



**BOLETÍN INFORMATIVO DE LAS DIRECTIVA NACIONAL
DE LA ASOCIACIÓN DE AVIADORES DE LA REPÚBLICA**

JULIO 1997

BOLETÍN N.º 50

A. D. A. R.

APDO. 10.177

28080 MADRID



Portada del folleto de la Asamblea Nacional celebrada en Sitges.

EDITORIAL

El viernes 16 de Mayo, llegamos al Hotel Meliá Gran Sitges, para terminar de ocupar las habitaciones reservadas, pero se nos había olvidado hacer un curso de electrónica, y saber manejar las tarjetas de banda magnética para abrir las puertas. Todo se arregló con el concurso de los empleados del hotel, y como siempre, los miembros de la Junta Directiva ¡a trabajar!. Dos horas de discutir, y al final, todos de acuerdo, cenar y a la cama.

Sábado 17. La Asamblea. En un salón al completo, y sin que nadie se marchara, la gente aguantó las dos largas horas de la reunión. Cuando el Presidente dio lectura al escrito de petición de ingreso en ADAR, así como la contestación de admisión, al Coronel don Vicente García Dolz, piloto del Ejército del Aire, en situación de reserva y abogado del Colegio de Valladolid, fue recibido con una gran ovación por todos, no fue menor al anunciar que el compañero Leocadio Mendiola, también había solicitado su reincorporación a la Asociación, el ambiente se caldeó bastante, y después de unos minutos, se pudo continuar hasta el final, en completa armonía. Esperamos que ésto sirva ejemplo de otros compañeros.

Seguidamente, pasamos al comedor, donde celebramos la XXV Comida de Confraternidad, haciéndonos el honor de asistir el alcalde de Sitges, don Pere Juvent i Dolcet. Todo perfectamente organizado por los compañeros de la Delegación Catalana-Norte-Balear. La gente sabía donde sentarse. Asistieron 312 comensales.

Domingo 18. Por la mañana, como en Madrid no tenemos mar, nos fuimos a ver el Acuarium de Barcelona y ver los tiburones por encima de nosotros ¡todo un espectáculo!. Regresamos a Sitges para comer un arroz por 500 pesetas (sí, son quinientas pesetas) en el Casino Prado. Después organizaron un baile, con 32 músicos, hasta las 5 de la tarde, con un repertorio de obras de nuestra juventud, terminado, como es natural, con una sardana dirigida por el Director de la Banda Municipal de Barcelona.

Consideramos oportuno aclararos que, éste formidable fin de semana, se ha podido realizar gracias a las aportaciones del peculio de cada uno, con las excepciones del obligado cumplimiento, y principalmente al trabajo de los compañeros Simón Fiestas, Antonio Rafales y familia. Les damos las gracias a través de estas líneas.

LA DIRECTIVA NACIONAL

**EN AGOSTO NUESTRA OFICINA
ESTARÁ CERRADA
TODO EL MES**

ASAMBLEA AMPLIADA

Acta de la Junta Nacional Ampliada, celebrada en Sitges (Barcelona), el día 16 de Mayo de 1997, en el Hotel Meliá Gran Sitges, Urb. Port D'Aguadolç, s/n. Actuando como secretario Juan Moyano Lozano, que hace la observación que en la convocatoria se puso a las 20 horas, pero como los que van a asistir están todos los presentes, y que son los relacionados al margen, se abre la sesión con el siguiente:

ORDEN DEL DÍA

ASISTENTES:

Directiva Nacional:

Presidente: Ramón Prada

Secretario: Juan Moyano

Vicesecretario: Eusebio Alonso

Contador: Vicente Soto

Tesorero: Diego Tomás

Vocal: Dionisio Gómez

Vocal: Isidoro Cardeña

Vocal: Angel Sanz

Delegación Centro:

Presidente: Rafael Peche

Secretario: Eusebio Ortega

Delegación Norte-Balear:

Presidente: Francisco Viñals

Secretario: Simón Fiestas

Delegación Levante:

Presidente: Vicente Gandía

Secretario: José Gisbert

Delegación Murcia:

Tesorero: Alfonso Sánchez

Alas Plegadas:

Presidente: José Falcó

1º Lectura y Aprobación, si procede, del Acta anterior.

2º Informe Económico con el Balance del año 1996 y presupuesto para 1997, así como las cuotas de los socios para 1998.

3º Informe de La Directiva Nacional.

4º Ruegos, preguntas y proposiciones.

1.º.- LECTURA DEL ACTA ANTERIOR.

Moyano da lectura al Acta celebrada en Madrid el 27 de Noviembre de 1996, que es aprobada por unanimidad.

2.º.- BALANCE DE 1996. PRESUPUESTO PARA 1997 Y CUOTAS DE LOS SOCIOS PARA 1998.

Soto dice que, el Balance se publicó en el Boletín n.º 49 y que con el 25% de la recaudación de las Delegaciones, la Directiva Nacional, no cubre los gastos generales.

