



ICARO

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA ASOCIACIÓN DE AVIADORES DE LA REPÚBLICA

Publicación trimestral

VIII/2005 JULIO

NUEVA EPOCA N° 83



SUMARIO

	Pág.
• EDITORIAL	2
• A LAS MUJERES DE «LA GLORIOSA» (Por Josefina Castañeda)	3
• INTERVENCIONES EN EL HOMENAJE A LOS VETERANOS	4-6
• EMOCIONADO (Fco. Alvaro Horcajada)	7
• VIVENCIAS DE LA 4ª ESCUADRILLA DE «KATIUSKAS» (Por G. Gutiérrez)	7
• ACTA DE LA ASAMBLEA DE BENIDORM	8
• BIBLIOTECA OBRAS ADQUIRIDAS Por Simón Fiestas	10
• NOTA DE PRENSA DE LA FUNDACIÓN INFANTE DE ORLEANS	11
• MEMORIA DE UN ALUMNOS DE LA 4ª PROMOCIÓN (II). (Por Eusebio Ortega Bustos)	12
• APORTACIONES VOLUNTARIAS (Por Carlos Lázaro)	13
• EL DESENGAÑO. Poesía Por Felicita de las Heras	14
• Gran Final de la 2ª Copa Triangular de Vuelo Acrobático SE FUERON	15 15
• AENA (contraportada) Reproducción del número de verano de la revista AENA ARTE)	

Dirección: Carlos Lázaro
Consejo de redacción: Directiva Nac. y Carlos Lázaro
Corrección: Angel Giménez y Gregorio Gutiérrez
Diseño original Javier Marquerie.
Depósito Legal: M-5201-1995
Tirada: 600 ejemplares.
Portada y contraportada: Carteles de la Aviación Republicana

Esta publicación se financia exclusivamente con las cuotas y aportaciones voluntarias de los socios y simpatizantes de A.D.A.R.
ADAR no se hace responsable de las opiniones de los autores de los artículos. Prohibida la reproducción total o parcial de este boletín.

BOLETIN INFORMATIVO TRIMESTRAL DE LA ASOCIACIÓN DE AVIADORES DE LA REPÚBLICA. Nº 80. Octubre 2004.
Sede social: San Bernardo, 119, 3º Int. 28015 Madrid
Tel./Fax: 91 593 91 68.



Editorial

En los días posteriores al Homenaje a los Aviadores de la República y en la propia Asamblea celebrada en Benidorm, hemos recibido numerosas felicitaciones y agradecimientos por parte de todas las familias que han estado vinculados a la Aviación de la República.

Por todo ello, la Directiva Nacional, en el nombre de la Asociación de Aviadores de la República desea expresar su agradecimiento a todas las personas e instituciones que se brindaron a colaborar en la realización del emotivo acto que tuvo lugar en Getafe, como el MACEN, al Teniente General Gonzalo Ramos Jácome, al Coronel Miguel A. de las Heras y a todo el personal de la Base Aérea de Getafe, que nos dispensaron un cálido recibimiento y una magnífica exhibición aérea a cargo de un transporte militar fabricado por EADS-CASA y la Patrulla Amigo, a D. Pedro Castro, Alcalde de Getafe, y al resto de la Corporación Municipal, que pusieron a nuestra disposición el teatro municipal para llevar a cabo el emotivo acto final del Homenaje, a Alas de Buonafedes que gestionaron la participación del Club Acrobático Central, a todos los componentes de la Comisión Gestora que se encargaron de organizar todo los trámites de realización del acto y, por último, a D. Isaac Montoya Salamó, diseñador del logotipo para la camiseta y el cartel del Homenaje.

A todos ellos queremos transmitirles nuestra sincera felicitación y agradecimiento.

La Directiva Nacional

SOBRE EL HOMENAJE A LOS VETERANOS

Queridos amigos de ADAR, una vez celebrado el emotivo homenaje a los veteranos de la Aviación de la República el pasado mes de abril en Getafe, se han recibido numerosas felicitaciones en la sede de ADAR. Por este motivo hemos pensado que estaría bien guardar la memoria de dicho acto, recogiendo en éste número de «ICARO» todas las intervenciones de los hijos y nietos que tomaron la palabra para homenajear a sus mayores.

A LAS MUJERES DE «LA GLORIOSA»

Yo voy a dedicar mis palabras a las mujeres (nuestras madres, abuelas, algunas ya bisabuelas), a todas aquellas mujeres valerosas que, como mi madre, se encontraron solas y con niños pequeños al término de la más dramática de las guerras que han sacudido este país que es España. Se encontraron solas porque sus maridos, sus compañeros, los padres de sus hijos, o habían muerto o estaban en la cárcel condenados por el consabido delito de «apoyo a la rebelión». ¡Qué sarcasmo! (Creo que, transcurridos más de 60 años, ya hasta puede hacernos reír, aunque sea con una risa amarga, semejante desfachatez).

Nuestras madres, decía, tuvieron que luchar esforzadamente para sacar adelante a sus hijos, niños mal alimentados y enfermizos de la larga posguerra. (Cuántas visitas al médico y al practicante, cuántas inyecciones de hígado, cuántos reconstituyentes para paliar otras deficiencias tuvimos que tomar).

El Régimen victorioso del 1 de abril del 39, que mantuvo la trágica división de las dos Españas ¡durante 40 años! hasta la muerte del dictador, no fue nada generoso con los vencidos en ningún momento, pero fue especialmente duro e injusto en la terrible década de los 40:

- Anuló por decreto los matrimonios civiles celebrados dentro de las leyes legales de la República, con lo que muchas parejas se vieron obligadas a volverse a casar, esta vez por la Iglesia. Pero ¿cómo podrían volver a casarse aquellas mujeres cuyos maridos ya habían muerto? (Tal fue el caso de mi madre) Quedaron en una extraña situación legal: ni solteras, ni casadas, ni viudas y, por supuesto, sin ningún tipo de derechos. Y esa extraña situación se mantuvo durante los cuarenta oscuros años del franquismo. Es cierto que el Estado concedió un pequeñísimo subsidio para los huérfanos de guerra menores de 18 años, pero no se acordó para nada de las madres de esos huérfanos: a las mujeres las dejó totalmente desamparadas, quizá contando con que ya les ayudarían sus familiares, como así fue (Yo tengo mucho que agradecer a mi abuela y a mis tíos).

Muchas de nuestras madres, quizá la mayor parte, eran mujeres jóvenes (mi madre sólo tenía 21 años), sin estudios y sin una preparación profesional ¿En qué podían trabajar? Tuvieron que colocarse de asistentes: fregar suelos, limpiar escaleras, mal pagadas, soportando la explotación y la humillación de los vencidos ante los vencedores....

Porque, además, aquel Régimen injusto invalidó el dinero legal de la República, de modo que de un día para otro se encontraron con que no tenían nada,

¡nada! ya que a cambio no les daban el equivalente en moneda válida, no: lo único que recibieron fue un papel en el que se indicaba que Fulano de Tal entrega en el Banco de España la cantidad de X pesetas en moneda republicana. Yo conservo, como documento histórico que es, el que le dieron a mi madre.

