas en segunda, con el siguiente:

ORDEN DEL DIA

- 1.º Lectura y aprobación, si procede, del Acta de la Asamblea celebrada en Madrid el día 25 de Mayo de 1995.
- 2.º Aprobación, si procede, del Balance de 1995 y Presupuesto de 1996, publicado en el Icaro n.º 43.
- 3.º Informe de la Directiva Nacional.
- 4.º Renovación de la Junta Directiva Nacional.
- 5.º Ruegos, preguntas y proposiciones.

Un saludo afectuoso,

Madrid, 15 de abril de 1996

V.º B.º
El Presidente

Fdo.: Ramón Prada Manso

El Secretario,

Fdo.: Eusebio Alonso Esteban

IN MEMORIAM

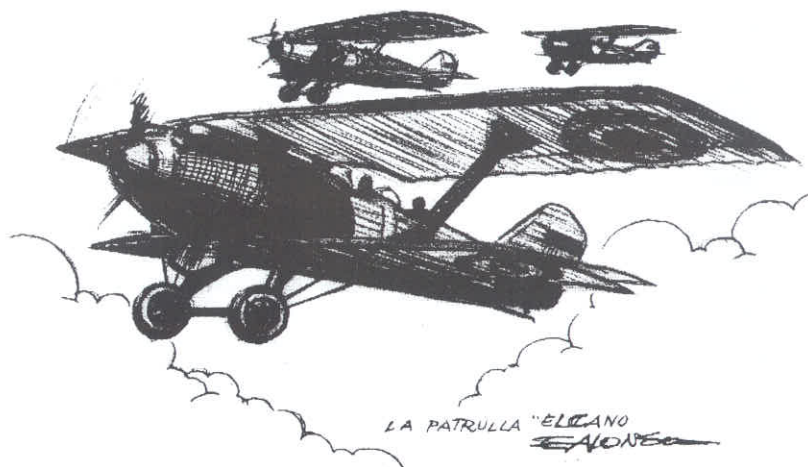
TOMAS GONZALEZ VERDURA

El día 25 de Febrero falleció Tomás González Verdura, que desempeñaba el puesto de Contador de la Directiva Nacional de ADAR desde hacía muchos años y cuando en el año 1992 dimitió la Directiva él continuó con su trabajo de llevar nuestras cuentas demostrándonos a todos el cariño que tenía por la Asociación, hasta tal punto ha sido su buen hacer, que su ausencia nos obliga a reestructurar la Administración de Madrid.

Lástima que no tengamos muchos como tú, aparte de que lo hiciste muy bien, tus consejos y opiniones fueron más valiosas.

Ramón Prada Manso

POR LO QUE RESPECTA A LA INFORMACION DE LA ESTANCIA EN HOTELES Y DETALLE SOBRE LA COMIDA DE CONFRATERNIDAD, SERA COMUNICADO A TODOS LOS SOCIOS OPORTUNAMENTE POR UNA AGENCIA DE VIAJES DE MURCIA





Francisco Tomás y Valiente

En el Icaro 43, publicamos la carta de D. Francisco Tomás y Valiente en la que nos daba las gracias por la atención que habíamos tenido con él.

No hacíamos ninguna mención al vil asesinato al estar saliendo en imprenta el Boletín ese día, y ahora publicamos una de la fotografías que sacamos de su visita a nuestra Sede Social para la entrega del ICARO de Bronce, acto que hicimos mención en el Boletín n.º 42.

Como comprenderéis, es un honor para todos nosotros el que D. Francisco Tomás y Valiente nos acompañara durante unas horas y se interesara por el funcionamiento de nuestra Asociación.

Al entierro mandamos una corona de flores, y en la cinta poníamos *"A un gran demócrata, los Aviadores de la República"*. Posteriormente, el Presidente nuestro mandó una carta dando el pésame, en nombre de todos, a su viuda Doña Carmen Lanuza.