Prada informa que, han hecho un estudio para el presupuesto del año 1998. Considera necesario aumentar la cuota de los socios en 1.000 pesetas, es decir, de 7.000 a 8.000 ptas. Les pregunta a los presentes y toma la palabra Alfonso Sánchez, de Murcia, manifestando su disconformidad con la subida, pues al no tener prácticamente gastos, ellos pueden seguir sin la subida. Se establece una larga discusión con la intervención de todos los presentes. Prada enseña el estudio económico de cada Delegación para 1998, en el que demuestra que, con las 8.000 pesetas se cubren gastos y queda poco margen de maniobra, y que, en el trienio 1990/1993, se pagó a 6.000 pesetas y en el 1994/97 a 7.000; cantidades que coinciden con el aumento del costo de la vida. Se llega un acuerdo, incluido Sánchez, de Murcia, para proponer en la Asamblea General de mañana la cuota mínima de 8.000 ptas. para 1998 y la de los familiares de 4.000 ptas.

A continuación, se expone el problema de los morosos; que evidentemente existe en casi todas las Delegaciones. Después de muchas deliberaciones, se acuerda que

lo más efectivo es escribir una carta a todos los compañeros que estén en esta situación, recordándoles la deuda pendiente; tras un tiempo prudencial, si no hay respuesta a dicha carta, se les dará de baja.

PUNTO 3.º.- INFORME DE LA DIRECTIVA NACIONAL.

Ramón Prada, informa de la colaboración mantenida con la Comisión gestora de las Brigadas Internacionales en el 60º Aniversario de su llegada a España, en la que han estado presente los compañeros, Rafael Peche y Diego Tomás; que ADAR aportó como ayuda a este homenaje, la cantidad de 200.000 pesetas.

Vicente Gandía, informó de la colaboración que aportó la Delegación de Levante.

Se hace un encendido elogio de los actos celebrados: En el Palacio de los Deportes, en los cementerios de Fuencarral y de Morata de Tajuña; y en el pueblo de Getafe, en su universidad y en la Base Aérea.

Prada, vuelve a insistir en lo interesante que es el acto anual de Gandesa y del cariñoso recibimiento del Alcalde y de la Cooperativa.

Francisco Viñals, habla de los actos de Balaguer y del descubrimiento de una placa conmemorativa en el Campo de Aviación.

Fiesta dice que, el 22 de febrero, se celebró la Asamblea de la Delegación Catalana-Norte-Balear y una Comida de Confraternidad, con asistencia del Coronel Jefe del Sector de la Región y 60 comensales; todos los cuales homenajearon a Fernando Hernández Franch y a Leocadio Mendiola, el cual comunicó su deseo de retornar a nuestra Asociación.

Se informa de la confección de un emblema conmemorativo del 60 Aniversario de la creación de las Fuerzas Aéreas de la República (FARE) y Peche dice que ya existían antes, y presenta un folleto de una unidad del Arma de Aviación anterior al año 1937.

Prada le contesta que el Decreto de fecha 14 de Mayo de 1937, publicado en la Gaceta de la República nº 136 del 16 de Mayo de 1937 y firmado por el Presidente de la República y el Ministro de Marina y Aire, es lo que vale, y no se puede discutir.

Se comenta de la importancia que tienen los viajes organizados por ADAR, y lo interesante que resultó el último realizado a Almería, y que gracias al compañero Julio Bacarizo pudieron visitar los invernaderos de plástico, toda una revolución en la agricultura.

PUNTO 4.º.- RUEGOS, PREGUNTAS, PROPOSICIONES

Prada da lectura al escrito del Coronel en la reserva, don Vicente García Dolz, solicitando su ingreso en ADAR como socio, y la carta de contestación aceptando su petición.

Rafael Peche, informa de un Diploma de agradecimiento enviado por el Instituto Cubano de Amistad con los Pueblos. También recuerda que se debe impulsar a las Delegaciones de la acción social.

Vicente Soto, hace una reflexión sobre la continuidad de la Asociación dentro de unos años y Prada le dice que ya está previsto en el Artículo 30 de los Estatutos.

Eusebio Alonso informa que, el boletín siempre ha estado dispuesto a todo lo

relacionado con la acción social.

Prada pone en conocimiento de lo publicado en los Boletines Oficiales de Defensa, número 254 del 30 de Diciembre de 1996 y B.O. de Defensa, número 4 del 8 de Enero de 1997, sobre ayudas económicas y asistencia sanitaria, pero hace la observación que es sólo para los afiliados al Instituto Social de las Fuerzas Armadas (ISFAS).

Y no habiendo más asuntos que tratar, se cierra la sesión, siendo las veinte horas de la fecha antes indicada.

Vº Bº El Presidente,

Fdo.: Ramón Prada Manso

El Secretario,

Fdo.: Juan Moyano Lozano

¡¡Aquella Juventud!!...



De derecha a izquierda: Llorens, Bayés, Andreu, Viñals, Patrocínio, Betoret, Baixauli, Gisbert. Agachados: Julio Muñoz y Joaquín Calvo.