Yo no sé cómo se educarían vuestros hijos, los de aquellas madres que estáis hoy aquí, pero sospecho que habría mucha diferencia con la educación que recibí yo, la educación encorsetada en el nacionalcatolicismo que se nos impuso a todos los niños que crecimos en la posguerra de España. De mí puedo decir que de puertas para adentro, en mi casa, se me hablaba mucho de mi padre, quién era, cómo era (y es que yo sólo tenía cuatro meses cuando él murió y por tanto sólo lo conozco por referencia); mi madre me enseñaba el álbum de fotos una y otra vez y me enseñaba a quererle...pero a continuación venían las advertencias: «No hables de esto con nadie fuera de casa». Y es que había miedo, mucho miedo. Mejor dicho: tenían miedo los mayores, que habían vivido la terrible experiencia de la guerra; los niños no lo temíamos. Pronto encontré amigas con familias similares a la mía, y es que éramos muchos, muchos los hijos de los vencidos: éramos los hijos de media España.

Uno de los recuerdos más dolorosos de mi niñez es el de la cantidad de hombres sin brazos, sin piernas...que mendigaban en las calles. Más tarde supe que eran los vencidos de la guerra civil que, carentes de toda protección por parte del Estado y sin otro posible trabajo, tenían que ganarse la vida de aquella manera. (Guardo en mi memoria, especialmente, la imagen de dos de aquellos pordioseros. A uno de ellos le faltaban las dos piernas y se desplazaba sobre una tabla con ruedas y apoyándose en las manos) La situación de estos hombres contrastaba violentamente con la de los también mutilados del bando vencedor, que habían visto reconocido su sufrimiento con honores, con una pensión que les permitía vivir dignamente y que, incluso, en los vagones del metro y del autobús tenían su asiento con un letrero que decía: «Reservado para caballeros mutilados». Unos eran «caballeros mutilados»; los otros eran mendigos.

Al llegar aquí me doy cuenta de que sólo he hablado de la situación dentro del país. Pero el drama de los vencidos traspasó las fronteras: riadas de hombres, mujeres y niños marcharon al exilio, es lo que en Literatura se llama «la España peregrina» ¡El exilio! Palabra terrible. No es un viaje voluntario, libremente decidido, no; es una separación obligada



y desgarradora de tu tierra, de tu casa, de los tuyos... El dolor del exilio aparece en muchos de los poetas del 27, que también se vieron forzados a salir de España al final de la guerra. Así lo expresa Luis Cernuda:

*«Ellos, los vencedores,
caínes sempiternos,
de todo me arrancaron
Me dejan el destierro.*

* * *

*Amargos son los días
de la vida viviendo
sólo una larga espera,
a fuerza de recuerdos*

Las mujeres del exilio, al menos, no estaban solas: compartieron con sus hombres, desde el primer día, la tarea de la lucha diaria, pero eso no quiere decir que su vida fuese fácil. En tierras extrañas, sin conocer a nadie, con dinero escaso o nulo....tendrían que hacer un gran esfuerzo para adaptarse a nuevas costumbres, nuevas condiciones de vida y, en muchos casos, un nuevo idioma (francés, ruso...) completamente desconocido para ellos: ¿podemos imaginarnos cómo sería su vida en un primer momento, por qué desfallecimientos pasaron? Cuánto tendrían que luchar hasta conseguir integrarse socialmente en sus países de acogida. Algunas no tuvieron la barrera del idioma: tras pasar un tiempo penoso en los campos del sur de Francia, arribaron con sus familias a diversos países de Hispanoamérica (Méjico, Chile, Argentina....) América en aquella época estaba mucho más lejos que ahora: sólo las gentes con una economía saneada podían permitirse repetir ese viaje. Partieron, pues, con la idea de que sería un viaje definitivo, de que nunca volverían a ver su tierra, la tierra de sus mayores. Afortunadamente para muchas no fue así y volvieron sintiéndose ya con el corazón escindido entre dos países: un nuevo desgarró, pero éste más hermoso que el que inició su peripecia.

Y ahora me gustaría dirigirme a mi madre para dedicarle un pequeño poema de Rafael Alberti que me parece especialmente adecuado para aquella joven de 21 años que quedó viuda el 14 de septiembre de 1938, cuando el «Mosca» que pilotaba su marido cayó en el Mar Menor; poema que yo continué con otro igualmente breve. Dice así el de Alberti:

*«Madre, ha muerto el caballero
del aire, que fue mi amor.
Y en el mar dicen que ha muerto
De teniente aviador
¡En el mar!*

Y así lo continué yo;

*«En un mar pequeño, sí,
de teniente aviador,
murió con sólo treinta años
el caballero Ramón.
Qué sola quedó la esposa
¡Tan joven! con su dolor.
¡Ay, el mar!*

Y ya termino. A todas vosotras, a las que habéis venido, a las que por distintos motivos no hayan podido hacerlo y a las que por ley implacable de vida nos han ido dejando a lo largo de los años, repito, a todas vosotras, mujeres que habéis hecho posible que hoy estemos aquí, nosotros vuestros hijos y vuestros nietos queremos daros las gracias. Gracias por todo: por vuestro amor, por vuestra paciencia, por vuestro sufrimiento, por vuestra resistencia, por habernos transmitido vuestra fortaleza. Muchas gracias.

Josefina Castañeda.

DISCURSO DE HENRI TAPIA EN NOMBRE DE ALAS PLEGADAS (FRANCIA)

Estoy muy emocionado. El por qué y el cómo, lo voy a intentar manifestar. Yo vengo de Toulouse y no soy de los que estuvieron en la Guerra Civil. Vengo en representación de ADAR de Toulouse, en nombre de José Falcó, José Soriano. Mario García y también Anselmo Bajo, son viejos tienen mucha edad y me han dicho: «ve tu y nos representas».

Este día es para mí motivo de tristeza, una alegría y una muy fuerte emoción. Tristeza; por todos los que no están aquí y por todos los que no han podido bajar por enfermedad, y por otras muchas cosas. Estaréis muy extrañados por mi intervención, pero yo tengo que decir que soy de los vuestros por cinco particularidades. La primera, es que mi padre pertenecía al Ejército del Aire. La segunda, a mí me «fabricaron» –seguramente- en la base de La Ribera en el 37. La tercera nació en el 38 en el cuartel de Pedralbes, donde mi padre estaba al mando del almacén de equipajes del Ejército del Aire. La cuarta, después de pasar Le Perthus en la retirada yendo de campo a campo en una maleta en la cual dormía, por las noches todo el mundo estaba durmiendo, cansado, y, claro, como había muchos niños, pequeños como yo, tenían hambre. Y preguntaban ¿Quién llora? Fulano de Tal, Mengano, y cuando yo me ponía a llorar preguntaban ¿Quién llora ahora? Pues está llorando La Gloriosa, así que ya podéis ver la quinta razón por la que yo puedo decir que formo parte de todos vosotros, de todos los pilotos, de toda la Aviación Española de la República.