UN RECUERDO

En nuestro recuerdo Boletín Informativo n.º 43, me entero entre otros del reciente fallecimiento el día 18-1-1996 de mi buen amigo y compañero Pablo Sacristán Paredes.

Aún que el tiempo nos había llevado lejos del escenario en que nos conocimos y coincidimos: 4ª Escuadrilla del Grupo 30. En el transcurso de los años desde nuestro último vuelo juntos -tripulando el mismo Natacha- a la entrega en Barajas, seguido de una reclusión en Porlier (Madrid), nos fuimos reencontrando junto con otros amigos que lo fueron también en otras épocas y las mismas circunstancias, estimulando el hilo que mantenía nuestro común recuerdo, sin pensar en nuestras charlas, en la posibilidad de estar ya nuestra generación viviendo un envase con fecha de caducidad incorporada.

Pablo, permanecerás siempre en mi recuerdo como gran amigo y compañero y no olvidar nunca tu compañía en el vuelo de la madrugada del día 29 de Marzo de 1939.

Mi más sentido pésame a toda la familia, y descanse en paz mi buen amigo y compañero.

Palafrugell, 4 de marzo de 1996

Luis Negra Escuder

Observador de Aeroplano



**HONOR
Y LEALTAD**

**60 ANIVERSARIO
OS ESPERAMOS EN GETAFE
EL 8 DE JUNIO**

LA COMISION GESTORA

JORNADAS DEL MUSEO DEL AIRE

En el ICARO n.º 43, anunciábamos el Homenaje que íbamos a celebrar al General D. Ignacio Hidalgo de Cisneros y López de Montenegro, que fue nuestro Jefe en los años 1936 a 1939.

El día 5 de marzo pasado, llegamos al Castillo de Villaviciosa de Odón, donde está el Archivo General e Histórico del Aire, fuimos recibidos por el Coronel D. Fernando Raimundo Corredor, pasando a la sala de proyecciones y presidiendo el Acto los generales de División del Ejército del Aire, D. Leocricio Almodóvar Martínez, Jefe del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire, y D. Alfonso del Río y Sánchez del Villar, Director del Instituto de Historia y Cultura Aeronáuticas.

La conferencia sobre la figura y vida del General Hidalgo de Cisneros, estuvo a cargo del Coronel de Aviación e Historiador D. Vicente García Dolz, quien nos entretuvo durante casi tres horas con su amena charla y proyecciones de todo cuanto nos iba contando, en medio de un silencio absoluto, siendo felicitado por todos los presentes.

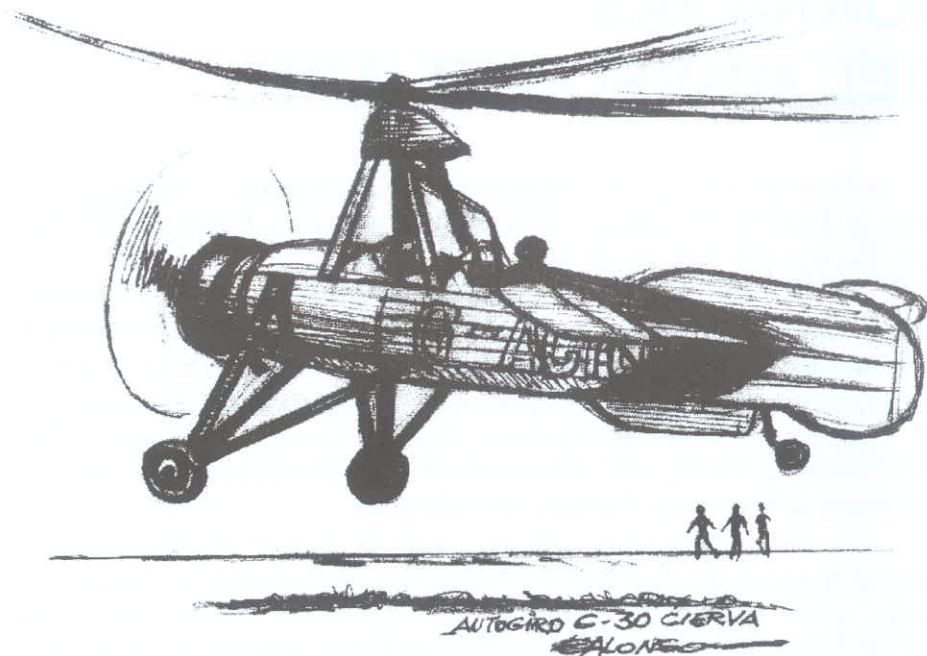
Al terminar, salimos a reunirnos con nuestras señoras, que habían visitado el Castillo y que se encontraban en un mesón en la medianería del mismo, donde las obsequiaron con un aperitivo.