XXI ASAMBLEA GENERAL

Sitges (Barcelona)

Acta de la Asamblea General Ordinaria celebrada en Sitges, el día 17 de mayo de 1997 en los salones del Hotel "Meliá Gran Sitges", sito en Urb. Port D'Aiguadolç, s/n. Actuando como secretario Juan Moyano Lozano. Siendo las 11 horas se abre la sesión estando presentes los compañeros de la Directiva expresados al margen y en la sala 171 asistentes. Antes de iniciar el acto, se guarda un minuto de silencio en recuerdo de los socios fallecidos, seguidamente se pasa al:

ASISTENTES:

Directiva Nacional:

Presidente: Ramón Prada

Secretario: Juan Moyano

Vicesecretario: Eusebio Alonso

Contador: Vicente Soto

Tesorero: Diego Tomás

Vocal: Dionisio Gómez

Vocal: Isidoro Cardeña

Vocal: Angel Sanz

Delegación Centro:

Presidente: Rafael Peche

Secretario: Eusebio Ortega

Delegación Norte-Balear:

Presidente: Francisco Viñals

Secretario: Simón Fiestas

Delegación Levante:

Presidente: Vicente Gandía

Secretario: José Gisbert

Alas Plegadas:

Presidente: José Falcó

ORDEN DEL DIA:

1º.- Lectura y aprobación, si procede del Acta de la Asamblea celebrada en Murcia el 24 de mayo de 1996.

2º.- Informe Económico con Balance del año 1996 y Presupuesto para 1997, así como, las cuotas de los socios para 1998.

3º.- Informe de la Junta Directiva Nacional.

4º.- Ruegos, preguntas y proposiciones.

PUNTO 1º.- LECTURA DEL ACTA ANTERIOR. Lo hace el Presidente por dificultades en la voz del Secretario, que es aprobada por unanimidad.

PUNTO 2º.- BALANCE ECONOMICO DE 1996, PRESUPUESTO PARA 1997 Y CUOTAS PARA 1998.

Vicente Soto informa que, el Balance con el Presupuesto está publicado en el boletín Icaro nº 49 con todo detalle, por lo tanto, todos los socios ya lo conocen y si alguno de los presentes desea que se le aclaren las cifras de dicho Balance, lo hará con mucho gusto. No hay preguntas y se aprueba por unanimidad.

Ramón Prada, informa que, en la Junta Ampliada, se acordó proponer a la Asamblea el aumento de las cuotas mínimas para el año 1998 a 8.000 pesetas y a 4.000 pesetas para las señoras viudas aclarando que llevan tres años con la misma cuota actual. Pide la votación a mano alzada para los que no estén conformes con la subida, y no habiendo nada más que tres socios de los presentes que se manifiestan en contra, se aprueba por mayoría absoluta la nueva cuota mínima para 1998.

PUNTO 3º.- INFORME DE LA DIRECTIVA NACIONAL

Prada dice que, todo lo acontecido durante el año, ha sido publicado en el ICARO y lo que va a hacer es recordarlo.

Con motivo de la visita de las Brigadas Internacionales, ADAR participó con 200.000 pesetas, estando en la organización los compañeros Peche y Diego Tomás. En la comida celebrada en su honor, en el Palacio de Congresos del Paseo de la Castellana, una de las representaciones más numerosas fue la de los Aviadores, eso sí, pagada cada uno de su bolsillo particular. También estuvimos en los actos de la Tumba al Soldado Desconocido; cementerios de Fuencarral y Morata de Tajuña; pueblo de Getafe, con la visita a la Base Aérea, Universidad Carlos III con los estudiantes, inauguración de una placa en la Plaza que lleva su nombre. En Valencia, también fue muy activa nuestra representación, con la participación del compañero Gandía y otros.

El acto anual de Gandesa, con la asistencia de 156 personas, sigue siendo de mucho interés.

En Balaguer, la Directiva Catalana-Norte-Balear, inauguró una placa en recuerdo de los Aviadores que murieron víctimas de la Guerra Civil 1936/39, con la participación del Alcalde y el Tenien-

te Vicario del Ejército del Aire don Félix Alonso.

El sábado 22 de febrero, se celebró una comida con motivo de la Asamblea anual de la Delegación Catalana, con asistencia del Coronel Jefe del Sector Aéreo de la Región y 60 compañeros nuestros, aprovechando para hacer un homenaje a Fernando Hernández Franch y Leocadio Mendiola, el cual, como todos sabéis, éste último ha ingresado nuevamente como socio en ADAR, lo que es recibido con fuertes muestras de aprobación y satisfacción en toda la sala. Esperamos y deseamos que esto sirva de ejemplo para otros.

Prada sigue informando sobre la situación de la Delegación Centro, que con la muerte del compañero Verdura, que llevaba las cuentas de la Nacional, trató de simplificar, el tener dos administraciones en Madrid y unificarlas, pero en la Asamblea celebrada el 26 de abril del 96, la nueva Directiva no lo aceptó y nombró a Manuel Novo de Contador, que no hizo nada por haber fallecido poco tiempo después, su sustituto, Cesáreo Cascante, dimitió al poco tiempo. Luego la situación, sigue sin resolverse.

El problema del cobro de las cuotas, fue ampliamente discutido en la Junta Ampliada celebrada el día anterior, y se llegó a la conclusión de que lo mejor, era escribir a los morosos explicándoles su deuda, y si pasado un tiempo prudencial, no responden, se les da de baja.

Este año que hemos cumplido los 60 años de la formación del Arma de Aviación (FARE), se ha hecho un emblema para todos los socios, dichos emblemas, están a su disposición en sus respectivas Delegaciones.

