

BOLETIN INFORMATIVO DE LA JUNTA DIRECTIVA NACIONAL  
DE LA ASOCIACION DE AVIADORES DE LA REPUBLICA

APARTADO DE CORREOS 10.177  
BOLETIN Nº 9

28080 MADRID  
DICIEMBRE 1988



HABLA ICARO

## EDITORIAL



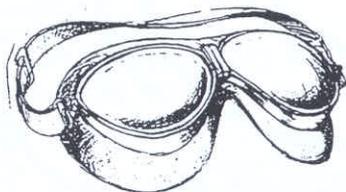
Estamos en el 2º aniversario del nacimiento de "Icaro", órgano de la Junta Nacional. Momento propicio para averiguar si ha cumplido con su objetivo principal: **Informar**. A su vez, se quiere comprobar si ha servido de tribuna abierta para todos los compañeros que han tenido a bien colaborar con sus escritos o anécdotas, que también son importantes, por cuanto proporcionan cierto entretenimiento al recordar vivencias pasadas de gran trascendencia en nuestras vidas.

A "Icaro" le satisface saber que son muchos los lectores que aprueban la línea trazada por la redacción.

Es lógico que la modestia de este boletín produzca nostalgia al recordar su antecesor: "Alas Gloriosas". Su pérdida produjo cierto dolor a todos los que intentaron apoyar su continuidad, pero se desconoce el estado de conciencia de esos otros afiliados que no movieron un dedo para contribuir con la parte alicuota que les correspondía para que "Alas Gloriosas" continuara volando.

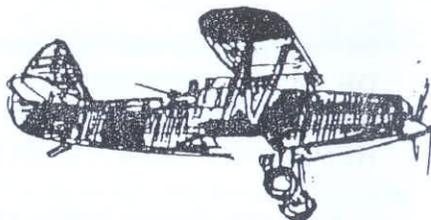
"Icaro" desea superarse o por lo menos, continuar su publicación de manera indefinida; por ello agradece y acusa recibo de las aportaciones económicas que han remitido determinados compañeros y se lamenta que la mayoría de los agrupados actúen con la misma apatía y conducta que motivó la caída en picado de "Alas Gloriosas". Así, ahora tenemos que conformarnos con este boletín desencuadrado y con papel de mala calidad, eso sí, con la participación de unos pocos que intentan que su contenido supere en calidad a su continente, hasta ver si prevalece un mejor sentido de solidaridad en aras de un óptimo desarrollo del boletín, cordón umbilical que nos une a todos.

# Felicitaciones



**Militares de la República.** Cerca de 400 militares de la República asistieron ayer en un restaurante madrileño al homenaje organizado para el abogado Luis Roldán, defensor del colectivo y miembro de la Asociación de Aviadores de la República.— C. Y.

## LA GESTIÓN DE LA JUNTA NACIONAL



Al finalizar el año 1988 es correcto recopilar de manera escuela las gestiones realizadas por la Directiva Nacional. Desde el primer momento, se ha procurado gestionar todas las actividades de forma dinámica y participativa, siempre de acuerdo con los estatutos; para ello, los directivos han mantenido contactos diarios. Y en sus reuniones periódicas, se han debatido las cuestiones planteadas con una seria planificación de la trayectoria a seguir, para resolverlas satisfactoriamente. Lo que ha permitido unas realizaciones tangibles propias de un ente que se mueve. Desde hace algún tiempo, se dio prioridad al contencioso reivindicativo.

**Relvindicaciones.** Hemos de decir que en la lucha por la recuperación de nuestros derechos como militares profesionales, una buena parte corresponde al trabajo realizado por la anterior Junta, que inició las acciones legales, siempre con el asesoramiento de nuestro abogado. A nosotros nos cabe la satisfacción de haber continuado tal gestión con el mismo entusiasmo que ellos, y ahora nos llega la dicha de palpar de forma tangible los resultados con beneficios destinados a 36 compañeros; pero en breve, es factible que una gran parte de los asociados pueda celebrar la culminación de sus aspiraciones.