Posteriormente fuimos al restaurante donde tuvimos una verdadera Comida de Confraternidad entre los 125 reunidos, acordándonos de aquellos compañeros que por enfermedad o insuficiencia física, no pudieron acudir, y lamentando los que por pereza, estaban ausentes, pues estos actos es lo mejor que queda por pasar.

Nos despedimos, dando las gracias al Coronel D. Fernando Raimundo Corredor y a todo el personal a sus órdenes por las atenciones recibidas durante nuestra permanencia en el Castillo.

La Directiva Nacional

**NO HAY JOVENES Y VIEJOS,
SOLO JOVENES Y ENFERMOS.**



Jornadas Aeronáuticas

DEL 14 AL 30 DE MARZO DE 1996

Commemoración de los Centenarios de Juan de la Cierva, Mariano Barberán y Joaquín Loriga. Setenta Aniversario de la Organización de la Aeronáutica Militar y de los vuelos del "Plus Ultra" (Palos - Buenos Aires) y de la "Patrulla Elcano" (Madrid-Manila), Treinta Aniversario de la Creación del Museo de Aeronáutica y Astronáutica.

Se han celebrado unas jornadas sobre estos temas que han resultado interesantísimas, a las que hemos tenido la fortuna de asistir y de agradecer las atenciones recibidas.

La Directiva



PARA NO HERIR SUCEPTIBILIDADES GENERALIZAREMOS DICHIENDO:
 «NADIE OLVIDARIAMOS ABONAR LA INSIGNIFICANTE CUOTA DE LA ASOCIACION, SI CADA MES AL RECIBIR LA PAGA DE CLASES PASIVAS, PENSARAMOS QUE ESOS BENEFICIOS SE LOS DEBEMOS A A.D.A.R.»

Si eres aficionado a la aviación



ASOCIACIÓ D' AMICS DE L' AERONÀUTICA

...ven a la

donde nos reunimos los aficionados a la aviación

Finca la Ricarda - Aeroport de Barcelona - Apt. de Correus 29 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)
 de jueves a domingo de 11 a 14h
 o infórmate llamando a los teléfonos 379 12 44 - 210 54 07

¡Hazte socio!

Colaboran:



LA UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA DE ALBACETE, PIENSA CELEBRAR EN OCTUBRE DE 1996 EL 60 ANIVERSARIO DE LA LLEGADA DE LAS BRIGADAS INTERNACIONALES Y QUIEREN QUE LES INFORMEMOS DE LOS MONUMENTOS DEDICADOS A LAS BRIGADAS EN ESPAÑA, ASI COMO DE LAS FOTOS QUE PODAIS APORTAR. TAMBIEN PUEDEN SER INTERESANTES HECHOS O NOTICIAS QUE CADA UNO DE VOSOTROS TENGAIS CONOCIMIENTO.

Esperamos noticias vuestras.
 La Directiva Nacional



UN GENIO LLAMADO...