Peche, insiste en lo importante que es hacer una Sección Social en todas las Delegaciones. También dice que, se ha recibido una carta procedente de la Habana, del General de Brigada y Cosmonauta, Tamayo, deseando establecer relaciones con Adar.

Prada dice, a este respecto se le enviará una acarta de contestación.

Prada da lectura de la carta recibida del Coronel Vicente García Dolz, solicitando su ingreso como socio de ADAR, así como, la contestación dada por la Directiva, que es aprobada con gran satisfacción por todos los presentes.

Peche, entrega un largo escrito a Prada de Celestino Díaz para que sea leída en la Asamblea, es sobre la Fundación Emilio Herrera, pidiendo apoyo y colaboración.

PUNTO 4º.- RUEGOS PREGUNTAS Y PROPOSICIONES

Antonio Vilella, informa a la Asamblea de las actividades de la Delegación Catalana-Norte-Balear, del homenaje que se hizo en el Museo del Aire al compañero Antonio Hernández Franch, y del proyectado a Leocadio Mendiola. De la Asociación de Amigos de la Aeronáutica, para crear en Cataluña lo que será un Museo Aeronáutico, pidiendo a todos que manden a Simón Fiestas, fotos y recordatorios de la época de la República, que una vez sacadas copias se devolverán. Que el acto de Gadesa, será el 14 de septiembre próximo.

Alfonso Tuset, pregunta ¿ por qué no se manda una corona de flores a todos los compañeros que fallecen?.

Prada contesta que, se entregan a los familiares un Icaro recordatorio con su nombre y fecha del óbito, por considerarlo más efectivo y duradero.

Juan Ramoneda, solicita que se haga una excursión al Campo de Concentración de GURS, en Francia, para que puedan asistir los compañeros que lo deseen y que viven en ambos países, pues existe un monumento recordando a los Aviadores de la República que pasaron por allí.

Eusebio Alonso, responsable del boletín Icaro, dice que se recibe gran cantidad de colaboración, pero que muchas veces, no puede atender a todos por falta de espacio, y agradece los donativos que son los que mantienen a la revista, sin ellos no se podría publicar por falta de medios económicos.

Prada, da cuenta que en el Boletín Oficial de Defensa, número 254, de fecha 30 de diciembre de 1996; y el número 4, del 8 de enero de 1997, ha publicado para todos los asociados al ISFAS (Instituto Social de las Fuerzas Armadas), ayuda económica y asistencia sanitaria. La percepción de

cualquier ayuda de esta índole, deberá solicitarse en las distintas oficinas del ISFAS más próximas a nuestras Delegaciones, a través de los impresos editados a tal fin.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se cierra la sesión siendo las 12,30 horas de la fecha antes indicada.

V° B° El Presidente,

Fdo.: Ramón Prada Manso

El Secretario,

Fdo./ Juan Moyano Lozano

**RECORDAR A NUESTROS ASOCIADOS QUE PROCUREN
ESTAR AL DÍA DE PAGO DE SU CUOTA ANUAL, AHORA QUE
TODOS GOZAMOS DE UN MEJOR NIVEL ECONÓMICO.**

¡¡ Dichoso Gurs !!



De pie: X, Juan Ramoneda, Julio Dieguez, Ramón Fernández, Antonio Pastor, Marañón, Estanislao Francés, J. Pardo, Cartagena

Sentados: X, X, Luengo, Salvador Artigas, José Balsa, Rueda, Antonio Calvo y Jacobo Alberdi.

ASAMBLEA GENERAL Y COMIDA DE SITGES 1997

Durante los días 16, 17 y 18 de mayo de 1997, hemos estado reunidos la gran familia de ADAR, en su encuentro anual, con la organización de la Agrupación Catalana-Norte-Balear, habiendo conseguido que la numerosa concurrencia que han asistido en los actos programados, quedarán bien impresionados, en particular, el domingo 18 de mayo, que agradeciendo la deferencia y hospitalidad del Casino Prado de Sitges, por facilitar sus instalaciones, se procedió a una comida más bien familiar, con un menú de unas impresionantes paellas de arroz, que hicieron la delicia de los asistentes, y con el colofón de un baile-concierto, protagonizado por un equipo de alta fidelidad, y la actuación de una extraordinaria orquesta, que brindó una selección de música de películas, zarzuelas, etc.

Agradecemos la agradable acogida de la villa de Sitges y en particular de don Pere Junyent y Dolcet, alcalde del Ilmo. Ayuntamiento que, con su distinguida esposa, tuvo la deferencia de presidir la comida de confraternidad del sábado 17 de mayo, así como la del personal del Hotel Meliá Gran Sitges, que nos hizo sentir como si estuviéramos en casa.

Sería deseable que todos los asociados, familiares y simpatizantes, que en próximas ediciones, no dejen de asistir y participar, pues reconforta que nuestra relación y amistad personal se mantenga unida, teniendo en cuenta que el colectivo de ADAR es altamente representativo en la historia de la aviación española.