**Boletín.** Nos conformamos con saber que *Icaro* mantiene una línea de comunicación de ida y vuelta entre los asociados y la directiva, que permite a todos, residan cerca o en el más apartado rincón de la Tierra, conocer cómo palpita el corazón de ADAR.

**Acción Social.** Cabe recomendar a las Juntas Delegadas pongan el máximo interés por mantener contactos continuos con los compañeros que, por razones de salud, están aislados en sus casas. Soledad que retrasa la recuperación del enfermo. Está comprobado el ánimo y las ganas de vivir que produce una visita o una simple llamada telefónica.

La organización de *Actos Sociales y Homenajes, etc.*, por el más insignificante motivo, contribuye a crear conciencia solidaria.

**Viajes y Cultura.** Son muchos los compañeros que gracias a esta iniciativa han tenido la oportunidad de viajar entre amigos e incrementar su caudal cultural al conocer Marruecos, París -Francia-, Portugal, Rumania, México, Cuba, Italia, sin olvidar los veinte viajes por nuestro país y entre ellos, el más largo a las Islas Canarias.

**Homenajes.** Con acierto y oportunidad, en su día, se organizó un homenaje a D. JOSE M. BANDRES, acreditándole como socio de honor. Y en estos días se ha celebrado un *Acto* de reconocimiento a la labor realizada por D. LUIS ROLDAN. Los homenajeados saben el cariño que les profesa ADAR y eso ya es bastante para sentirnos todos contentos.



## EL ARTICULO NO FIRMADO O EDITORIAL DEL NUMERO 20 DE "ALAS GLORIOSAS" LANZABA UN S.O.S. QUE POCOS ESCUCHARON. CONVIENE RECORDARLO. POR ESO, LO REPRODUCIMOS A CONTINUACION:

••• Nuestro boletín «ALAS GLORIOSAS» está en peligro de desaparecer. Ocurre lo de siempre: dificultades económicas. Si hubiéramos podido contar con la suscripción de todos los compañeros que están asociados sería diferente. La cantidad de 600 pesetas anuales, equivalentes a 50 pesetas mensuales, no es ninguna partida que desnivele los presupuestos familiares, pero tenemos que aceptar la realidad y basarnos en hechos objetivos.

Sabemos que hay partidarios del boletín, así como también otros que no lo son tanto. Es evidente, que el único nexo y vínculo que nos une, es «ALAS GLORIOSAS» y, en particular, con los queridos amigos y compañeros que se encuentran lejos de la Patria. La nostalgia que puedan sentir y experimentar, no será solucionada con el boletín, pero sí puede ser un buen recuerdo de nuestros tiempos pasados en franca amistad y camaradería en la preciosa etapa de la vida que fue nuestra juventud.

Es admirable que en otros países, puedan en casos semejantes, contar con el apoyo de las llamadas Fundaciones. Personas más o menos vinculadas con un ideal, una afición, una idea, una ilusión, etc., dejan parte de su fortuna para que se estudie, investigue, escriba; sobre artes, ciencia, letras o simplemente la historia. Nosotros no deseamos tanto, pero hacemos una petición, un ruego, dirigido a quienes puedan y quieran, que nos ayuden para que no se pierda esta oportunidad de seguir escribiendo como protagonistas directos de la Historia de la Aviación Republicana; lo que fue nuestra línea de conducta y actuación durante la Guerra Civil.

Por el momento, con el único medio y vehículo que contamos, es con lo que es el corazón de la Asociación y que un día titulamos «ALAS GLORIOSAS». ¡No permitamos que deje de latir, que deje de volar...!





## PEPE SANCHEZ SE TRAE A CUBA EN SU CORAZON

Me llevo a Cuba en mi corazón. Me llevo su diario afán socialista, el aire de su Revolución, la ancha sonrisa de su gente.