BREVE ENSAYO PARA EL HOMENAJE A NUESTROS MAYORES

Ángel Giménez

Hace 18 años que un excelente compañero de nuestra Aviación, llamado Sebastián Martín Vélez, desgraciadamente ya fallecido, dedicó a mi padre, Isidoro Giménez, que acababa de desaparecer, y por el que sentía un gran afecto que había sido recíproco durante muchos años, un cariñoso recuerdo escrito. Siempre he conservado en mi mente el sentimiento de aquellas líneas y, ahora que me vienen a la memoria, considero que sería muy oportuno -modificándolas un tanto -agregarlas al Homenaje que estamos celebrando hacia nuestros Mayores. Por ello, me he tomado la licencia de desempolvarlas, extendiendo para todos vosotros lo que estaba dedicado a uno solo. Estoy seguro que a Sebastián no le importaría y Giménez lo aprobaría con agrado. Aquel breve escrito -aunque ahora adaptado a las circunstancias actuales -decía, más o menos, lo siguiente:

«El gran poeta Antonio Machado escribió:

*Caminante, son tus huellas
el camino y nada más;
caminante, no hay caminos,
se hace camino al andar.*

Pienso que si el poeta os hubiera conocido y tratado, si hubiera convivido con vosotros vuestro comportamiento a lo largo de nuestra dolorosa y sangrienta campaña y a través de los largos años que la siguieron, junto a vuestras sufridas compañeras, habiendo vivido señalados como los «rojos» vencidos, creo que no se os hubiera podido dedicar un retrato poético mejor y más apropiado.

Sin duda, hubiera comenzado:

*Aviador, no existe ruta en el cielo;
se hace ruta al volar.*

Y hoy nos encontramos con el obligado deber de agradecer y sentir como nuestra vuestra extraordinaria actuación militar; el sufrimiento padecido por las crueles represalias en la derrota por mantener un comportamiento digno y honroso, y vuestra fraternal amistad, sin distinción de categorías ni especialidades, hasta los actuales años de vuestro glorioso y sereno ocaso.

Que vuestros hijos y nietos compensen vuestro pasado dolor con un efusivo abrazo y el recuerdo perenne que hoy os dedicamos, porque la Ley de la Vida a ello nos obliga y nos fuerza.

*«Aviadores, ya existe ruta en el cielo,
vosotros la habéis hecho al volar»*

LAS HISTORIAS DE MI ABUELA FELICITAS

Camino Jiménez

Buenas tardes:

Quería comentaros antes de empezar, que yo también voy a hablar de las historias que me contaba mi abuela, que es Felicitas de las Heras, y me he emocionado porque ella ha empezado hablando de mí, de las historias que ella me contaba, y yo nunca le he dicho qué está escrito en estos papeles y, sin embargo, voy a hablar de eso, de las historias que ella me contaba.

Y también como han comentado algunos nietos que recordaban estas historias y cómo esas historias les cambiaron y les ayudaron a crecer. Bueno, como representante de los nietos de los miembros de ADAR quería comentaros que yo era pequeña cuando mis abuelos conocieron ADAR y los amigos que allí se hicieron sus historias pasaron a formar parte de mi mundo imaginario.

Me explico: mi abuela, porque mi abuelo murió cuando yo todavía era muy pequeña, es una mujer muy fuerte, que es lo que te hace el haber pasado una guerra, y a mí nunca me contó cuentos, ni cuentos de princesas ni de historias fantásticas, todo lo contrario. Mi abuela siempre contaba historias que siempre se referían a su propia vida, y me hablaba de cuando ella era pequeña -tiene muy buena memoria- veía pasear a Azaña por El Escorial y que le recuerda como un hombre bajito, regordete y con pinta de buenazo, era un buenazo claramente, y de cómo les pilló la guerra en Madrid, de cómo huyeron a La Ribera, que era un paraíso en aquel momento, porque todavía no se pasaba hambre, cuando ya se pasaba mucha hambre en Madrid, y me hablaba de esa bonita forma de cortejar los pilotos de La Ribera, que cuanto más se arriesgaban haciendo acrobacias, pues más demostraban su amor, los señores que hemos visto esta mañana pilotando esos aviones debían ligar mucho, las lentejas de la guerra, de las chinchas, bueno de todas esas cosas.

En fin, me hablaba de un tipo de cuentos marcados por gente que luchaba por sobrevivir; pero no se crean, aunque en esos cuentos había hambre, había guerra, había posguerra, había cárceles, mi abuela, aunque dice que lo recuerda todo con mucho pesar, pues nunca me transmitió ese pesar y mi abuela nunca convirtió esas historias en algo triste. Todo lo contrario, siempre



fueron unas historias alegres y si eran melancólicas, nunca con odio, y sobre todo eran muy instructivas.

Me gusta cuando esas historias empezaban a repetirse, yo siempre he sido muy pesada y le pedía que me contara historias, y con esas historias apareció ADAR, y con ADAR llegaron las nuevas historias, las historias de sus amigos, por ejemplo la de Manolo Gallardo, que por negarse a rezar tuvo que pasarse dos meses más en la cárcel, de Miguel Galindo al que confundieron con un ruso, porque era alto y rubio, y mientras colgaba del árbol de su paracaídas oía que desde tierra decían ¡Un ruso, un ruso, vamos a matarle! Y el se quedó afónico gritando ¡Que yo soy de Málaga! ¡Que yo soy de Málaga! De los niños de la guerra, de cómo llegaron a Rusia, de cómo les recibieron allí, de cómo fue su regreso a España, ya de mayores. En realidad eran un conjunto de historias que a mí me ayudaron a formarme como persona y que gente como vosotros y organizaciones como ADAR hacen que no se olviden, para que persista la memoria histórica y que no tenga que volver a ocurrir y que nadie se las cuente a sus hijos y a sus nietos.

* * *

A NUESTRO ABUELO JUAN GOICOECHEA

Igor Lanz

Buenas tardes:

Estos son unos momentos muy importantes para toda la familia y seguramente yo soy la tercera generación que ha vivido con las historias de mi abuelo, me criaron conociendo su historia y entonces queremos estar aquí para agradecer y enaltecer a los abuelos que tenemos, porque no sólo habéis superado una guerra, una posguerra, habéis criado a tres hijos y nosotros somos el espejo de vuestro esfuerzo.

Sin más deciros que jamás olvidaremos a los pilotos de la República, jamás olvidaremos a sus mujeres y que como tercera generación espero que en futuro mis hijos, también conozcan vuestra historia, si es que los tengo. Muchas gracias, gracias abuelos, esto va por mi padre.

RECORDANDO A RAMÓN ESTANEGA Y A SUS COMPAÑEROS, AVIADORES DE LA REPÚBLICA

(Mensaje enviado por Yon Bacquey
a través de Internet)

Les mando este mensaje desde Francia; he obtenido la noticia del homenaje por mi abuela. Mi difunto abuelo fue comandante de las Fuerzas Aéreas Republicanas durante la Guerra Civil Española.

Lo siento mucho, pero no podré ir a Madrid para este homenaje (mi abuela irá con mi madre y con mi tío) y siendo nieto de un veterano de la guerra quisiera, si es posible, que una persona leyera el texto siguiente:

«Nosotros, Laura, Ángela, Pedro, Javier, Yon, nietos del difunto Don Ramón Estenaga, comandante de las Fuerzas Aéreas Republicanas, rendimos un homenaje a su memoria, a su valor y a su sacrificio.

«También rendimos un homenaje a la memoria de todos los combatientes, hombres y mujeres que lucharon por un ideal, por la libertad.

«Nunca tenemos que olvidar lo que hicieron por nosotros; tampoco tenemos que olvidar lo que aguantaron para que hoy en día podamos seguir viendo libres»

«Por eso, este día en el que estamos todos reunidos, es muy importante, para que nunca olvidemos y, sobre todo, para que nunca se repita semejante tragedia»

RECORDANDO A TOMÁS EGEA

Querido Papá:

Aunque ya hace casi cuatro años que te fuiste, no creo que supieras lo profundamente que me identificaba contigo. Es algo que todo nuestro entorno conoce

Continuamente hablo de tí, con admiración y orgullo. Sigues siendo el hombre más importante de mi vida. No tuviste una vida fácil pero, junto a mamá, supiste hacérsela maravillosa a todos. Echo de menos el poder hablar contigo y reírnos juntos.