S. F. Martí

**SI HAY VICTORIA EN VENCER AL ENEMIGO,
LA HAY MAYOR CUANDO EL HOMBRE SE VENCE A SÍ MISMO.**

San Martín

**1ª REUNIÓN INTERNACIONAL EN CATALUÑA
DE CONSTRUCTORES, AMATEURS
4, 5 y 6 DE JULIO 1997.**

**AERÓDROMO IGUALADA - ODENA
(BARCELONA)**

**AEROSPORT '97
CERTAMEN DE AERONÁUTICA DEPORTIVA**

COLABORACIONES

MEMORIAS DE JUAN CALDEVILA

Por deseo de algunos compañeros y amigos, algunos tripulantes de los aviones SB-2 «Katiuskas! que deseaban saber la fecha de llegada de estos aviones a España, su montaje y su desarrollo, denominación como unidad, voy a describir lo que yo me recuerdo de aquellas fechas, los cuales debemos recordar para en el futuro dicha lucha no suceda.

Los aparatos desmontados, llegaron en la primera quincena de Octubre de 1936. Su montaje se efectuó rápidamente en varios aeródromos, particularmente en la base de San Javier (Murcia).

Los dos primeros aparatos los montaron los especialistas soviéticos, con ayuda de los mecánicos españoles. Después de ese doble montaje, entre los especialistas soviéticos y los mecánicos españoles hubo una pequeña apuesta entre ellos.

La apuesta consistía, quién montaba más deprisa el siguiente aparato, o sea, cada uno montaba un aparato, y en cuánto tiempo. El tiempo que se tardó en montar, no lo anotaron, pero los mecánicos españoles fueron los primeros en montarlos y comprobarlos, claro, que no en vuelo.

A base de esta apuesta, los mecánicos se comprometieron a montar ya con más rapidez los restantes aviones, para que éstos fueran al frente, ya que en aquellos momentos eran necesarios.

Con este grupo de aviones, en número 31, se formó el Grupo 12. Esta denominación vino a raíz de ser el número de aparatos de la escuadrilla (detalle curioso). Después de comprobador en el aire, fueron desplazados en vuelo a los aeródromos de San Clemente y Sisante, situados en la provincia de Cuenca. La fecha fue a finales de octubre del año 36.

Al principio se formaron 22 escuadrillas, la 1ª casi fue completamente soviética, ya que alguna especialidad (observadores) no había en los tripulantes soviéticos suficientes.

La segunda escuadrilla, estaba compuesta al principio de personal soviético y español. El personal español que yo recuerde, fue poco a poco ingresando en la unidad. Pilotos: Arcega, Pereira, Mendiola, Armando, Gracia, Montero, Baquedano, Castedo, después vinieron otros.

Los observadores: todos eran de la Aeronáutica Naval, salvo algún soviético: Beagado, Sospedra, Allende, Blanch Vinet, Gener, Maquivar, Yáñez, etc.

Como se vio faltaban observadores, pero más adelante hubo necesidad de efectuar cursos de esta especialidad para futuras expediciones en España.

Ametralladores: Bonillo, Pereida, Gómez, Eulogio Morales, Sanz, Hierro, etc.

Los distintos aviones y escuadrillas destacados en San Clemente y Sisante, efectuaban bombardeos a objetivos militares en Zaragoza, Huesca, frentes de Madrid, Extremadura, Andalucía, Segovia, etc. Todos a objetivos militares, ya que era una de las advertencias que nos hacían los mandos, si no podéis bombardear el objetivo militar señalado, por alguna causa, ir a bombardear al sector de Teruel y lanzar las bombas en el aeródromo de Caudet, que se sabía se podía bombardear sin gran peligro para la población civil y si estáis cerca del mar lanzar las bombas.

También hubo una patrulla en San Javier de SB-2 «Katiuskas» desde el mes de noviembre hasta últimos de febrero de 1937. La patrulla era una mezcla de tripulación. La mandaba el general soviético «Douglas» Smuskiewich (Saldache).. En esa patrulla, además de 2 pilotos soviéticos, ametrallador y observador, estábamos los españoles Arcega, Maquivar, Castedo y yo.

La misión de esta patrulla: Reconocimientos de la costa, bombardear objetivos militares en Mallorca, Granada, Córdoba, Sevilla y alguna vez los frentes de Madrid.

En el mes de mayo de 1937 llegaron una cantidad de aviones SB-2 «Katiuskas» que con los existentes del Grupo 12, se formaron con 3 escuadrillas y el Grupo 24, con nuevos tripulantes.

Si es posible, se irá informando más en siguientes escritos.

Juan Caldevila

SOLO LA OBEDIENCIA DA DERECHO A MANDAR.

(Ralph W. Emerson)

IN MEMORIAM ROBERTO ORTIZ IZQUIERDO

Sabía de tu irreversible enfermedad, soportada con estoicismo ejemplar, que afrontaste con la grandeza del espíritu que te caracterizaba.

Nos vimos por última vez en una de las comidas de confraternidad que celebró ADAR ESTE en Murcia. Después hablamos telefónicamente varias veces y nos propusimos volver a vernos en alguna otra Asamblea de ADAR, pero ello no fue posible. La operación de corazón abierto a que fui sometido y más tarde una operación de columna vertebral me ha dejado andando así, pero apoyado en un bastón, que si bien el facilita el andar, dificulta la movilidad.