En mi cuerpo la sal de su mar y el bronce de su sol. ¡Me llevo tantas cosas de este nuevo país! Me llevo sus canciones hechas ayer. Me llevo en mi retina la película de su gesta: Granjita Siboney, Moncada, Sierra Maestra... Me llevo en mis ojos la imagen conmovedora, terriblemente sencilla de esas reliquias perdurables y eternas que pertenecieron a tal guerrillero expuestas en cualquier museo. Me llevo el son y la cadencia implacable de todos los minutos del quehacer de todo un pueblo que sabe lo que quiere porque tiene todo lo que le negaron.

Me llevo un montón de "souvenirs" que no me han costado un centavo: piedras y conchas de todos los colores que me regaló la playa y que yo daré a mis familiares y amigos.

Me llevo un saquito lleno de oro puro, diamantes y rubíes: un saquito de arena de playa Girón.

Me llevo el recuerdo más generoso, amable y profundo de toda mi vida. La medalla de la AMISTAD que me concedió FIDEL y que me impuso un Comandante de la Revolución: René Rodríguez.

Me llevo en fin, de Cuba, todo Cuba.

## ENCONTRAMOS UN GRAN JURISTA



Encontramos un gran Jurista,  
Sr. Roldán abogado de clase.  
Hombre astuto con mucha vista,  
vio que íbamos a la catástrofe.  
El examinó con atención esas leyes,  
en la Constitución puso su atención.  
Buscó para esa cerradura las llaves,  
en esas llaves él vio sólo la razón.  
Es un gran Jurista y noble,  
aún luchó y lucha con toda su imaginación.  
En su despacho en ese mueble,  
tiene aún los derechos de la Constitución.  
Miles de escritos se amontonaban,  
en todos los lugares de la Administración.  
Cuando al Tribunal Supremo llegaban,  
este Tribunal tuvo que examinar la Constitución.  
No ha sido fácil lograr la victoria,  
en varias ocasiones si él no podía llorar.  
Veía que esa Aviación tenía su gloria,  
esto le ayudó a esa gran Victoria alcanzar.

Este ACTO HOMENAJE es su VICTORIA,  
todos le querriamos a Usted abrazar.  
De la Gloriosa Aviación Usted es la Gloria,  
un mes de paga le deberíamos dar.  
Ya que aún no ha terminado su trabajo,  
esa victoria Hacienda la puede paralizar.  
Sin Usted esa Victoria sería un fracaso,  
ya que Hacienda todo lo puede atrasar.  
Es una táctica que emplearon con los mutilados,  
para que muchos pudiesen morir.  
Dejándoles solos como si fuesen abandonados.  
Sr. Roldán Usted no lo debe permitir.  
Si Usted se hubiese cruzado de brazos,  
no recibiríamos esa gloria y esos atrasos.  
Yo propongo darle un mes de paga y abrazos,  
creo que sin Usted todo hubiese sido fracasos.  
Yo considero que nunca le podremos olvidar.  
Sr. Roldán, le adjunto un escrito que he enviado  
A LA JUNTA NACIONAL DE A.D.A.R.

Luis de Asit Minguez



# LEX

## INFORME JURIDICO

### HOMENAJE A D. LUIS ROLDAN RODRIGUEZ

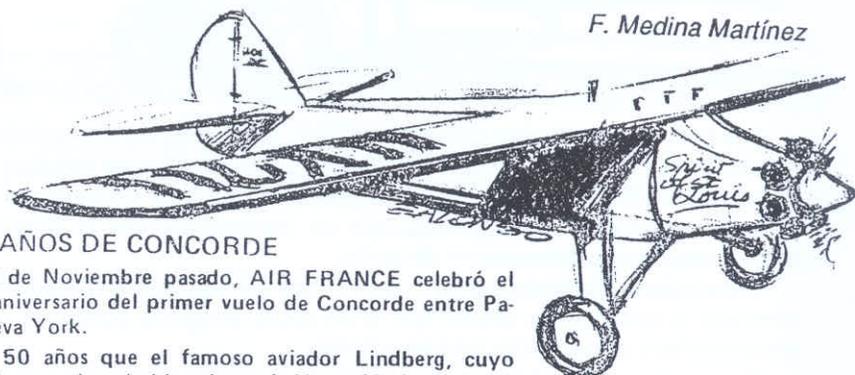
El día 11-11-1988, 490 comensales rendían, con su presencia, homenaje a nuestro abogado y amigo Luis Roldán, que desde 1982 ha trabajado incansablemente para reivindicar los derechos de nuestro colectivo.