Leonardo
da
Vinci

No siempre los grandes pensadores fueron ajenos a los problemas científicos de carácter bélico.

Sabido es que Voltaire ideó un pequeño carro -que denominó "Carro de S. Ciro", y que fue nada menos que el precursor del moderno tanque, esa arma hoy poderosísima que está haciendo sentir todo su formidable peso.

El "Carro de San Ciro", a su vez, tenía semejanza con los carros utilizados en el sitio de Troya, y, como aquéllos, era arrastrado por los caballos.

También Leonardo da Vinci -asombroso espíritu de erudito que, además de pintar maravillas, dominó la ciencia en todas sus formas-, fue un precursor al presentir la teoría del aeroplano y preconizar el vuelo con aparatos más pesados que el aire.

No hay duda de que da Vinci se interesó por cosas referentes a la ciencia que hoy llamamos aviación, si tenemos en cuenta que a su ingenio se debe el invento del paracaídas.

Pero cuando apareció el paracaídas efectivamente, como elemento práctico y útil, fue, en rigor, a fines de siglo XVIII, es decir, doscientos años después de haber creado Leonardo da Vinci esa maravilla pictórica que es su famosa "Mona Lisa".

Entonces, el aeronauta francés Garnerin llevó a cabo un hecho que a la sazón produjo positivo asombro en el público parisiense: se tiró sobre el Parque Monceau, provisto de un aparato que tenía ciertas semejanzas con un paraguas de grandes dimensiones.

¿Quién había de suponer entonces que, dos siglos más tarde, de grandes máquinas que volaban a kilómetros y kilómetros de altura a velocidades fantásticas, Ejércitos enteros, con su pertrechos e instrumentos de guerra, se habían de arrojar al espacio, desde alturas enormes, con el fin de conquistar determinadas zonas?

Fue en la II Guerra Mundial cuando nació, como formidable elemento ofensivo, el paracaidismo.

La técnica ha avanzado mucho -forzoso es reconocerlo-, pero el aparato en sí progresó poco, tanto en su forma como en su materia.

En su origen, el paracaídas estaba construido de tejidos diversos y resistentes, pero la necesidad de disminuir su peso, dotándole de máxima resistencia, aconsejó emplear la seda para su fabricación. Sin embargo, conserva todavía la primitiva válvula de Lalande que le amortigua de las oscilaciones exageradas y además, gradúa el descenso del mejor modo.

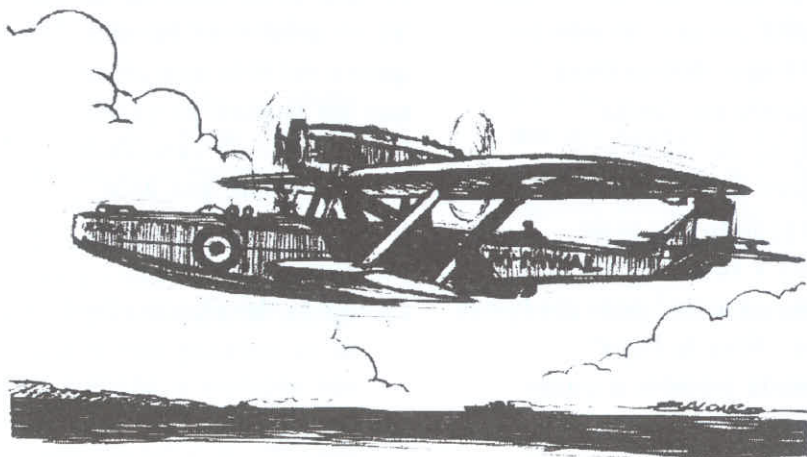
El paracaídas estuvo olvidado durante muchos años, y su utilidad práctica sólo se demostraba de cuando en cuando por algún valiente aeronauta.

Corresponde al aviador Papazza el mérito de haber destacado de nuevo su utilidad, hasta que la guerra de 1914 a 1918, al intensificar el empleo de la aviación, creó una nueva profesión: la de paracaidista.