Eras un verdadero amigo, nos conocimos en el curso de Pilotos de Bourges (Francia). Tu figuras mayestática, tu peculiar forma de ser, tu entrega amable y servicial, cariñoso y entrañable, caballero ejemplar... Tendrás siempre un lugar entre los buenos. Como no recordar a Roberto en aquellos tiempos del curso de Pilotos en Francia cuando ante cualquier eventualidad, allí esta él, desviándose por serle útil a sus compañeros.

Ten la seguridad que a la publicación de tu fallecimiento en nuestro boletín ICARO, será objeto de la mayor de los recordatorios, y en homenaje a tu persona, el mayor de todo sentimiento.

El único consuelo que nos queda al perder a éste excepcional compañero y amigo es el recuerdo que, en ésta hora hace presente más que nunca por el sentido que dió a su vida. Era un verdadero SEÑOR.

Roberto, descansa en paz y recibe la gloria que bien merecida tienes.

Celso Lorenzo Villa



NUESTRO CORREO

Voy a referirme al Boletín nº 49, páginas 8 y 9, con el ánimo de aclarar y añadir algún dato más preciso, respecto al escrito titulado, Dos Ejemplares Combatientes Aéreos: Juan Comas y Miguel Zambudio.

Efectivamente, Juan Comas procedía de la Aeronáutica Naval de Barcelona que había ingresado voluntario el año 1928, donde empezó y finalizó los cursos en la Base de Hidros, pasando también por la Escuela de Pilotos de Albacete para obtener el título de Piloto Militar.

Juan Comas nació en Lloret de Mar (Gerona) el mes de enero de 1913. Quien nació en Torderá (Barcelona) es la esposa (viuda) de Comas, doña Asunción Illas.

Después de cuatro años de permanencia en la Aeronáutica Naval, por motivos de interés particular, se licenció del cuerpo el año 1932.

Con motivo del movimiento subversivo militar del 18 de julio de 1936 contra el Gobierno de la República, Comas se incorporó en la Aeronáutica Militar. Después de intervenir en diferentes misiones en el frente de Aragón, en abril de 1937 fue al Norte, con otros pilotos, volando en un Chato; primero actuó en Santander y después en Asturias. A su regreso a Cataluña con Miguel Zambudio -que también estuvo en el Norte-, organizó a finales de agosto de 1937 la formación de la 3ª Escuadrilla de Chatos, con base en Figueras, de la que fue jefe con el ascenso a Teniente.

El 5 de noviembre de 1938 Juan Comas, con el rango de Capitán y jefe del 26 Grupo, procedente del aeródromo de Sabadell (también denominado Pla del Penedés), aterrizó en el aeródromo de Monjos a las 11,30 horas, aproximadamente. En este aeródromo se hallaba la 4ª Escuadrilla de Chatos -a la que yo pertenecía-, mandada por Emilio Ramírez (éste, había sustituido a Ladislao Duarte al accidentarse cuando se le incendió el avión). Comas vino en misión oficial y aprovechó para quedarse a comer en nuestra escuadrilla. Permaneciendo en la caseta de mando comiendo y conversando animosamente, alrededor de las 13,30 horas, más o menos, nos sorprendieron los aviones Savoia-79, bombardeando sobre la vertical del campo; no hubo otra alternativa que salir de la caseta de mando por la ventana opuesta al campo, para cruzar la carretera N-340 y meternos en un olivar a protegernos detrás de los troncos de los olivos.

Después del bombardeo nos enteramos que Comas había sido alcanzado por el efecto de la expansión de una bomba. Fue el único herido que hubo. Se había cobijado al final de un talud propicio del mismo terreno, rápidamente fue evacuado por una ambulancia y conducido al Hospital Comarcal de Vilafranca del Penedés; a consecuencia de las heridas sufridas no hubo otra opción que amputarle completamente la pierna izquierda.

Zambudio se hace cargo del mando del 26 Grupo, y Antonio Nieto le sustituye de jefe de la 3ª Escuadrilla. Sin embargo, más adelante, Zambudio es herido en una pierna. En esta ocasión Emilio Ramírez se hace cargo temporalmente del 26 Grupo hasta que, Duarte, restablecido de las quemaduras, toma el mando del Grupo a principios de febrero de 1939, en el aeródromo de Figueras (Gerona).

Finalmente, el 9 del mismo mes de febrero, cruzamos la frontera para refugiarnos en Francia. Comas y Zamudio, todavía no repuestos completamente de sus heridas, cruzaron la frontera, pasando a Port-Bou, con una ambulancia.

Comas fue entregado a las autoridades franquistas por una unidad del ejército alemán el año 1942. Casualmente, por un golpe del azar, nos encontramos juntos en la cárcel de Gerona a finales del año 1942. No nos vimos más hasta el año 1976, en que pude localizar su domicilio en la localidad de Torderá, gracias a la información de los compañeros Mendiola y Mata en una habitual reunión en el bar Carbó de la avenida Paralelo de Barcelona.

Ciertamente, como dice el compañero Juan Larios Sánchez en su escrito, "Mencionar a Comas y Zamudio es evocar a una misma persona y un idéntico corazón".

Ellos han cruzado, definitivamente, la mítica barrera, volando hacia la Gloria que alcanzan los grandes aviadores.