Al acto asistieron invitados las siguientes personas: Exmo. Sr. D. Javier Sánchez del Río y Sierra, General Consejero Togado del Ejército del Aire, actualmente Magistrado de la Sala de lo Militar del Tribunal Supremo. Exmo. Sr. D. Francisco Mayor Bordes, fue Director del Consejo General de la Armada, luego Ministro Togado de Justicia del mismo Cuartel General, y actualmente Magistrado también de la Sala 5ª de lo Militar del Tribunal Supremo. Sres. Jesús Palomino y Carlos Eymar, Teniente Coronel y Comandante respectivamente, Jurídicos del Ministerio de Defensa. Don Juan Mª Bandrés, diputado por el Grupo Mixto de E. Ezkerra. Don José Mª Vidal Fontaina, Jefe del Servicio de Pensiones Especiales de Clases Pasivas. Don Santiago de Miguel de Miguel, Jefe del Servicio de Ordenación de Pagos de Clases Pasivas, así como los Presidentes de A.B.P.R.O.S.M. y de la Asociación de Antiguos Militares de la República "Tierra, Mar y Aire", acompañados de otro representante de dichas Asociaciones. Después de la presentación por parte del Presidente de ADAR, José Mª Bravo Fernández, tomó la palabra el homenajeadado, que hizo un detallado relato sobre la personalidad de los invitados presentes, sin olvidar a otros que justificaron su ausencia adhiriéndose al acto: incidió sobre las citadas personas en el sentido que ajustándose a las normas legales establecidas para desarrollar su trabajo, las interpretaron bajo un prisma humano, lo cual ha facilitado el trabajo de nuestro Jurídico; a todas estas personas, en nombre de los que estuvimos presentes y de los que faltaron a la cita, "GRACIAS".

Continuó el Sr. Roldán y dijo que existe actualmente una situación de espera debido a dificultades internas de la Administración en concretar algunos puntos; fundamentalmente en la cuestión de los empleos militares que deben asignarse a cada uno. Antes, los expedientes correspondientes al Título I, eran remitidos por Clases Pasivas al Ministerio de Defensa, para que allí determinaran el modelo de carrera militar de cada interesado. Pero esto daba lugar a un procedimiento muy largo, y Clases Pasivas, ante las numerosas quejas, optó por prescindir de este informe de Defensa, asignando con carácter general un empleo militar aproximado. Sin embargo esta actuación de Clases Pasivas no es aceptada por el Servicio de Intervención, que preceptivamente debe fiscalizar la concesión de pensiones; ante esta situación se están manteniendo una serie de contactos entre el Ministerio de Defensa, Clases Pasivas y la Intervención. Esperemos que esta situación se arregle en breve, pues así se lo ha prometido el Subdirector de Clases Pasivas a nuestro abogado.

Por otra parte, es posible que en la próxima Ley de Presupuestos Generales del Estado para 1989, que se publicará necesariamente en el mes de diciembre, salgan algunas normas regulando lo citado anteriormente. En este sentido ha sido entregada ya por ADAR una propuesta al Gabinete Parlamentario de Relaciones de la Sociedad del Congreso de los Diputados, de salir estas normas el problema quedaría rápidamente resuelto. Mientras tanto, rogamos una vez más a los Asociados se abstengan de pedir información directamente a Clases Pasivas ya que dificulta el trabajo de los funcionarios. Las Directivas Regionales están informadas al día sobre las nuevas situaciones que se van produciendo, y es a esas Directivas Regionales a donde se debe solicitar la información deseada, y naturalmente a la Directiva Regional que corresponda de acuerdo con la zona en donde resida el asociado.