Pues nada más, Papá, estas palabras son para decirte que te quiero y te echo mucho de menos.

Lola Egea



EMOCIONADO

En el homenaje a los veteranos Aviadores de la República, el 23 de Abril del 2005 en el aeródromo de Getafe organizado por los hijos y familiares de nuestra organización de A.D.A.R. en honor de los aviadores de la República y con la colaboración y exhibición por jóvenes pilotos en vuelos acrobáticos, escribo en estas líneas, un poco de lo que pretendía hablar por el micrófono a todas las personas muy queridas y que abarrotaban la sala y que nos escuchaban, pero sentía tanta emoción, que pensé (por causa de los nervios), que no iba a responder mi voz para expresar mis deseos. Al quedar sin poder ejecutar mis pensamientos, aprovecho la oportunidad que me brinda nuestro querido ICARO, para llevarlos a cabo.

(Trasladándome algo en el pasado). Con nuestro Gobierno de la República, estudiaba pintura y escultura en las escuelas de Artes y Oficios, y en unos exámenes, me concedieron una beca de dos años en Roma en la escuela de escultura (pagado por el Gobierno de la República), con salida en el mes de Octubre del año 1936. Éstalla la sublevación franquista en el mes de Julio de ese mismo año y se fastidian mis ilusiones.

Me alisto en las milicias, y salimos hacia el pueblo de Valdehuncar (Naval Moral de la Mata), en la retirada me hieren en Torrejón de la calzada, me incorporo al 5º Regimiento, Batallón - Sargento Vázquez, 4ª Compañía, frente de Madrid, en la puerta del Angel (Carabanchel). Pensando en que ganaríamos la contienda, me digo a mi mismo, ¡Francisco!, después de la victoria me preguntarán por mi profesión, contesto: ¡Soldado!

Mi inquietud era poder especializarme en algo que pudiera servir con más intensidad para beneficio de mi país y de mí, decidí con dos compañeros de mi compañía, uno se llamaba Agustín Muñoz, y el otro Santiago López Rodríguez, marchamos los tres a La Ribera (Murcia) para hacer los exámenes de los cursos de pilotos de avión, aprobamos y nos enviaron a la Unión Soviética. A la vuelta de allí, finalizado el curso, (y sin tratar de alargar la historia que sería llenar muchas cuartillas), el amigo Agustín, piloto de I-15 (chato) murió incendiado en su avión en Cataluña, Santiago López, piloto de -SB 2- «Katiuska» después de terminada la contienda, es detenido y condenado

a muerte, después de once meses, le conmutan la pena a 30 años y sale en libertad condicional, según noticias. Subiendo en bicicleta por la cuesta de Zocodover (Toledo), le atropelló un camión, falleciendo en el acto, después de cárceles, batallón de trabajadores, etc. De los tres, soy el único superviviente.

El 22 de Julio de este año 2005, cumpla los 87 años, ese mismo día y mes (hace 68 años), cruzábamos mi expedición camino de la URSS, por el estrecho de Mesina (Italia), en el trasatlántico francés Tehofile Gautier, camino de Odessa, en mis líneas quiero decir, que mi generación, (y en lo que se refiere

a mí), no tuve la suerte de llevar a cabo mis pretensiones y deseos. Estalla el conflicto, y me pierdo la beca. Perdimos la defensa de La República, y perdí la especialidad de aviador. ¡Que mala suerte la mía y la de algunos de mis compañeros!

Reviviendo este homenaje a los veteranos aviadores de la Aviación Republicana, organizado por los hijos y familiares de los aviadores, me pidieron que debido a mis pequeñas habilidades de dibujo, confeccionara la portada del Dúptico para el programa de los actos y para el menú del restaurante, pero que en el dibujo no figurara ninguna bandera ni alusión política.

Empieza a funcionar mi cabeza, y de tanto pensar, tengo un sueño con una Cigüeña, este ave (según dicho de muchas personas) es un animal que trae a los niños recién nacidos hasta el lecho de la madre, entonces al despertar de mi sueño, se me ocurre la idea de poner en su pañuelo (en vez de un niño), el avión I-16 «Mosca». Pero la mente de la Cigüeña, me advierte que debo de escribir algo que justifique ¡por qué pongo un avión de guerra!, y la mente de la Cigüeña me redacta las frases que debo imprimir en su pañuelo, ¡sólo con esta condición!, si no, no puedo introducir el «Mosca». La Cigüeña le dice a Francisco lo siguiente: -Coloca en el pañuelito- donde solo ponga un niño-. Ese «Mosca» tan bonito.- Pero tienes que escribir.- el mensaje que te dicto: **QUE TUS ALAS NAVEGUEN EN AURORAS DE PAZ POR TODOS LOS HORIZONTES.** Mi sueño con esto quedó cumplido.

(Fco. Alvaro Horcajada)



ACTA DE LA ASAMBLEA CELEBRADA EN BENIDORM EL 4 DE JUNIO DE 2005

MESA:

Joaquín Calvo, José Luis Figueroa, Vicente Gandía, Angel Giménez, Felicitas de las Heras, Amancio Baltanás, Angel Sanz, Antonio Vilella, Gregorio Gutiérrez y Eusebio Ortega.

Acta de la Asamblea General Ordinaria celebrada, el día 4 de Junio de 2.005, en el Salón del Hotel Meliá Benidorm, sito en la Avda. Dr. Severo Ochoa, 1, de Benidorm (Alicante). Siendo las 11'15 horas se abre la sesión. Presiden la Mesa los compañeros arriba citados, siendo 58 los asistentes. A continuación se pasa a leer el:

ORDEN DEL DIA

- 1º.- Lectura y aprobación, si procede, del Acta anterior.
- 2º.- Informe de la Directiva Nacional.
- 3º.- Informe Económico, Balance del año 2.004.
- 4º.- Preguntas y proposiciones.

En primer lugar, se guarda un minuto de silencio por los compañeros fallecidos a lo largo de este año.

PUNTO 1º. - Lectura y aprobación, si procede, del Acta anterior.

El Secretario, José L. Figueroa, da lectura al Acta de la Asamblea anterior de fecha 15 de Mayo del año 2.004, que se aprueba por unanimidad.

PUNTO 2º. - Informe de la Directiva Nacional.

El Presidente, Joaquín Calvo, informa a los presentes de lo acontecido en la Asociación a lo largo del año a saber:

Se han dado de alta 30 socios nuevos, en su mayoría son hijos y familiares de asociados. Manifiesta que sería interesante que los hijos dieran continuidad a la asociación.

Como en años anteriores, se han recibido invitaciones para asistir al desfile el día de las Fuerzas Armadas que se celebró en Madrid. También el día de la patrona de Aviación se asistió, en la Base de Getafe, a la celebración.