José Capellades

**SE NOS SOLICITA INFORMACIÓN SOBRE BOMBARDEO DE GUERNIKA. SI
ALGUNO DE NUESTROS ASOCIADOS POSEE DATOS, ESCRIBIR A:**

**Dña. IRATXE MOMOITIO ASTORKIA
Guernika-Lumoko Udala
Foru Plaza, 3
48300 GUERNIKA - LUMO (Bizkaia)
BASQUE COUNTRY**

ASTURIAS, PATRIA QUERIDA

A la Directiva Nacional le ha llegado la información de los actos que, organizados por la Sociedad Cultural Gijonesa, Ateneo Obrero de Gijón, con la colaboración de los Ayuntamientos de la misma ciudad y de Carreño, a la Fuerza Aérea Republicana Española con motivo del aniversario de su fundación.

El 14 de abril, en el Ateneo y en el Centro Cultural, se dieron charlas y proyecciones sobre la formación de la Aviación Republicana.

En el último aeródromo, que estuvo abierto en Asturias, se colocó una placa conmemorativa por el Ayuntamiento de Carreño, en honor a los Aviadores que lucharon en aquel frente asturiano.

Se celebró una ofrenda floral en el Paredón del Cementerio de Ceares.

En la prensa regional de los días 13 y 14 de abril, se publica amplia información de todo lo acontecido en honor a la Aviación Republicana.

Nos congratulamos y felicitamos a todos los organismos y ayuntamientos que han tenido para nosotros tan buen recuerdo.

La Directiva Nacional

MI COMPAÑERO DE ESCUADRILLA, DIONISIO CALVARONS, NOS REMITE EL SIGUIENTE ARTÍCULO

«RECUERDOS DE COMPAÑEROS DESAPARECIDOS» JOSÉ MIÑANA JUAN

José Miñana hizo el curso de piloto en la Escuela de Kirovabad, URSS, pertenecía a la 3ª Escuadrilla del Grupo 24 «Katiuskas» y durante la guerra no tuve ocasión de hacer la amistad que nos unió más tarde.

Fue protagonista de un sonado caso en el aeródromo de La Cenia, Tarragona, cuando el avión que pilotaba, chocó con otro de la misma escuadrilla cuando tomaba altura después del despegue. La hélice del Katiuska, pilotado por Miñana, cortó la cola de otro bombardero, el cual se vino al suelo originando una gran explosión, pues ambos aviones iban cargados de bombas. Los tres tripulantes murieron en el acto. El piloto se llamaba Brufau.

Miñana, con un solo motor y a unos 200 metros de altura trató de aterrizar en el aeródromo, pero no pudo llegar a él, y ante el horror de los que presenciábamos su vuelo aterrizó en un campo lleno de piedras. Cargado de bombas como iba, nos temíamos lo peor. El ametrallador saltó a una altura de unos 20 ó 25 metros, y se mató. El aterrizaje, sin ruedas, salió bien después de todo y tanto Miñana como el observador que llevaba, salieron con vida después de aquel terrible trance. En otra ocasión, fue tocado por un antiaéreo volando sobre Mallorca. Sin posibilidad de regresar a la base en Cataluña, se dirigió a la isla de Menorca, por suerte republicana, y aterrizó como pudo en un descampado, pues recuerdo haberle oído decirme que no había pistas de aterrizaje en la isla.

Después de la guerra, tanto él como yo nos encontrábamos en el campo de Gurs, en Francia, y da la casualidad que los dos teníamos un tío en Cuba que nos enviaron el dinero para viajar a esa isla. El llegó unas semanas antes que yo, y nuestro encuentro en Santiago de Cuba fue realmente de los que no se olvidan. La situación económica de su familia le permitía vivir con toda holgura y siempre recordaré los buenos festines con los que a menudo me obsequiaba.

Un año o dos después, se fue a vivir a La Habana, y a menudo alquilaba una avioneta con la que efectuaba toda clase de acrobacias, hasta que un aciago día, aquel piloto que había vuelto a nacer en La Cenia, se estrelló contra unas casas, muriendo en el acto. No pude ir a su entierro, pues me enteré de ello dos días después.

Pienso que Miñana se merece que lo recuerden después de tantos años de su desaparición. En la guerra fue un chaval valiente, y volar para él fue casi una obsesión que, al final, se lo llevó en plena juventud.

Dionisio Calvarons.

Relación de compañeros fallecidos, de los cuales la Junta Directiva Nacional ha tenido conocimiento, testimoniando a todos sus familiares y amigos nuestro más sentido pésame:

Agustín Esteban de Bernardo	Madrid	1996
José Luis Portillo García	Madrid	Enero 1997
Anselmo Rodríguez Hernández	Málaga	Noviembre 1996
Esau Rodríguez Cortés	Albacete	--
Miguel Galindo Saura	Los Alcázares	--
Ricardo Pérez Montero	Elche	Octubre 1995
José Flo Casals	Barcelona	Abril 1997
José Serrano Arizaga	Uruguay	Febrero 1996
Roberto Ortiz Izquierdo	Alcantarilla	Mayo 1997
Antonio Porta Vila	Barcelona	Marzo 1997
Luis Santibáñez García	Valencia	Abril 1997
Javier Duarri Baltierrez	Barcelona	Mayo 1997
Andrés Albadalejo Aguilar	Cartagena	Mayo 1997
Luisa Pomares	Alicante	Abril 1997
<i>(esposa de Francisco Castelló)</i>		
Luis Pérez de la Manga Martínez	Madrid	Mayo 1997