F. Medina Martínez



## DIEZ AÑOS DE CONCORDE

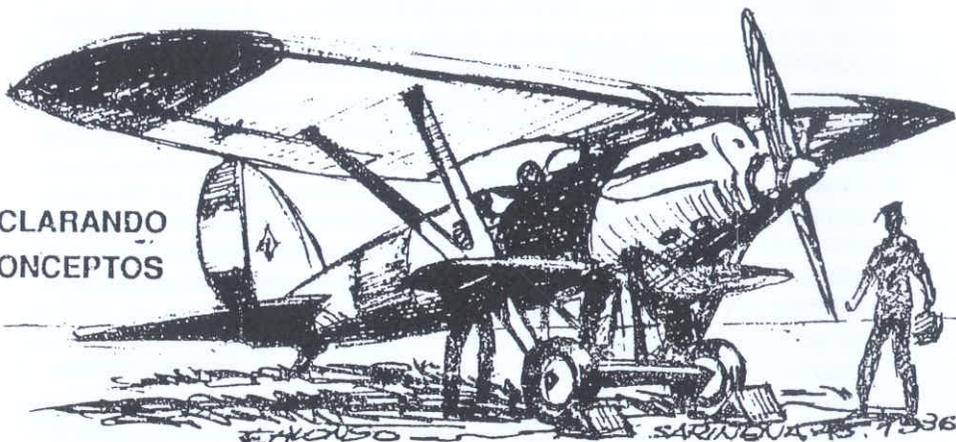
El 22 de Noviembre pasado, AIR FRANCE celebró el décimo aniversario del primer vuelo de Concorde entre París y Nueva York.

Hace 50 años que el famoso aviador Lindberg, cuyo nombre ha pasado a la historia, unía Nueva York con París en vuelo solitario con su pequeño avión "Spirit of St. Louis", que realizó en 33 horas y media, y en 1946 precisamente el día de San Juan, AIR FRANCE, abrió su línea regular entre ambas capitales.



En diez años los CONCORDE de AIR FRANCE, han transportado 444.000 pasajeros, entre París y Nueva York en 7.232 vuelos que han recorrido el equivalente de 1.054 veces la vuelta a la tierra. El promedio de ocupación en este servicio, ha sido de dos terceras partes de la capacidad del avión, habiendo llegado en Septiembre de este año a más de tres cuartas partes. En estos años, la explotación del CONCORDE ha producido beneficios.

## ACLARANDO CONCEPTOS



Los hechos se remontan al verano de 1937. En la zona de la República aún quedaban algunos aviones de caza Nieuport. Dos de ellos se hallaban en el campo de Sariñena, en el frente de Aragón. Uno se averió. Después de pasar por las manos de tres mecánicos, que no lograron corregir la avería, mis superiores me encargaron a mí del avión.

Debo aclarar que el compañero que me hizo entrega de él me indicó en qué consistía la avería, pero añadió que él no podía arreglarla porque le habían encomendado otro servicio más importante.

Comprobé su explicación y ví que en efecto se trataba de la bomba de aceite, que estaba situada en el fondo del cárter. Todos los mecánicos que hemos tenido relación con los Nieuport equipados con motor Hispano 500 sabemos las dificultades con que se tropezaba al tener que trabajar en el motor, debido al poco espacio de que se disponía.

La mencionada bomba, que funcionaba según un sistema aspirante-impelente, mediante unas aletas montadas en un eje excéntrico al cuerpo de la misma, era la que hacía llegar al motor el aceite necesario para su lubricación. Evidentemente, al estar averiada, el aceite se quedaba en el fondo del cárter y el engrase no se producía.