Hasta entonces, hacer paracaidismo -y fueron muchas las víctimas de este arriesgado deporte- era una especie de espectáculo emocionante que se ofrecía a las gentes, del mismo modo que el escalamiento de torres o de altos edificios.

Esta concepción desapareció ya. El paracaidismo en masa se desplazó a los dominios de la guerra moderna. Su aprendizaje exige un entrenamiento especial, valentía, completo dominio de los nervios e inmejorable constitución física. Un francés, el aviador Derrois, fue el fundador de la primera Escuela de Paracaidismo conocida.

En el lanzamiento al vacío de miles de soldados son raros muy raros los accidentes fatales, y esto confirma la moderna técnica del paracaidismo llevada a su perfeccionamiento por los alemanes, que fueron los iniciadores de la invasión realizada por masas de paracaidistas, por los ingleses y norteamericanos que perfeccionaron el sistema en alto grado.



PENSAMIENTOS
DE UNA PERRA
MUY MIMADA
LLAMADA "LUCI"
A LA QUE YO LLAMO
"LA ELEMENTA"



Yo soy "Luci, la elementa"
la que no para jamás,
la que nunca se está quieta
y en la casa donde vivo
traigo a todos de cabeza.
Lleno la casa de pelos,
subo, bajo, voy y vengo,
y hago todo lo demás...
sin importarme un pimiento.
¿si te ensucia? que lo limpien
a mí, allá penas... lo siento.
Yo no tengo obligaciones
y no quiero mi caseta
porque no me da la gana,
yo quiero la casa entera
rompo todo lo que pillo
tan feliz y tan contenta,
¿qué me ensucio? pues me bañan
así que "Viva la Pepa"
La comida siempre a punto
una comida estupenda

yo como, lo que me gusta
sobre todo las galletas.
Y hasta me han buscado un novio
para cuando yo esté inquieta.
Si me llevan en el coche...
la cosa es una verbena
porque hago lo que quiero,
meto, saco, la cabeza,
me subo encima de todos
el caso es no estarme quieta.
Yo no quiero ser humana
quiero ser sólo una perra
que me saquen de paseo
tengo una vida estupenda.
Y ha un dicho que dice:
lleva una vida de perros,
ja, ja, ja, como me rio
¡la que la llevan son ellos!

FELI

Encuentros en la tercera Edad

Por Eugenio J. Passolas

Os habéis fijado que ir y venir de ancianos. Qué digo ancianos, mayores. Especialmente en épocas no turísticas la llamada tercera edad es un poder en marcha; como japoneses de la meseta que diríamos. Antes, una persona mayor era un anciano, un viejo, y su destino natural era cuidar de los nietos, mirar desde el balcón o sentarse a la puerta de casa en una silla de anea a saludar a los vecinos. Hoy nuestros mayores son viajeros vestidos de colorines. En temporadas bajas llenan nuestras calles en oleadas que circulan perfectamente alineadas; como los niños de las escuelas pero sin baby. Y en épocas de elecciones se cuenta con ellos. Son un poder fáctico del voto. Mira como le respondieron al ministro cuando lo de las medicinas...

Mi abuelo es demasiado mayor para viajar, pero cuando salimos de paseo mira de soslayo los autobuses parados en la Plaza de España y siempre nos comenta algo al respecto. Mi suegra, que "solo" tiene 70 años viaja más que un torero. Con su

"club", la Asociación de Aviadores de la República, (porque es viuda de aviador) ha viajado a la Unión Soviética, a Cuba, Rumanía, Francia, Hungría, y un sinfín de países donde, además son recibidos por excombatientes de las resistencias y se cuentan sus historias y entonan sus internacionales. Vamos, que la mujer no se aburre. Hoy los tiempos adelantan una barbaridad y cualquiera le dice a mi abuelo que se quede en casa una tarde de sol, o a mi suegra que no vaya a Brasil estas navidades.