Informa del homenaje que los hijos y familiares han dado a los veteranos de la Aviación de la República en el municipio de Getafe. Dicho homenaje consistió en una exhibición aérea en la Base. En primer

lugar actuaron los aviones T 21 que pertenecen a la Base; a continuación el campeón y subcampeón de España de acrobacia aérea, y finalizó la Patrulla Amigo. Todos los que asistimos al homenaje nos quedamos entusiasmados, tanto por las acrobacias y exhibiciones como por la acogida y recibimiento, pues estaban esperándonos uniformados el Teniente General D. Gonzalo Ramos Jácome, Jefe de la Región Aérea del Centro, el Coronel D. Miguel Angel de las Heras y todos los oficiales pertenecientes a la Base Aérea de Getafe. Una vez terminada la exhibición nos ofrecieron un estupendo vino español.

Posteriormente tuvimos una comida de confraternidad, y una vez finalizada ésta, nos dirigimos al Teatro Federico García Lorca, de Getafe, donde nuestros hijos y familiares nos dieron un emotivo homenaje a los veteranos, tanto a los presentes como a los ausentes, en el que intervinieron:

Carlos Lázaro, que en representación de los simpatizantes, historiadores e investigadores, expresó su respeto y admiración por todos y cada uno de los miembros que pertenecieron a la Aviación de la República, lamentando que este merecido homenaje no se hubiera hecho antes.

Josefina Castañeda, que en representación de las hijas huérfanas, homenajeó a las mujeres de los veteranos y sobre todo a sus viudas.

Angel Giménez, que como hijo, homenajeó a los veteranos presentes y ausentes con un emotivo escrito que en su momento dedicaron a su padre, pero que adaptó para ese momento. También la hija de Tomás Egea, intervino manifestando su respeto y admiración por todos los miembros que pertenecieron a la Aviación Republicana.

Henri Tapia, participó en representación de los hijos de los exiliados, nos dirigió unas sentidas palabras y lamentó que no pudieran estar presentes, por motivos de salud y edad, muchos de los veteranos que viven aún en el extranjero.

Camino Jiménez Figueroa e Igor Lanz Goicoechea, que como representantes de los nietos, dirigieron a sus abuelos la admiración que sentían y lo orgullosos que estaban de ellos.

Felicitas de las Heras, en calidad de viuda de veterano, intervino leyendo dos de sus poesías.

Y finalmente intervinieron: Angel Sanz, como representante de Alas Plegadas; Gregorio Gutiérrez, como presidente de la Delegación Centro; Vicente Gandía, en representación de la Delegación de Levante; Amancio Baltanás, en nombre de la



Delegación de Murcia; Antonio Vilella que representó a la Delegación Norte Balear y cerrando el acto el Presidente de la Directiva Nacional, Joaquín Calvo dio las gracias a las personas que habían organizado este homenaje.

En fin que nos regalaron un día inolvidable y emocionante que pudimos disfrutar con nuestros hijos y familiares.

Por último, esta Directiva Nacional, quiere mencionar y dar las gracias a cada una de las personas que han trabajado para que este evento pudiera llevarse a cabo a saber:

A Laura Lizaga, que como hija de veterano y segundo teniente de alcalde del municipio de Getafe, se preocupó de que el Teatro García Lorca, estuviera magníficamente decorado y todo a punto el día señalado; que protección civil estuviera permanentemente acompañándonos en todos los actos; que los dos autobuses que nos habilitó el Ayuntamiento para que nos pudiéramos trasladar dentro y fuera de la Base, estuvieran en los puntos acordados; en fin que facilitó todo lo que entendemos como burocracia con el municipio y que éste apoyara económicamente todo lo reseñado.

A Rosa Sanz, hija de Angel, que se encargó de contactar, informar y tenerles al día a los hijos y familiares a través del correo electrónico, de lo que se estaba organizando. También, entre otras cosas, apoyó económicamente el homenaje ya que financió las camisetas que se han hecho con un donativo de 750 €.

A Josefina Castañeda, que trabajó y apoyó en la oficina pues M^a Carmen tenía bastante con atender el teléfono.

A José L. Figueroa, que se preocupó de dar el visto bueno al hotel, el restaurante y el teatro; también contactó telefónicamente con los veteranos informando de lo que se estaba organizando para que se lo dijeran a sus hijos y familiares.

A Mercedes Caldevilla y Sergio Alvaro, que también apoyaron en la oficina.

A Angel Giménez, ya que su colaboración fue muy eficaz pues con su experiencia los fue dirigiendo en los posibles inconvenientes que podían surgir.

A Javier Marquerié, que ofreció la participación de la exhibición del campeón y subcampeón españoles de acrobacia aérea encargándose de solicitar todos los permisos para que dicha participación se llevara a buen término.

A Carlos Lázaro que se encargó de dirigir el homenaje, hacer el boletín ICARO especial y presentar el acto del teatro.

En fin que cada uno de ellos tenía una misión asignada y se coordinaron bastante bien.

Y ya en el tema crematístico o económico, hay que resaltar que lo único que ha costado a las arcas de la Asociación fue la corona de laurel que se puso en el monumento a la Aviación Republicana que está

enclavado en unos jardines cercanos a la puerta principal de la Base Aérea de Getafe.

PUNTO 3º. - Informe Económico y Balance de 2.004.

Como en años anteriores, en el ICARO nº 82 que se envió a mediados del presente mes de abril, se incluye el Balance Económico o cuenta de resultados del año 2004, en el que se especifica todos los ingresos y gastos que a lo largo del pasado año ha tenido la Directiva Nacional

Los ingresos han sido:

La cantidad total de las Delegaciones sobre el 25% de las cuotas recaudadas es: 4.886,16 €. En concepto de ayudas al boletín ICARO ha sido de 6.001,46 €; los ingresos por intereses bancarios fueron 328,46 €; y otros ingresos por ventas: de libros, revistas de Kirovabad, cesión de fotos y venta de pines, han ascendido a 340 €. En total hemos tenido unos ingresos de 11.555,62 €.

Los gastos totales fueron 17.125,25 €, por tanto en el ejercicio económico del año 2004, hemos tenido un déficit de 5.569,63 €.

Gracias a las gestiones que han realizado Celestino Díaz y la mujer de Gregorio Gutiérrez, se ha conseguido que la Fundación AENA nos de una pequeña subvención para la edición del boletín este año que ha ascendido a 1500 €. También esperamos que la generosidad de nuestros socios siga llegando para que esta Asociación tenga una continuidad.

PUNTO 4º. - Preguntas y proposiciones

El compañero Pérez Buj, solicita que le digan los nombres de los pilotos de «Moscas» que encontraron en el cementerio del Molar.

Antonio Vilella le responde que se llamaban Josep Torras, de Barcelona, y Manuel Vega Gómez, de Madrid. También le recuerda que en el ICARO nº 81, se informa ampliamente de este suceso.

Vilella informa que el próximo día 19 del presente mes a las 12 horas, tendrá lugar en el municipio de Gandesa, y como en años anteriores, el homenaje y ofrenda floral a todos los caídos en la Guerra Civil. Esperan que este año den una pasada 2 F-18 y echen un ramo de flores. También informa que en diciembre, el día de la Constitución estuvieron invitados en el Congreso de los Diputados y que entregó una medalla al Presidente del congreso, Señor Marín y otra al Presidente del Gobierno, Sr. Zapatero, y que cuando leyeron la frase que lleva por el reverso de la medalla les gustó mucho, pone «Honor y Lealtad». En La Senia, un señor está construyendo un Mosca.

Vilella manifiesta que en nombre de la Delegación Norte Balear, quiere felicitar a Madrid por el homenaje y manifiesta que todos los compañeros que asistieron a él nunca lo olvidaran.