En aquella época no habíamos llegado aún a la era del plástico, por tanto no quedaba otra solución que desmontar la bomba y sacarla, para lo cual había que meterse en el reducido espacio que había debajo del avión y proceder con un extractor especial a sacar la bomba, después de quitar los tornillos de sujeción de la misma. Eso implicaba darse un baño de aceite, ya que todo el que contenía el cárter le caía a uno encima inevitablemente. Como estábamos en junio, no había peligro de coger un resfriado. Por eso, me desvestí, me puse un bañador, me cubrí la cabeza con un mono viejo, dejando unos agujeros para ver lo que hacía, con el fin de evitar que el aceite me cayera a los ojos y logré sacar la bomba, no sin recibir sobre mi cuerpo un solemne baño de aceite.

Una vez cambiada la bomba, el avión quedó en condiciones de vuelo y a la media hora pudo comprobar el piloto el buen funcionamiento del motor, obsequiándonos con multitud de acrobacias, que fueron la admiración de todos los que estábamos en el aeródromo.

Y ahora viene la aclaración de conceptos.

En el pueblo de Albalatillo, situado a un kilómetro del aeródromo, vivían con sus familias un piloto y un ametrallador-bombardero. Yo, recién casado, recibí de los jefes la autorización para traer a mi esposa y comer y dormir fuera del aeródromo. Eso provocó la envidia de mis compañeros y de algunas otras personas, dando lugar a que me endosaran a mí los servicios más desagradables. Uno de ellos fue el caso de la bomba, ya que nadie quería darse el baño de aceite —yo, naturalmente tampoco—, pero tuve que aguantarme y hacerlo. Y lo hice.

Luego me enteré de que el piloto y el bombardero con quienes compartía la vivienda decían: "sí, sí, todos hablan de Gordi, pero han pasado tres mecánicos por el Nieuport, que llevaba varios días averiado y cuando se lo han dado a él, al día siguiente ha volado, y vaya vuelo espectacular...".

Yo sólo quería aclarar que todos conocían la avería y cómo arreglarla, puesto que esa operación la habían realizado en las escuadrillas y en tiempo de paz, pero no quisieron darse el baño de aceite, lo cual no quiere decir que yo fuera mejor que ellos ni ellos peores que yo.

Lamento que uno de los tres mecánicos que pasaron por el Nieuport antes que yo hace tiempo que ha fallecido y no podrá leer esta aclaración.

Sebastián Gordi Lloveras,  
Mecánico de Aviación Militar  
de la 15 Promoción

Desde Ciudadela de Menorca,



EL CONTENIDO DE LOS ARTICULOS FIRMADOS  
ES RESPONSABILIDAD DEL AUTOR

## FRASES

EL QUE NADA HACE JAMAS SE EQUIVOCA, PERO  
POCAS VECES ACIERTA Y CASI SIEMPRE CRITICA.

\*\*\*

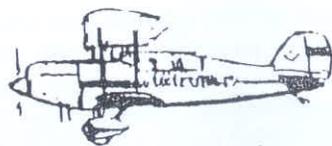
LAS BUENAS RELACIONES HUMANAS QUE PROPICIA **ADAR**  
PREDISPONEN A PROLONGAR LA FAMILIA FUERA DE NUESTRO  
PROPIO HOGAR.

\*\*\*

LA REDACCION ESPERA LO QUE TU PUEDES HACER POR  
**ICARO**.

RECTIFICAR ES DE SABIOS...

# EFE MERIDES



"CUATRO VIENTOS"

MARIANO BARBERAN TROS DE ILARDUYA nació en Guadalajara el 14 de octubre de 1895, desapareció en vuelo el 20 de junio de 1933, entre La Habana y México, después de atravesar 7.600 kilómetros de mar, en vuelo directo, desde Sevilla a Cuba, el 10 de junio de 1933. Primer preparador de la navegación del Plus Ultra en 1926. Profesor y Director de la Escuela de Observadores desde 1918.