Ya casi carecen de sentido los versos de Rubén Darío (Juventud, divino tesoro, te vas para no volver...) pues a juzgar por los hechos más bien habría que darle razón a E. M. Foster cuando sostiene que "las aventuras llegan siempre, pero no puntualmente.

¡Viva la doctora Asland!

Feli



Nuestro Correo

El compañero JULIAN PINILLA que reside en Francia, nos escribe diciéndonos que, en el relato de Ramón Ros- Pérez, en el número 42 de ICARO en el que dice que el piloto Riestra, probador de la fábrica de Monjos se mató allí... Es un error y confundiría a este piloto con otro.

El piloto Riestra, pertenecía a la 4ª Escuadrilla del Grupo 26 y se exilió a Francia siendo internado en el Campo de Gurs (bajos Pirineos).

Nos adjunta una foto donde aparece Riestra y diez compañeros más, a saber, de izquierda a derecha de pie: Riestra, López, X, Marimón, Del Amo, Pinilla, Pérez Boj, Alferez; sentados: Casirao, Roldán y Sapiña.



También nos aclara que el que se mató en Monjos fue el piloto Quirós de la 3ª Escuadrilla de Chatos al mando de Zambudio.

AGRADECEMOS ESTA ACLARACIÓN

"PROCUREMOS PROLONGAR LA VIDA DE NUESTRA ASOCIACION"

Se sabe que la inactividad cava la fosa para dirigirnos poco a poco al más allá.

Cómo evitar esa actividad negativa para que no se resienta la salud de ADAR, nada más eficaz que imitar a Icaro volando con entusiasmo para que sin regatear el mecenazgo a la FUNDACION EMILIO HERRERA, ésta en ruta paralela y con tripulantes jóvenes pueda ayudarnos a mantener el ritmo y la autoestima de los miembros de ADAR, y de esta manera sigamos organizando las asambleas y las comidas de confraternidad, y al unísono mantener unos puntos de encuentro entre todos, hasta las regionales que tengan un mínimo de asociados para que así una persona (al ser pocos), pueda ser capaz de mantener los contactos de esa región con la Junta Nacional. Lo último que podemos permitir es que se apague una vela de nuestra vida cuando se puede encender otra antes que la obscuridad en alguna zona no nos permita vernos con claridad.

Igualmente, mientras que el cuerpo aguante, hemos de propiciar esos viajes de amistad. PUES UN VIAJE INSTRUYE MAS QUE UN BUEN LIBRO. Pesad en la cultura que hemos adquirido sin esfuerzo en los más de 50 desplazamientos a otros tantos pueblos de España y del extranjero. En estas excursiones entra en juego todos nuestros sentidos, y por lo tanto percibimos el perfume de los campos y la sabiduría de los pobladores de las ciudades visitadas. A SU VEZ Y, COMO ALGO MUY IMPORTANTE, REDUNDAN EN UNA INTIMA AMISTAD QUE EQUIVALE A TOLERANCIA MUTUA.

NOTA:

Cuando ya estaban ultimados los trámites para legalizar la Fundación, fallece nuestro querido compañero Pablo Sacristán, y este desenlace, nos ha obligado a redactar nuevos estatutos, con el consiguiente retraso. Pero confiamos en vuestra aquiescencia y ayuda para que, en breve, podáis asistir al acto fundacional, con la resonancia que se merece el General y Profesor que da nombre a nuestra Fundación.