José L. Figueroa, como representante de la Comisión del homenaje da las gracias por los comentarios que se están haciendo..

Angel Sanz pide disculpas en nombre de Salvador Pomés por no poder asistir a esta Asamblea pero la edad no le ha permitido el desplazamiento y saluda a todos de su parte.

No habiendo más asuntos que tratar, se cierra la sesión siendo las 12'35 horas del día más arriba señalado.

Vº Bº.

El Presidente

El Secretario

SE INCORPORAN

Héctor Mirasol Brull (Polop – Alicante)

Alberto Solé Miquel (Barcelona)

José Fiestas Ruana (Terrassa)

Lidia Fiestas Ruana (Terrassa)

Alberto Magnani (Italia)

Eduardo Díaz Abascal (Madrid)

Pascual Díaz Ranz (Madrid)

Pave Kabakov Gisbert (Javea)

Marcelino Sempere Doménech

(Alberca de las Torres)

Rosa Vilella Llovet (Barcelona)

Antonio Vilella Llovet (Barcelona)

Igor Lanz Goicoechea (Alsasua)

Juan M. Lanz Goicoechea (Alsasua)

Mª Carmen Goicoechea (Alsasua)

A.D.A.R. les da la bienvenida

SE HA HECHO UN DVD DEL HOMENAJE QUE SE DIO A LOS VETERANOS DE LA AVIACIÓN DE LA REPÚBLICA EN GETAFE EL 23-4-05.

* * *

LOS QUE ESTÉN INTERESADOS EN TENERLO, PUEDEN SOLICITARLO AL TELÉFONO 91-5939168. SE LO ENVIAREMOS POR CORREO POR REEMBOLSO, AL PRECIO DE 20 € MÁS GASTOS DE ENVÍO.

OS INFORMAMOS QUE, COMO TODOS LOS AÑOS, LA OFICINA DE ADAR, PERMANECERÁ CERRADA EL MES DE AGOSTO.

* * *

TAMBIÉN DISPONEMOS DE CAMISETAS CON EL LOGOTIPO DEL HOMENAJE, AL PRECIO DE 10 EUROS.



BIBLIOTECA: OBRAS ADQUIRIDAS

TÍTULO: MÉXICO Y LA GUERRA CIVIL ESPAÑOLA
AUTOR: MARIO OJEDA REVAH
EDITA: TURNER PUBLICACIONES

Este bien documentado libro que en el capítulo de agradecimientos también cita al amigo Carlos Lázaro, consideramos que es una importante contribución en la historia de la guerra civil española.

Por mi parte siempre estuve interesado por la historia de México, que marca diferencias notables con otros países, como el principio en las votaciones de «sufragio efectivo, no reelección» y que el presidente de entonces, el general Lázaro Cárdenas, merece el agradecimiento de la democracia española, con un monumento dedicado a su persona, aparte de la ingente cantidad de exiliados que se quedaron en México, aportando cultura y estudios superiores que indudablemente fue en beneficio de la población mexicana.

Bien dice el editor, que las relaciones entre México y la Segunda República española son, en suma, la historia de una alianza política e ideológica que este libro relata, por primera vez, en toda su dimensión y complejidad.

ADAR - BARCELONA
Simón Fiestas Martí



NOTA DE PRENSA DE LA FUNDACION INFANTE DE ORLEANS

La FIO ha adquirido un Polikarpov I-16

La FIO ha concluido con éxito la campaña de captación de fondos iniciada hace ahora cuatro años con el objetivo de comprar un I-16 Mosca o Rata en estado de vuelo, gracias a la importante y decisiva aportación del Ayuntamiento de Getafe. El presidente de la Fundación, Carlos Valle, firmó en Wanaka, Nueva Zelanda, el contrato de compra del avión, que ahora está siendo sometido a una revisión previa a su desmontaje y envío por vía marítima a España.

Los trabajos incluyen el pintado en los colores verde y azul claro de un Mosca de la caza republicana, ya su llegada a España recibirá el número CM-249, matrícula que correspondió al avión asignado a José María Bravo Fernández, segundo jefe del Grupo 21 de Caza Mosca y -antiguo jefe de la Tercera Escuadrilla. Se trata de un hecho de gran importancia para la aviación histórica en España, pues el *Mosca* o *Rata* se convirtió en un auténtico icono de

nuestra Guerra Civil, siendo utilizado desde 1936 hasta 1953, y además será el único ejemplar de su tipo en estado de vuelo existente en Europa. La Unión Soviética envió del 36 al 39 un total de 2761-16 más cuatro UTI biplazas de entrenamiento, y también fue construido en España, en Alicante durante la guerra y posteriormente en Jerez de la Frontera en los años 1940-41. Cuenta con un motor original Schvetsov M-62 de 1.000 caballos. El I-16 fue el primer caza monoplano que entró en servicio en el mundo con tren de aterrizaje retráctil, de mecanismo manual, y cabina cerrada, en el año 1934. Su fuselaje monocasco estaba fabricado totalmente en madera y sus alas, de tipo cantilever, eran metálicas con forro de tela, salvo el borde de ataque que tenía revestimiento metálico.



Historia del avión comprado por la FIO.

Sus restos fueron recuperados en 1992 cerca del lago Kokkoyarvi, en la región rusa de Karelia, zona fronteriza con Finlandia y muy poco poblada donde en los últimos años se han recuperado numerosos aviones de combate de la Segunda Guerra Mundial, algunos completamente intactos tras permanecer sumergidos en alguno de sus numerosos lagos. El avión perteneció probablemente a las fuerzas aéreas navales soviéticas y se estrelló entre 1941 y 1943. En el timón de dirección figuraba su identidad: número 34, 1011 OTK 11/30, 2.6.1937. Se trata de un Mosca tipo 5 (el primer modelo de los que llegaron a España, con cabina cerrada y dos ametralladoras), con un motor M-62 de 1.000 caballos número de serie 623358, en lugar del M-25 de 700 caballos que montaba cuando salió de la fábrica 21 de Gorki el 2 de junio de 1937. Esta serie de motores no es sino la versión rusa del norteamericano Wright Cyclone. Tras la recuperación de los restos del avión, fue enviado por encargo de la Alpine Fighter Collection de Nueva Zelanda a la Oficina de Investigación Aeronáutica de Novosibirsk, en Siberia, donde fue meticulosamente reconstruido hasta dejarlo en estado de vuelo, con la configuración de un I-16 tipo 24 (motor M-62, hélice bipala metálica AV-1M de paso variable y armamento en su momento de cuatro ametralladoras), siéndole asignado el número de identificación 2421039, que hace referencia a que es un avión del tipo 24, producido en la fábrica 21 (Gorki) con el número de serie 39. Su primer vuelo tuvo lugar en Rusia en 1998, siendo posteriormente enviado a Nueva Zelanda junto con otros cinco I-16 restaurados, donde ha participado en varias exhibiciones aéreas hasta la fecha.