Relación de compañeros fallecidos y de los que ha tenido esta Directiva conocimiento, testimoniando a sus familiares nuestro sentido pesar por esta pérdida tan sensible para todos nosotros.



Juan Andreu Castell  
(Catalana-Balear)

José Horts Buxeda  
(Catalana-Balear)

José Serrano Marcos  
(Catalana-Balear)

José Bertó Fernández  
(Levante)

Alfonso García  
(URSS)

## PASCUAL

*Cuando una persona muere y aunque le cubra la tierra, nunca se muere del todo mientras alguien le recuerda. Ese es tu caso Pascual, pues cuando viajamos siempre alguien pronuncia tu nombre y un instante, de repente tú viajas a nuestro lado y nos pasa por la frente, el recuerdo a tu persona aunque ya estés con la muerte. Porque sabemos que irías en el asiento de enfrente, que contarías tus chistes y que estarías presente, con tu corazón de oro, rudo, basto, pero fuerte. Pues la amistad es un lazo, un lazo firme y caliente, que hace que no te olvidemos y mientras alguien te miente, estarás a nuestro lado, en el asiento de enfrente.*

Feli de las Heras  
Vda. de Figueroa

# LAS CUENTAS CLARAS



## ESTADO DE CUENTAS ENERO OCTUBRE 1988

### ACTIVO

|                        |                                |                  |           |
|------------------------|--------------------------------|------------------|-----------|
| Disponible             | En caja                        | 21.779           |           |
|                        | C/C B.B. Vizcaya               | 533.699          |           |
|                        | En Libreta "ORO" B.B. Vizcaya  | 1.500.000        |           |
| Realizable - N. Balear | Pegatinas de direcciones Abril | 4.771            |           |
|                        | Pegatinas de direcciones Julio | 3.360            | Conceptos |
| Cuentas Transitorias   | Reivindicaciones               | 372.531          |           |
|                        | Medallas Conmemorativas        | 19.000           |           |
|                        | <b>Total</b>                   | <b>2.455.140</b> |           |
|                        | <b>PASIVO</b>                  |                  |           |
|                        | Fondo Social (deducido gastos) | 2.437.964        |           |
|                        | Intereses Libreta "ORO"        | 17.176           |           |
|                        | <b>Total</b>                   | <b>2.455.140</b> |           |

### Detalle de Gastos Generales

|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| Material de Oficina          | 34.250         |
| Gastos de Representación     | 48.769         |
| Correos, franqueo Boletín    | 137.531        |
| Transporte                   | 46.491         |
| Telégrafos                   | 26.962         |
| Varios                       | 35.698         |
| Fotocopias jurídicas         | 16.950         |
| Fotocopias Secretaría        | 15.120         |
| Imprenta                     | 137.953        |
| Esquila en prensa I. Giménez | 103.350        |
| <b>Total</b>                 | <b>578.804</b> |

Vº Bº El Presidente



José M. Bravo

El Contador



T. González Verdura

**Nuestro Boletín, en lo que pueda, servirá para orientar a los compañeros que necesiten una información aeronáutica. Preguntar y se os contestará sobre cualquier tipo de avión de la época que sea, desde Dédalo a nuestros días, con gusto lo haremos. El deseo de esta modesta publicación es el de informar sobre todo lo relativo al vuelo.**