*La noche inmóvil,
tras su luna blanca,
recorría tus miradas.
Las nubes, suaves caricias,
esperan encima de unos picos
rosados, por el cálido ardor
del anochecer, tu llegada...
¿Dónde estás? Tan lejos tu corazón,
tan frágil tu palabra, tan triste
tu adiós. Un días, cualquiera, te fuiste
de nuestras vidas. Con España en tu corazón...*

Valérie de Xiego

APORTACIONES VOLUNTARIAS PARA EL BOLETIN ICARO

183	FRANCIA	F. RUEDA	10.000	220	FRANCIA	A. SANTOS	2.500
184	MALAGA	A. MEYTIM	3.000	221	FRANCIA	S. POMES	2.500
185	H. LLOBREGAT	M. GOMEZ	1.000	222	FRANCIA	R. MACIA	1.250
186	BARCELONA	J. SUÑE	3.000	223	FRANCIA	M. VELLO	2.500
187	ALSAUSA	J. GOICOECHEA	4.000	224	FRANCIA	A. PEREZ L.	20.000
188	CASPE	D. GARGALLO	1.000	225	FRANCIA	DOLORES MTNEZ.	3.750
189	FRANCIA	R. SORDEVILA	5.000	226	FRANCIA	A. CALVO V.	2.500
190	RUSIA	L. RAMOS	3.000	227	FRANCIA	F. IGEA C.	3.750
191	BARCELONA	M. JORDAN	10.000	228	FRANCIA	J. MTNEZ. CH.	5.000
192	S.P.PINATAR	A. MARINAS	3.000	229	FRANCIA	I. GARCIA P.	1.250
193	EL VENDRELL	J. ALTET I FONT	5.000	230	FRANCIA	F. ASUNCION	2.500
194	BARCELONA	DOLORS PORTA	1.500	231	P. MALLORCA	J. MASANES	6.000
195	MADRID	M. RIOS	2.000	232	TARRAGONA	L. PUIG	5.000
196	MADRID	P. MARTIN N.	2.000	233	ELCHE	TERESA LLEDO	1.500
197	MADRID	V. RICO	2.000	234	MADRID	J. PASTOR	1.000
198	MADRID	S. MARTIN V.	5.000	235	VALLADOLID	E. AYBAR BLAS	2.000
199	TRES CANTOS	E. MIQUEL	1.000	236	MADRID	D. OÑORO	5.000
200	MADRID	J. MENDOZA	1.000	237	MADRID	M. MUÑOZ	3.000
201	MADRID	C. CASTELLO	500	238	RUSIA	A. GARCIA	2.000
202	ELCHE	M.P. MIRALLES	3.000	239	MADRID	A. NOVO	3.000
203	MADRID	BEATRIZ HDEZ.	1.000	240	MADRID	L. DEL RIO	5.000
204	MADRID	A. REDONDO	1.000	241	MURCIA	M. MOLINA	3.000
205	MADRID	T. GARCIA	1.500	242	MURCIA	J. MARIN	5.000
206	MADRID	J.L. ARAGONES	2.000	243	MURCIA	A. BAÑON	3.000
207	CADIZ	L. GARCIA HDEZ.	2.000	244	MURCIA	VDA. DE F. SEGURA	5.000
208	MADRID	A. DEL PESO	8.000	245	MURCIA	A. CARRION	3.000
209	FRANCIA	J. CARRERAS	5.000	246	MURCIA	A. CERVERA	5.000
210	FRANCIA	P. MEGINO	5.000	247	MURCIA	R. ORTIZ	5.000
211	FRANCIA	P. LLAMBRICH	5.000	248	MURCIA	J. RICO	1.000
212	FRANCIA	F. COLL	5.000	249	MURCIA	G. VIDAL	3.000
213	FRANCIA	J. DORCA	5.000	250	MURCIA	M. MARTINEZ	13.000
214	BARCELONA	F. HDEZ.	3.000	251	MURCIA	D. BARCELONA	5.000
215	SAMPEDOR	J. PALA	2.000	252	MURCIA	J. MANRUBIA	3.000
216	BARCELONA	J. LORENZO	5.000	253	MURCIA	J. MORENO	4.645
217	FRANCIA	J. GARRE	5.000	254	MURCIA	R. CALATAYUD	3.000
218	FRANCIA	S. ANDREU	5.000	255	MURCIA	G. DOMINGUEZ	1.000
219	FRANCIA	M.A. SANZ	3.750	256	MURCIA	R. CHIVERT V.	3.000

¡A GANDESA!

EL 14 DE SEPTIEMBRE

COMO TODOS LOS AÑOS SE HARÁ EL

HOMENAJE AL MONOLITO

LA AGENCIA PUERTA DEL SOL PONDRÁ UN AUTOCAR.

PARA RESERVA DE PLAZAS: TEL. **320 24 00**

BOLETIN INFORMATIVO DE LA ASOCIACION DE AVIADORES DE LA REPUBLICA

Depósito Legal: M-5201-1995

Imprime: MELCHOR REPROGRAFIA, S.L.

Maqueta y confección: EUSEBIO ALONSO