Javier Perrariyer



MEMORIA DE UN ALUMNO DE LA 4ª PROMOCIÓN (II)

Eusebio Ortega Bustos

Una de las cosas que alteraba la forma diaria de vida que allí se tenía era la visita del «Zapatones», como se denominaba al hidro procedente de Baleares que con alguna frecuencia llegaban de noche y descargaban sobre los hangares las consabidas bombas, haciéndonos permanecer alguna noche en los refugios que existían en la Base. Como dato anecdótico, una de las bombas cayó una vez en la puerta del refugio donde estaba instalado el Botiquín haciendo que la fuerza del aire dejase medio desnudos a los médicos y pacientes que estaban allí. Al día siguiente nos empleaban en retirar los escombros de los hangares afectados. En distintos puntos de aeródromo había dotaciones de defensa antiaérea. Cuando menudearon estos bombardeos se ordenó que los alumnos pernoctásemos en una granja que se habilitó a tal efecto. Estaba a unos dos kilómetros de la Base y allí íbamos a dormir después de la cena, regresando de día a nuestro quehacer. Como referencia he de señalar que un alumno que acompañaba a un piloto, en un hidroavión de la Base, resultó muerto con el piloto al estrellarse el aparato en el Mar Menor.

Hacia el mes de octubre-noviembre de 1938, se recibió en la Base a un grupo de personas rusas, entre ellos una mujer, no recuerdo si era o no interprete, pero sí que intervenía en la reunión a la que nos convocaron. Formaron en una sala del edificio de la Comandancia una especie de tribunal por el que fuimos pasando uno a uno los alumnos, respondiendo a sus preguntas referidas a datos personales, familiares, políticos, etc., todo ello para llevar a cabo una selección de alumnos y reunir un grupo que iba a ser enviado ala URSS, para hacer allí el curso de pilotos, como se había hecho con las otras promociones. Entre ellos fui yo seleccionado con un grupo de unos sesenta alumnos que empezaron a trasladar en avión, en grupos, desde Alcantarilla hasta Sabadell, para allí agruparlos con otros alumnos de la región catalana y proceder al traslado de todo el grupo a la URSS. El último grupo, unos diez, al que yo pertenecía, fue llevados a Alcantarilla e incluso sometidos a pesaje para el vuelo. El avión era un Dragón Rapide de la Líneas Aéreas Postales Españolas, pues tenía en el fuselaje las siglas LAPE. En el intervalo de horas fue anulado nuestro vuelo para trasladar Oficiales del Ejército de Tierra al Frente



del Ebro, según nos informaron. Esta última circunstancia originó que el grupo seleccionado en San Javier no saliera completo.

El día que había de volar a Sabadell era el 13 de diciembre de 1938. La fecha la tengo muy presente en mi memoria, porque era muy significativa para mí, ya que el día 13 de julio de 1937 había caído muerto en el Frente de Madrid mi hermano Enrique, dos años mayor que yo, que fue enterrado en el cementerio de la Almudena el día 15 de julio, fecha en la que cumplía 18 años. A mí me entró gran temor pues iba a salir en el avión hacia Cataluña y yo cumplía también 18 años el día 15 de diciembre. Por eso tengo la fecha muy presente.

Al no salir mi grupo hacia Sabadell para unirnos a nuestros compañeros y pasar varios días sin efectuar el vuelo, nos devolvieron a la Base de San Javier donde ya permanecimos hasta el final de la guerra. A los alumnos todavía nos llevaron en marzo de 1939 a Cartagena para ayudar a sofocar una rebelión que se había producido y que desembocó en el hundimiento del barco «Castillo de Olite» alcanzado por las baterías de costa y que iba lleno de tropas nacionales, si bien

los alumnos fuimos devueltos a la Base en 24 horas por considerar la Jefatura no era misión nuestra realizar esta labor.

Sobre el 28 de Marzo de 1939 cuando ya iban a hacerse cargo de la Base las tropas nacionales muchos alumnos nos fuimos de allí. Yo me dirigí a Albacete en un tren de mercancías y teniendo el firme propósito de llegar cuanto antes a Madrid, andando y cogiendo trenes de mercancías, llegué a Aranjuez donde concentraban en un garaje a la gran cantidad de combatientes que llegábamos a este pueblo huidos de los frentes o de otras ciudades. Muy temprano el 31 de marzo nos anunciaron que el que quisiera podía irse a Madrid pues ya habían limpiado de material bélico la carretera que cruzaba el frente de Seseña. A mis 18 años hice el camino andando empleando unas 10 horas entre Aranjuez y Madrid. Como en el trayecto sufrí algún registro por parte de algunos pelotones de soldados incontrolados que revisaron mi documentación y maleta que portaba hube de destruir a su requerimiento mi certificado que me acreditaba como alumno piloto.

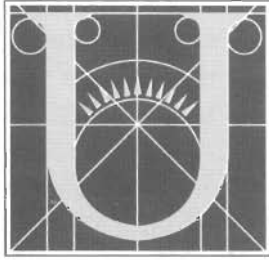
Los alumnos que se quedaron en la Base de San Javier fueron internados en el Castillo prisión Las Galeras de Cartagena en condiciones altamente deplorables, según versiones posteriores de compañeros de allí que sufrieron prisión. Hacia el mes de septiembre de 1939 empezaron a ser juzgados en San Javier por Tribunales Militares que emitían fallos diversos como castigo a su pertenencia en la Escuela de Aviación. Posteriormente he tenido acceso a una lista de españoles de la cuarta promoción que recibían formación de pilotos en Kirovabad cuando finalizó nuestra Guerra Civil. Esa lista de 150 alumnos contiene los nombres de amigos míos en Los Jerónimos y San Javier, Juan Pinto Gómez, Jacinto López Loaisa, Carlos Ayuso Garcíapatos, Antonio Esmeralda Rico, Rafael Estrela Llopis y otros, alguno de los cuales hicieron el viaje conmigo a Madrid en noviembre en 1938 cuando nos trasladaron en camión, en 24 horas, para recoger ropa de paisano y despedirnos de nuestras familias, ante nuestro inminente viaje ala URSS.

Por mi parte he intentado hallar en diversos Archivos e Instituciones, tanto civiles como militares del paso de esta cuarta promoción, siendo inútiles mis esfuerzos por conseguir alguna referencia de su realidad. Si bien poseo su Convocatoria no he encontrado ningún dato oficial que se refiera, al menos, a las listas de alumnos aprobados que formaron aquella promoción y solamente por recuerdos, algún documento suelto

e individualizado conseguido de alumnos con los que tengo relación como Cesáreo Cascante Domínguez y Ángel Vicente Oñoro se puede hilvanar una mediana historia de su existencia. En mi caso concreto tengo antecedentes del Archivo Histórico Nacional, Sección guerra civil de Salamanca que contiene la lista de los combatientes de la 678 Brigada Mixta que fuimos pasaportados a Los Jerónimos para su examen como alumno piloto y mi ficha de media afiliación que señala que, el 28 de junio de 1938, causo baja en el Ejército de Tierra por mi pase a Aviación.