LA COMISION GESTORA

Recuerdos del Vendrell II (Aeródromo de Sta. Oliva)

En el Boletín n.º 43 de ICARO, página 7, se publicaba un comentario, que vamos a ampliar, gracias a la colaboración de D. Juan Cuevas Planell, mecánico que fue en el Polikarpov I-16 "Mosca", n.º CM 251, y que tripulado por el Piloto D. Juan Huertas García (q.e.p.d.), es el que se encuentra enterrado, juntamente con otros cuatro compañeros, en el Cementerio de Vendrell, y que no se pudo facilitar el nombre por no constar en el registro correspondiente, o sea, los datos anteriores y los rectificadas son:

08-10-1938

"un antiguo aviador del Campo de Santa Oliva
que no pudo ser logrado por su nombre"

Cuando en realidad tenía que decir:

"D. Juan Huertas García, y que gracias a su mecánico de vuelo, hemos conocido y aclarado este dato para la historia"

La Regiduría de Cultura del Ayuntamiento del Vendrell, en colaboración con ADAR, Directiva Nacional, y la Agrupación de Barcelona, existe el proyecto para el 8 de Junio próximo de organizar un acto de homenaje y recuerdo, dedicado a la Memoria de los Pilotos que reposan en dicho Campo Santo, con la colocación de una lápida y de lo que oportunamente se dará cuenta, con un programa informando al efecto, para conocimiento de compañeros y simpatizantes que deseen asistir.

La Comisión

DE INTERES...

D. JOAQUIN GUERRA JIMENEZ NOS COMUNICA QUE LA REUNION ANUAL DE CONSTRUCTORES AMATEURS DE AERONAVES, SE CELEBRARÁ LOS DÍAS:
13, 14, 15 Y 16 DE JUNIO
EN EL AERODROMO DE LA CERVERA (CACERES)

Relación de compañeros fallecidos, de los cuales la Junta Directiva Nacional ha tenido conocimiento, testimoniando a todos sus familiares y amigos nuestro más sentido pésame.

Tomás González Verdura	(Madrid)	25/2/96
Antonio Escardo Solé	(Barcelona)	26/2/96
Joaquín Poblador Yagüe	(Granada)	2/96
Antonio Martínez Cano	(Francia)	28/2/96
Manuel Montesinos Alarcón	(Orihuela)	5/3/96



NOTA:

Nos piden información sobre Rafael Rodríguez Vázquez que ingresó como mecánico de Aviación en el año 1928. Tenía carnet de conducir "vehículos rápidos".

Con fecha 4 de Enero de 1994 siendo Cabo de Aviación. El 18 de Julio de 1936 estaba en Cuatro Vientos. Luis Sirvent Cerrillo lo menciona en su libro.

Aquellos socios que puedan informar sobre este señor, rogamos que dicha información se envíe a:

DÑA. MONTSERRAT TORRES RODRIGUEZ
 Apdo. de Correos 13.13.293
 41080 SEVILLA

APORTACIONES VOLUNTARIAS PARA EL BOLETIN ICARO

(continuación)