## Continuación: Relación de donativos a Boletín "Icaro" a 19-11-88.

| Nº  | Procedencia | Nombres                     | Cantidad | Nº  | Procedencia   | Nombres  | Cantidad |
|-----|-------------|-----------------------------|----------|-----|---------------|--|----------|
| 324 | Madrid      | Por venta de Llavoro        | 100      | 348 | Madrid        | Jesús Llorente   | 2.000    |
| 325 | Mataró      | Josep Codolá Darbra         | 1.000    | 349 | "             | Emilio Yubero Velasco  | 1.000    |
| 326 | Francia     | Sebastián Torraiba Martínez | 3.000    | 350 | Valencia      | Antonio Maicas Cano  | 2.000    |
| 327 | "           | Laureano Sapiña Martín      | 2.000    | 351 | Elche         | Francisco Muñoz Peñarribia                                       | 2.000    |
| 328 | "           | Salvador Pomés Centelles    | 2.000    | 352 | Madrid        | Agustín Portero Fernández  | 1.000    |
| 329 | Madrid      | José Flores Miranda         | 1.000    | 353 | "             | Toribio Nancrales García   | 1.000    |
| 330 | "           | Manuel Trigo Gómez          | 1.000    | 354 | "             | Antonio Pérez de la Paz  | 1.000    |
| 331 | "           | Ángel Custodio Aroca        | 1.000    | 355 | "             | Manuel Gallardo de la Torre                                      | 1.000    |
| 332 | "           | Joaquín Tarazaga            | 2.000    | 356 | "             | J. Manuel Bernardo Rico  | 2.000    |
| 333 | "           | Francisco Andrés Zules      | 1.000    | 357 | Eibar         | Salvador Maizana Acunategui                                      | 2.000    |
| 334 | "           | Enrique Fresquet Peiró      | 2.500    | 358 | Madrid        | Pedro Francisco Fernández  | 1.000    |
| 335 | "           | Tomás Egea López            | 1.000    | 359 | "             | Marín Aguirre Robisco  | 1.000    |
| 336 | "           | Feliciano Milara Sánchez    | 2.000    | 360 | Bilbao        | Pompeyo Alonso Montilla  | 1.000    |
| 337 | "           | Rafael Bonmati Andreu       | 5.000    | 361 | Getafe-Madrid | Comisión Escuadra Nº 1   | 11.452   |
| 338 | "           | Antonio Roselló Busquet     | 3.000    | 362 | Madrid        | Celestino Díaz Díaz  | 1.000    |
| 339 | "           | Ángel Luesma Astilde        | 1.000    | 363 | "             | T. González Verdura  | 1.000    |
| 340 | "           | Anselmo Rodríguez Hernando  | 1.000    | 364 | "             | Alejandro Valero Regalado  | 1.000    |
| 341 | "           | Fausto Rueda Morje          | 2.000    | 365 | Norte Balear  | Adolfo Rollan Alleres  | 10.000   |
| 342 | "           | Víctor Muguenza Narvaina    | 2.000    | 366 | Barcelona     | Salvador Andreu Sanz   | 5.000    |
| 343 | "           | Alberto Martínez Re         | 3.000    | 367 | Murcia        | José Marín   | 1.000    |
| 344 | "           | José Moreno Bernal          | 2.000    | 368 | "             | A. Bafón   | 2.000    |
| 345 | "           | Isidoro Cardeña Pérez       | 1.000    | 369 | "             | Antonio García   | 1.000    |
| 346 | Murcia      | Ricardo Pérez Montero       | 5.000    | 370 | "             | Juan Olmos   | 1.000    |
| 347 | Barcelona   | José Gil Guerola            | 1.000    |     |               | Juan Monrubia. Por error se consideró este donativo como anónimo | 5.000    |

## EL RECONOCIMIENTO DE NUESTRA PROFESIONALIDAD NO ES UNA QUIMERA

DEL NUMERO 36 DE "ALAS GLORIOSAS" DE DICIEMBRE DE 1984 SE DESPRENDIA UN LLANTO DE MUERTE EN EL SIGUIENTE TEXTO:

- "COLABORANDO CON TU DONATIVO AYUDAS A LA CONTINUACION DEL BOLETIN, UNICO MEDIO DE DIFUSION QUE NOS MANTIENE UNIDOS".
- LO MEJOR QUE PUEDE OCURRIR EN LA VIDA ES LLEGAR A VIEJO, Y DESPUES LO MAS IMPORTANTE ES CONVERTIR LA VEJEZ EN UN PERIODO DE FELICIDAD.
- TU YA SABES LO QUE ICARO PUEDE HACER POR TI.