APORTACIONES VOLUNTARIAS AL BOLETÍN ICARO

86	Francia	Joaquin Tarazaga	60,00
87	Madrid	Un pingüino	20,00
88	Madrid	Felicitas de las Heras	20,00
89	Rubí	J. Centelles García	10,00
90	Alsasua	J. Goicoechea López	40,00
91	Madrid	Pepita Bretón -Vda. de Balsa	10,00
92	Madrid	Elisa Gallego (Vda. de Castañeda)	10,00
93	Elche	M. P. Miralles Moreno	20,00
94	Madrid	Rosa Hernández- (Vda. de L. Bascuas)	20,00
95	Madrid	Gregoria Sánchez Vda. de L. del Río	10,00
96	Madrid	Pilar Alvarado Vda. de P. Fuentes	40,00
97	Alcobendas	R. Areste González	30,00
98	Alcoy	R. Moltó Gilabert	12,00
99	Madrid	D. Oñoro Escolar	30,00
100	Madrid	Beatriz Hernández Gregorio	6,00
101	Valencia	E. Ventura Bataller	40,00
102	Valencia	Maria Bonet (Vda. de Alapon)	40,00
103	Castellón	E. Pascual Albero	60,00
104	Valencia	M. Chasan Tamarlit	50,00
105	Torreblanca	J. Betoret Oms	30,00
106	Benidorm	J. García García	40,00
107	Valencia	Nina Remenco (Vda. de Gisbert)	10,00
108	Francia	J. Carreras Anfruns	20,00
109	Benidorm	Hector Mirasol Bull	20,00
110	Benidorm	Lucía García Rodríguez	10,00
111	Benidorm	J. García García	20,00
112	Valencia	V. Gandía Muñoz	20,00
113	Granada	C. Rodríguez López	20,00
114	Madrid	Anónimo	100,00
115	Leganés	A. López Marcos	20,00
116	Madrid	C. Díaz Díaz	100,00
117	Parafrugell	Ll. Negra i Escuder	20,00
118	Torreblanca	J. Betoret Oms	20,00
119	Lorca	Joaquín Ruiz García	12,00
120	Madrid	Cesáreo Cascante Domínguez	20,00
121	Alsasua	Hnos. Lanz Goicoechea	20,00
122	Madrid	R. Prada Manso	10,00
123	Madrid	Comisión Homenaje	140,00
124	Méjico	López González	50,00
125	Valladolid	U. Prada Macía	40,00



UNIVERSIDAD INTERNACIONAL
DEL MAR

LOS ALCÁZARES
2005

LA GUERRA CIVIL
ESPAÑOLA EN EL AIRE

Directores:

Sr. D. Juan José García Escribano

*Profesor Titular de Sociología de la
Universidad de Murcia*

Sr. D. Marcelino Sempere Doménech

Profesor Titular de la Academia General del Aire

Del 19 al 23 de septiembre

UNIVERSIDAD
DE MURCIA

CULTURA Y MAR

EL DESENGAÑO

(Felicitas de las Heras)

Me gustaba una poesía
que yo no se de quien es
sólo se que dice así
y que he oído una vez.
«Te voy a dar un consejo
que me ha ocurrido ogaño
un día que me hice viejo
por culpa de un desengaño»
Y refería el poema
su experiencia en el vivir
dice que un cuestión de amores
«hay que matar o morir»
y explicaba con razón
si matas vas a la cárcel
te meten en la prisión
pero luego hay amnistía
puede ser la solución
y que si mueres te entierran...
es muy sabio este consejo
«que le había ocurrido ogaño
un día que se hizo viejo
por culpa de un desengaño»
El desengaño es terrible
te produce un gran dolor
porque se rompe en mil trozos
el cariño y el amor.
un amor que parecía
muy grande arrebataador
que de repente descubres
descubre tu corazón
que no es puro, que hay rencor
acusaciones, miserias,
(que terrible decepción)
esa persona querida
que te inspiraba ese amor
que estaba envuelta en un halo
de dulzura, y de pasión
se ha quitado la careta
que disfrazaba su amor
es vengativa y cruel
mintió, mil veces mintió,
que ha destrozado tu vida
y que tienes que elegir
en esta cuestión de amores
«entre matar o morir»
Si de la cárcel se sale
Y del cementerio no
es mejor matar mil veces
a eso que no es amor
porque el amor es entrega
es comprensión y es perdón.
Y es muy sabio este consejo
«Que le había ocurrido ogaño
un día que se hizo viejo
por culpa de un desengaño»

**SE COMUNICA A LOS
ASOCIADOS EL NUEVO
HORARIO DE LA OFICINA:**

**LUNES Y JUEVES:
DE 16 A 19'45 HORAS
MARTES MIÉRCOLES
Y VIERNES:
DE 9'30 A 13 HORAS**



GRAN FINAL DE LA 2ª COPA TRIANGULAR DE VUELO ACROBÁTICO.

La final de la competición más importante de esta especialidad se celebrará los días 7, 8 y 9 de Octubre a 37 kilómetros de Madrid y la organización invita cordialmente a los miembros de ADAR.



La segunda edición de esta competición llegará a su fin los días 7, 8 y 9 de octubre en el aeródromo de Casarrubios del Monte. Tras las mangas celebradas en Igualada (Barcelona) y Évora (Portugal), las clasificaciones estarán muy reñidas. Durante esos días será cuando los veinticinco pilotos participantes de todas las categorías de vuelo acrobático se disputarán el triunfo final, lo que promete unas jornadas aeronáuticas de gran emoción.

El vuelo acrobático es, sin duda, el mayor exponente del acto de volar y los pilotos que practican este deporte son, sin duda, unos domadores de fieras; fieras de 400 caballos de potencia y capaces de las más inverosímiles maniobras. Lejos quedaron los loopings, toneles y barrenas, consideradas maniobras básicas para estos deportistas. Ellos efectúan los toneles rápidos, las barrenas invertidas, los «abracadabras», los «saludos para Odessa», las «cobras» y un sin fin de maniobras a cuál más compleja y de difícil ejecución.

Los aviones más destacados en esta competición son Sukhoi y Yakolev. Ambos de procedencia soviética y cuyo motor,

Vedeneyev M14, es un digno descendiente de los M25 que montaban los queridos Chatos y Moscas. Ambas plantas motrices comparten la configuración de nueve cilindros en estrella y son igual de resistentes y fiables. Por supuesto su bronco rugir es también muy semejante.

Entre los participantes estarán Cástor Fantoba y Nico Goulet, que ya ofrecieron sendas exhibiciones durante el pasado Homenaje a los Aviadores de la República en Getafe. El Club Acrobático Central, entidad organizadora de la Copa Triangular de Vuelo Acrobático, se complace en invitar a todos los miembros de ADAR a asistir a esta prueba de alto nivel y coordinará con la oficina de Madrid dicha visita.

Texto: Javier Marquerie / Alas de Buonafedes.

SE FUERON...

Desde la publicación del último boletín ICARO, éstos son los compañeros y compañeras que han fallecido y de los cuales la Junta Directiva Nacional ha tenido conocimiento.

La Junta lamenta profundamente dichos fallecimientos y desde aquí da su más sincero pésame a todos los familiares y allegados.

Salvador Celdrán Alvaro (Francia)	18/2/05
Ramón Tauler y Valls (Sant Feliu de Guisols)	6/3/05
Juan Bautista Badia Zorrilla (Albacete)	5/4/05
Colombiano Ruiz Daimiel (Tomelloso)	13/4/05
Carlos Jorba Font (Coll Bato)	9/04
Consuelo Alfonso Serrano (Murcia)	
(Esposa de A. Baltanás)	15/2/05
Juan Ferrandiz Mialara (Alcoy)	24/1/05
Pilar (esposa de Manuel Silvestre (Valencia)	16-4-05

El sector aéreo ante
el siglo XXI: El *hub*
de Madrid-Barajas

Oporto inaugura
nueva terminal

Amalia Ávia:
«Con la pintura
he sido feliz»

Tiempo de
aeropuertos, por
Caballero Bonald

Ilustraciones
originales de
Eva Lootz

AenaArte 18

Verano de 2005 6 €

x Aniversario



Revista semestral editada por la Fundación Aena



Aeropuerto
de Gran Canaria:
LXXV años de historia