128	BENALMADENA	A. MEYTIN ROMO	3.000		165	ALBATERA	E. FRESQUET	1.000
129	CELRA	R. VILAR SERRA	2.000		166	MADRID	J. SANCHEZ CASAS	1.000
130	FRANCIA	S. TORRALBA M.	4.000		167	MADRID	P. CABRERA M.	1.000
131	CASTALLA	M. GARCIMARTIN	5.000		168	MADRID	A. SANCHEZ S.	1.000
132	MALLORCA	C. LOPEZ PERIS	5.000		169	MADRID	A. MARTIN S.	2.000
133	MADRID	P. MUÑOZ B.	10.000		170	MADRID	FELICITA DE LAS H.	1.000
134	LA GARRIGA	A. PITARCH E.	3.000		171	MADRID	F. POLO BOTO	1.000
135	GIRONA	J. VILA BOCH	5.000		172	MADRID	JUANA A. NAVARRO	2.500
136	CANARIAS	M. LLORET LLORET	1.000		173	FRANCIA	A. LUESMA ASTICOLA	4.244
137	ALCOY	R. MOLTÓ G.	2.000		174	VENEZUELA	E. GRECIANO M.	2.000
138	PALAFRUGUELL	LL. NEGRA E.	2.000		175	EL VENDRELL	J. ALTET FONT	4.000
139	PORTUGAL	A. ROSELLO	10.000		176	FRANCIA	F. COLL M.	5.000
140	LOS ALCAZARES	M. GALINDO	5.000		177	FRANCIA	J. PERE I NOMENT	5.000
141	ITALIA	A. EMILIANI	1.000		178	ORIHUELA	MARIA SALAZAR A.	3.000
142	TORREBLANCA	J. DOMENECH F.	2.000		179	MADRID	TERESA RODRIGUEZ	3.500
143	TOORREMOLINOS	J. ROMERO J.	10.000		180	MADRID	A. DEL PESO DIAZ C.	5.000
144	H. DE LLOBREGAT	M. GOMEZ F.	1.000		181	MIJAS-COSTA	E. ALMIÑANA SORIA	10.000
145	MADRID	J. IBAÑEZ C.	3.000		182	PLASENCIA	T. EGEA LOPEZ	1.000
146	VILLALBA	M ^{ra} CRUZ NAVARRO	1.000		183	ALJARAQUE	J.J. CASASOLA P.	1.000
147	MADRID	D. GOMEZ GUIJO	2.000		184	MADRID	T. GARCIA DE FCO.	1.500
148	MADRID	A. TRILLO DIAZ	5.000		185	MADRID	J. ROMERO C.	1.000
149	BURGOS	F. MILARA S.	1.000		186	MADRID	M. MIMENDI D.	3.000
150	MADRID	F. SANTOS M.	4.000		187	MADRID	V. RICO HUERTAS	2.000
151	MADRID	A. MONTES D.	2.000		188	MADRID	J. TOBIAS SANCHEZ	1.000
152	MADRID	T. G. VERDURA (F.)	5.000		189	MADRID	J. PASTOR CARO	2.000
153	EIBAR	A. ORTIZ DE Z.	8.000		190	MEXICO	A. DEALBERT PORCAR	1.500
154	MADRID	LUISA LATIEGUI	2.000		191	MADRID	B. MARTIN DEL H.	2.000
155	MADRID	S. TORRES L.	2.000		192	ELCHE	TERESA LLEDÓ T.	1.500
156	MADRID	E. ANTORANZ V.	1.500		193	A. DE DUERO	M. RODRIGALVAREZ	3.000
157	GETAFE	P. VERGARA M.	1.000		194	BARCELONA	F. VIÑALS GUARRO	5.000
158	MADRID	A. CAMAÑO G.	1.500		195	BARCELONA	JOSE CUYAS BOCH	2.000
159	MADRID	A. REDONDO G.	1.000		196	TARRASA	SIMON FIESTAS MARTI	5.000
160	MADRID	C. PALOMAR A.	3.000		197	BARCELONA	FCO. GISBER SADERRA	2.000
161	HONRUBIA	P. GASCON L.	4.000		198	TARRASA	J. JOVE ALUJAS	5.000
162	MADRID	DOLORES LOPEZ	1.000		199	BARCELONA	A. VILELLA V.	5.000
163	MADRID	F. HERNANDEZ F.	3.000		200	BARCELONA	A. CUESTA HIERRO	5.000
164	A. HENARES	ANA PELLEGRINI	5.000		201	U.S.A.	A. LEON SAEZ	10.000

**EN EL FONDO DE NOSOTROS MISMOS
SIEMPRE TENEMOS LA MISMA EDAD**

(Graham Green)

BOLETIN INFORMATIVO DE LA ASOCIACION DE AVIADORES DE LA REPUBLICA

Deposito Legal: M-5201-1995

EDITA: A.D.A.R.

IMPRIME: MELCHOR REPROGRAFIA Castillo, 4 - MADRID

MAQUETA Y CONFECCION: EUSEBIO ALONSO